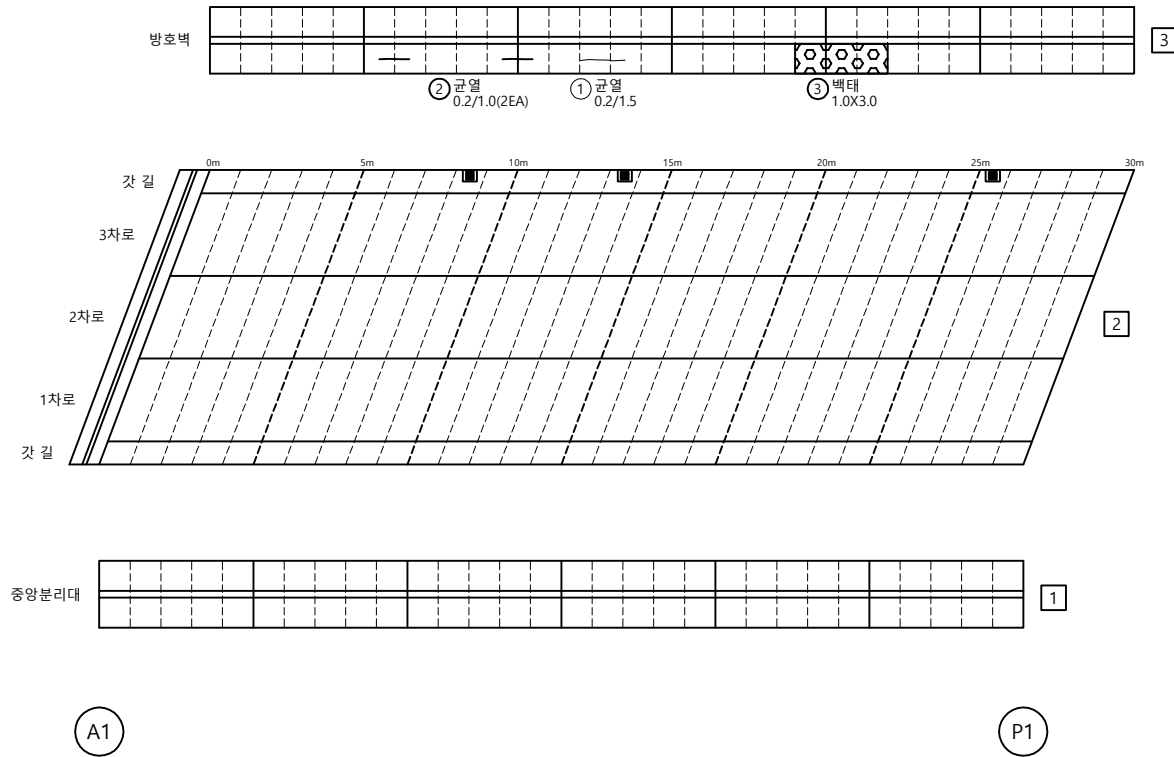


# 용소천교(부산) 교면포장 S1

← 부 산

울 산 →



## 손 상 물 량 표

교면포장

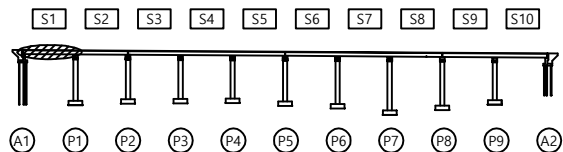
S1

| 번호 | 신/구 | 부재명 | 손 상 현 황 | 손 상 규 모 |       |       |    |    |      | 비고 |
|----|-----|-----|---------|---------|-------|-------|----|----|------|----|
|    |     |     |         | 폭(mm)   | 길이(m) | 너비(m) | 개소 | 단위 | 수량   |    |
| 1  | 구   | 방호벽 | 균열      | 0.2     | 1.5   |       | 1  | m  | 1.50 |    |
| 2  | 구   | 방호벽 | 균열      | 0.1     | 1.0   |       | 2  | m  | 2.00 |    |
| 3  | 구   | 방호벽 | 백태      |         | 3.0   | 1.0   | 1  | m  | 3.00 |    |
| 4  |     |     |         |         |       |       |    |    |      |    |
| 5  |     |     |         |         |       |       |    |    |      |    |
| 6  |     |     |         |         |       |       |    |    |      |    |
| 7  |     |     |         |         |       |       |    |    |      |    |
| 8  |     |     |         |         |       |       |    |    |      |    |
| 9  |     |     |         |         |       |       |    |    |      |    |
| 10 |     |     |         |         |       |       |    |    |      |    |
| 11 |     |     |         |         |       |       |    |    |      |    |
| 12 |     |     |         |         |       |       |    |    |      |    |
| 13 |     |     |         |         |       |       |    |    |      |    |
| 14 |     |     |         |         |       |       |    |    |      |    |
| 15 |     |     |         |         |       |       |    |    |      |    |
| 16 |     |     |         |         |       |       |    |    |      |    |
| 17 |     |     |         |         |       |       |    |    |      |    |
| 18 |     |     |         |         |       |       |    |    |      |    |
| 19 |     |     |         |         |       |       |    |    |      |    |
| 20 |     |     |         |         |       |       |    |    |      |    |
| 21 |     |     |         |         |       |       |    |    |      |    |
| 22 |     |     |         |         |       |       |    |    |      |    |
| 23 |     |     |         |         |       |       |    |    |      |    |
| 24 |     |     |         |         |       |       |    |    |      |    |
| 25 |     |     |         |         |       |       |    |    |      |    |
| 26 |     |     |         |         |       |       |    |    |      |    |
| 27 |     |     |         |         |       |       |    |    |      |    |
| 28 |     |     |         |         |       |       |    |    |      |    |
| 29 |     |     |         |         |       |       |    |    |      |    |
| 30 |     |     |         |         |       |       |    |    |      |    |
| 31 |     |     |         |         |       |       |    |    |      |    |
| 32 |     |     |         |         |       |       |    |    |      |    |
| 33 |     |     |         |         |       |       |    |    |      |    |
| 34 |     |     |         |         |       |       |    |    |      |    |
| 35 |     |     |         |         |       |       |    |    |      |    |

KEY  
PLAN

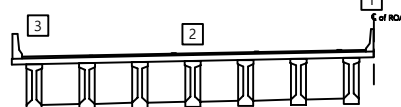
← 부 산

울 산 →



울 산

부 산



용역명

2023년 부산울산고속도로 정밀안전점검 및 성능평가용역

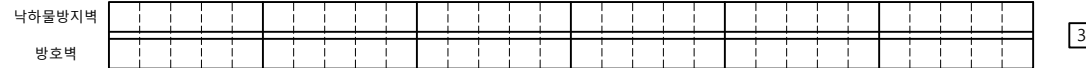
범  
례

|                                             |                                |                                |                                 |
|---------------------------------------------|--------------------------------|--------------------------------|---------------------------------|
| <div> <div>CW0.2</div> <div>균열</div> </div> | <div> <div>재료분리</div> </div>   | <div> <div>오염, 변색</div> </div> | <div> <div>부식</div> </div>      |
| <div> <div>균열부백태</div> </div>               | <div> <div>파손, 박리</div> </div> | <div> <div>세굴</div> </div>     | <div> <div>퇴적</div> </div>      |
| <div> <div>망상균열</div> </div>                | <div> <div>누수, 습윤</div> </div> | <div> <div>백태</div> </div>     | <div> <div>기타</div> </div>      |
| <div> <div>철근노출</div> </div>                | <div> <div>소성변형</div> </div>   | <div> <div>들뜸</div> </div>     | <div> <div>No. 001</div> </div> |

# 용소천교(부산) 교면포장 S2

← 부 산

울 산 →



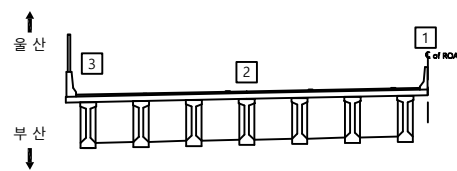
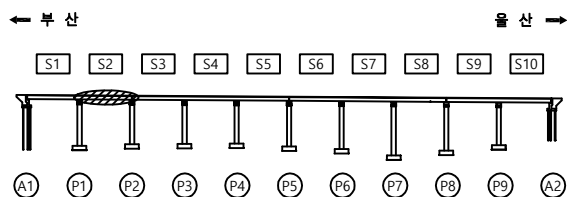
P1

P2

## 손 상 물 량 표

| 교면포장 |     |      |         |         |       |       |    |    |      |
|------|-----|------|---------|---------|-------|-------|----|----|------|
| S2   |     |      |         |         |       |       |    |    |      |
| 번호   | 신/구 | 부재명  | 손 상 현 황 | 손 상 규 모 |       |       |    |    | 비고   |
|      |     |      |         | 폭(mm)   | 길이(m) | 너비(m) | 개소 | 단위 |      |
| 1    | 구   | 교면포장 | 포장 패임   |         | 0.2   | 0.2   | 1  | m  | 0.04 |
| 2    |     |      |         |         |       |       |    |    |      |
| 3    |     |      |         |         |       |       |    |    |      |
| 4    |     |      |         |         |       |       |    |    |      |
| 5    |     |      |         |         |       |       |    |    |      |
| 6    |     |      |         |         |       |       |    |    |      |
| 7    |     |      |         |         |       |       |    |    |      |
| 8    |     |      |         |         |       |       |    |    |      |
| 9    |     |      |         |         |       |       |    |    |      |
| 10   |     |      |         |         |       |       |    |    |      |
| 11   |     |      |         |         |       |       |    |    |      |
| 12   |     |      |         |         |       |       |    |    |      |
| 13   |     |      |         |         |       |       |    |    |      |
| 14   |     |      |         |         |       |       |    |    |      |
| 15   |     |      |         |         |       |       |    |    |      |
| 16   |     |      |         |         |       |       |    |    |      |
| 17   |     |      |         |         |       |       |    |    |      |
| 18   |     |      |         |         |       |       |    |    |      |
| 19   |     |      |         |         |       |       |    |    |      |
| 20   |     |      |         |         |       |       |    |    |      |
| 21   |     |      |         |         |       |       |    |    |      |
| 22   |     |      |         |         |       |       |    |    |      |
| 23   |     |      |         |         |       |       |    |    |      |
| 24   |     |      |         |         |       |       |    |    |      |
| 25   |     |      |         |         |       |       |    |    |      |
| 26   |     |      |         |         |       |       |    |    |      |
| 27   |     |      |         |         |       |       |    |    |      |
| 28   |     |      |         |         |       |       |    |    |      |
| 29   |     |      |         |         |       |       |    |    |      |
| 30   |     |      |         |         |       |       |    |    |      |
| 31   |     |      |         |         |       |       |    |    |      |
| 32   |     |      |         |         |       |       |    |    |      |
| 33   |     |      |         |         |       |       |    |    |      |
| 34   |     |      |         |         |       |       |    |    |      |
| 35   |     |      |         |         |       |       |    |    |      |

KEY  
PLAN



용역명

2023년 부산울산고속도로 정밀안전점검 및 성능평가용역

범  
례

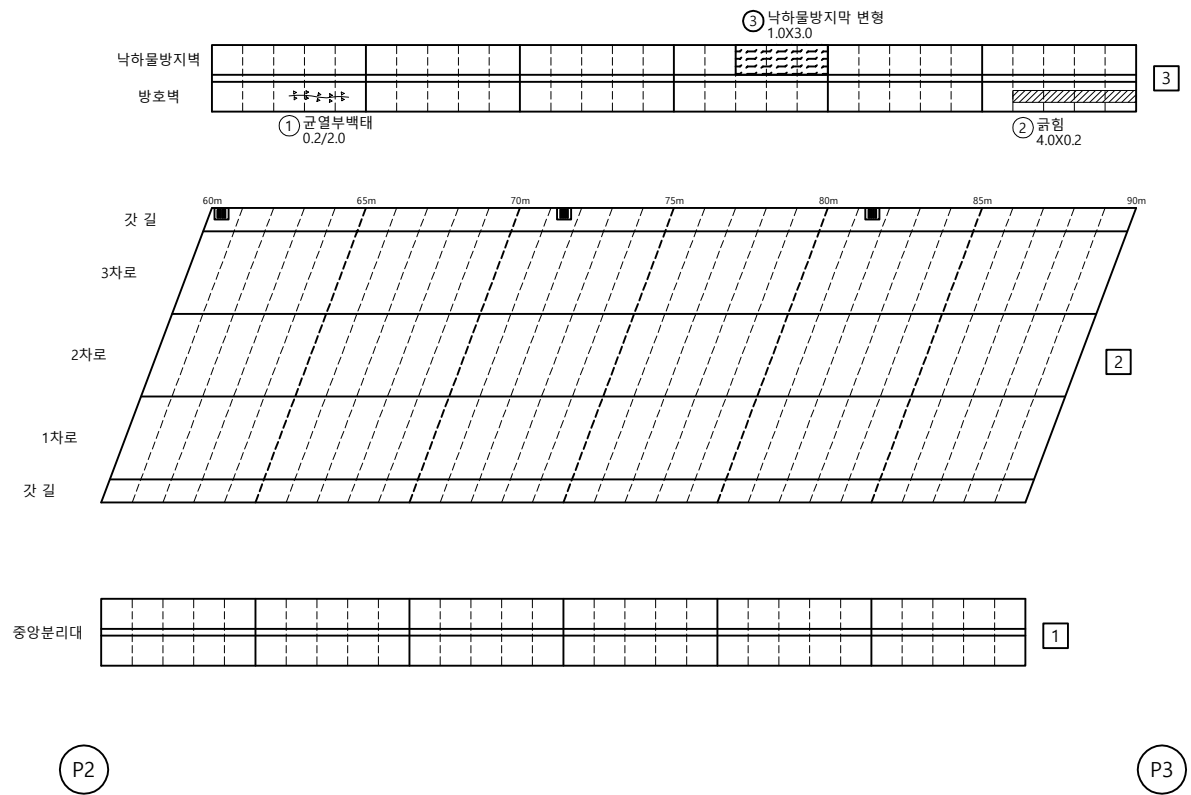
|       |        |        |         |
|-------|--------|--------|---------|
| 군 열   | 재료분리   | 오염, 변색 | 부 식     |
| 균열부백태 | 파손, 박리 | 세 굴    | 퇴 적     |
| 망상균열  | 누수, 습윤 | 백 태    | 기 타     |
| 철근노출  | 소성변형   | 들 뜸    | No. 002 |



용소천교(부산) 교면포장 S3

← 부 산

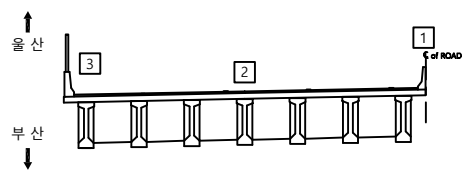
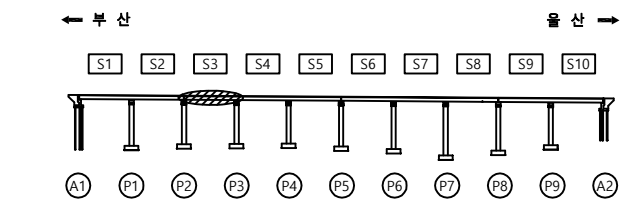
울 산 →



손 상 물 량 표

| 교면포장 S3 |     |     |           |         |       |       |    |    |      |
|---------|-----|-----|-----------|---------|-------|-------|----|----|------|
| 번호      | 신/구 | 부재명 | 손 상 현 상   | 손 상 규 모 |       |       |    |    | 비 고  |
|         |     |     |           | 폭(mm)   | 길이(m) | 너비(m) | 개수 | 단위 |      |
| 1       | 구   | 방호벽 | 균열부백태     | 0.2     | 2.0   |       | 1  | m  | 2.00 |
| 2       | 구   | 방호벽 | 굽힘        |         | 4.0   | 0.2   | 1  | m  | 0.80 |
| 3       | 구   | 방호벽 | 낙하물방지막 변형 |         | 1.0   | 3.0   | 1  | m  | 3.00 |
| 4       |     |     |           |         |       |       |    |    |      |
| 5       |     |     |           |         |       |       |    |    |      |
| 6       |     |     |           |         |       |       |    |    |      |
| 7       |     |     |           |         |       |       |    |    |      |
| 8       |     |     |           |         |       |       |    |    |      |
| 9       |     |     |           |         |       |       |    |    |      |
| 10      |     |     |           |         |       |       |    |    |      |
| 11      |     |     |           |         |       |       |    |    |      |
| 12      |     |     |           |         |       |       |    |    |      |
| 13      |     |     |           |         |       |       |    |    |      |
| 14      |     |     |           |         |       |       |    |    |      |
| 15      |     |     |           |         |       |       |    |    |      |
| 16      |     |     |           |         |       |       |    |    |      |
| 17      |     |     |           |         |       |       |    |    |      |
| 18      |     |     |           |         |       |       |    |    |      |
| 19      |     |     |           |         |       |       |    |    |      |
| 20      |     |     |           |         |       |       |    |    |      |
| 21      |     |     |           |         |       |       |    |    |      |
| 22      |     |     |           |         |       |       |    |    |      |
| 23      |     |     |           |         |       |       |    |    |      |
| 24      |     |     |           |         |       |       |    |    |      |
| 25      |     |     |           |         |       |       |    |    |      |
| 26      |     |     |           |         |       |       |    |    |      |
| 27      |     |     |           |         |       |       |    |    |      |
| 28      |     |     |           |         |       |       |    |    |      |
| 29      |     |     |           |         |       |       |    |    |      |
| 30      |     |     |           |         |       |       |    |    |      |
| 31      |     |     |           |         |       |       |    |    |      |
| 32      |     |     |           |         |       |       |    |    |      |
| 33      |     |     |           |         |       |       |    |    |      |
| 34      |     |     |           |         |       |       |    |    |      |
| 35      |     |     |           |         |       |       |    |    |      |

K  
E  
Y  
P  
L  
A  
N

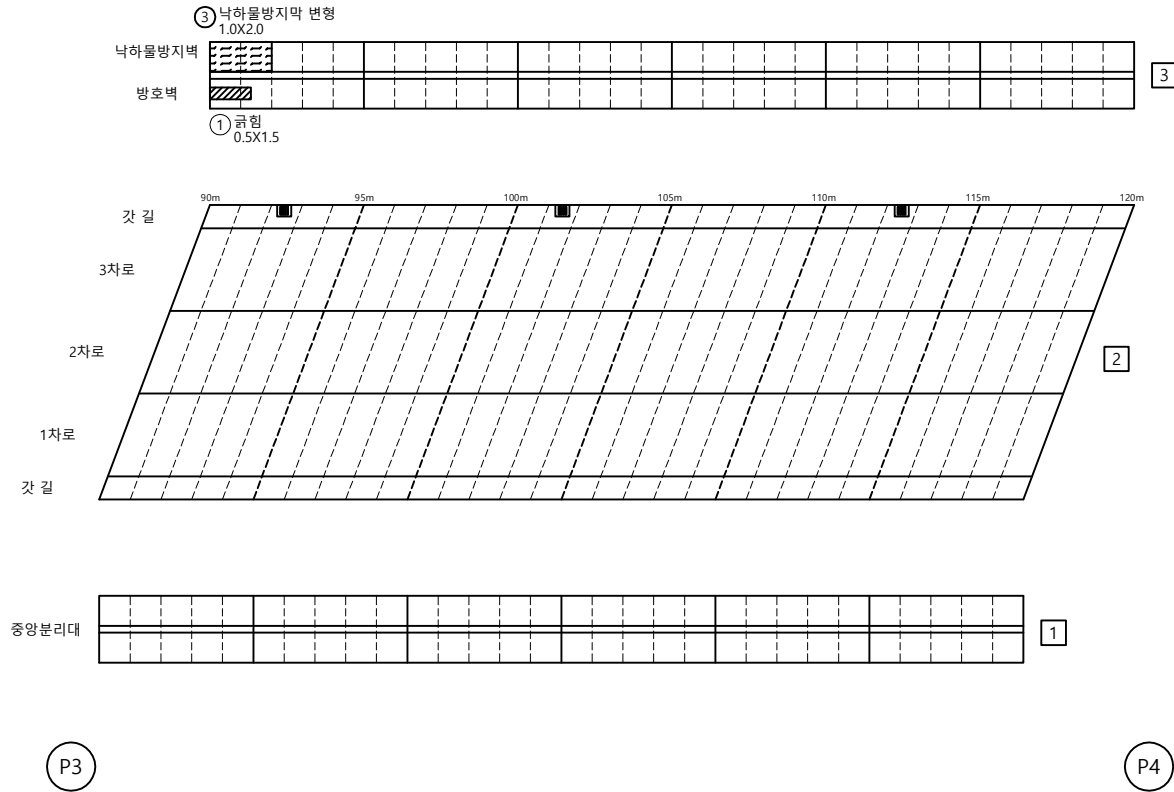


| 용역명    |         | 2023년 부산울산고속도로 정밀안전점검 및 성능평가용역 |        |     |     |
|--------|---------|--------------------------------|--------|-----|-----|
| 범<br>례 | CW02 균열 | 재료분리                           | 오염, 변색 | 부식  |     |
|        | 균열부백태   | 파손, 박리                         | 세굴     | 퇴적  |     |
|        | 망상균열    | 누수, 습윤                         | 백태     | 기타  |     |
|        | 철근노출    | 소성변형                           | 들뜸     | No. | 003 |

# 용소천교(부산) 교면포장 S4

← 부 산

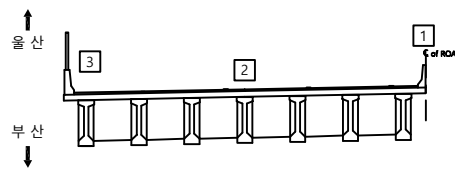
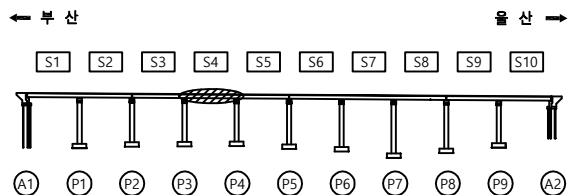
울 산 →



## 손 상 물 량 표

| 교면포장 S4 |     |     |           |         |       |       |    |    |      |
|---------|-----|-----|-----------|---------|-------|-------|----|----|------|
| 번호      | 신/구 | 부재명 | 손 상 현 황   | 손 상 규 모 |       |       |    |    | 비고   |
|         |     |     |           | 폭(mm)   | 길이(m) | 너비(m) | 개소 | 단위 |      |
| 1       | 구   | 방호벽 | 균열        |         | 0.5   | 1.5   | 1  | m  | 0.75 |
| 2       | 구   | 방호벽 | 낙하물방지막 변형 |         | 1.0   | 2.0   | 1  | m  | 2.00 |
| 3       |     |     |           |         |       |       |    |    |      |
| 4       |     |     |           |         |       |       |    |    |      |
| 5       |     |     |           |         |       |       |    |    |      |
| 6       |     |     |           |         |       |       |    |    |      |
| 7       |     |     |           |         |       |       |    |    |      |
| 8       |     |     |           |         |       |       |    |    |      |
| 9       |     |     |           |         |       |       |    |    |      |
| 10      |     |     |           |         |       |       |    |    |      |
| 11      |     |     |           |         |       |       |    |    |      |
| 12      |     |     |           |         |       |       |    |    |      |
| 13      |     |     |           |         |       |       |    |    |      |
| 14      |     |     |           |         |       |       |    |    |      |
| 15      |     |     |           |         |       |       |    |    |      |
| 16      |     |     |           |         |       |       |    |    |      |
| 17      |     |     |           |         |       |       |    |    |      |
| 18      |     |     |           |         |       |       |    |    |      |
| 19      |     |     |           |         |       |       |    |    |      |
| 20      |     |     |           |         |       |       |    |    |      |
| 21      |     |     |           |         |       |       |    |    |      |
| 22      |     |     |           |         |       |       |    |    |      |
| 23      |     |     |           |         |       |       |    |    |      |
| 24      |     |     |           |         |       |       |    |    |      |
| 25      |     |     |           |         |       |       |    |    |      |
| 26      |     |     |           |         |       |       |    |    |      |
| 27      |     |     |           |         |       |       |    |    |      |
| 28      |     |     |           |         |       |       |    |    |      |
| 29      |     |     |           |         |       |       |    |    |      |
| 30      |     |     |           |         |       |       |    |    |      |
| 31      |     |     |           |         |       |       |    |    |      |
| 32      |     |     |           |         |       |       |    |    |      |
| 33      |     |     |           |         |       |       |    |    |      |
| 34      |     |     |           |         |       |       |    |    |      |
| 35      |     |     |           |         |       |       |    |    |      |

K  
E  
Y  
P  
L  
A  
N



용역명

2023년 부산울산고속도로 정밀안전점검 및 성능평가용역

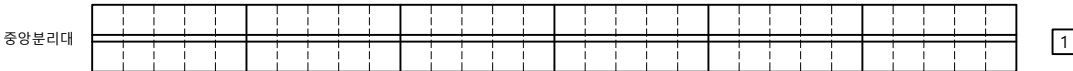
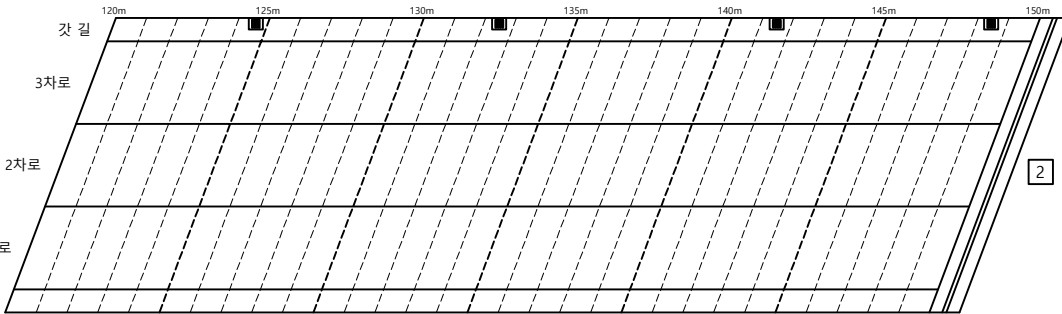
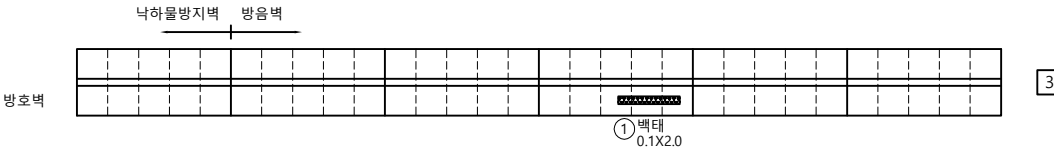
범  
례

|                               |                   |                   |                    |
|-------------------------------|-------------------|-------------------|--------------------|
| <div>CW02</div> <div>균열</div> | <div>재료분리</div>   | <div>오염, 변색</div> | <div>부식</div>      |
| <div>균열부백태</div>              | <div>파손, 박리</div> | <div>세굴</div>     | <div>퇴적</div>      |
| <div>망상균열</div>               | <div>누수, 습윤</div> | <div>백태</div>     | <div>기타</div>      |
| <div>철근노출</div>               | <div>소성변형</div>   | <div>들뜸</div>     | <div>No. 004</div> |

용소천교(부산) 교면포장 S5

← 부 산

울 산 →



P4

P5

손 상 물 량 표

교면포장

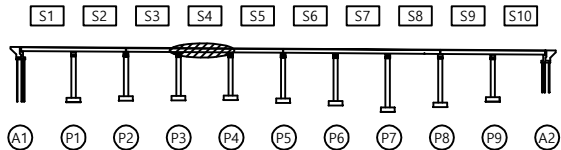
S5

| 번호 | 신/구 | 부재명 | 손 상 현 상 | 손 상 규 모 |       |       |    |    | 비고   |
|----|-----|-----|---------|---------|-------|-------|----|----|------|
|    |     |     |         | 폭(mm)   | 길이(m) | 너비(m) | 개소 | 단위 |      |
| 1  | 구   | 방호벽 | 백테      |         | 0.1   | 2.0   | 1  | m  | 0.20 |
| 2  |     |     |         |         |       |       |    |    |      |
| 3  |     |     |         |         |       |       |    |    |      |
| 4  |     |     |         |         |       |       |    |    |      |
| 5  |     |     |         |         |       |       |    |    |      |
| 6  |     |     |         |         |       |       |    |    |      |
| 7  |     |     |         |         |       |       |    |    |      |
| 8  |     |     |         |         |       |       |    |    |      |
| 9  |     |     |         |         |       |       |    |    |      |
| 10 |     |     |         |         |       |       |    |    |      |
| 11 |     |     |         |         |       |       |    |    |      |
| 12 |     |     |         |         |       |       |    |    |      |
| 13 |     |     |         |         |       |       |    |    |      |
| 14 |     |     |         |         |       |       |    |    |      |
| 15 |     |     |         |         |       |       |    |    |      |
| 16 |     |     |         |         |       |       |    |    |      |
| 17 |     |     |         |         |       |       |    |    |      |
| 18 |     |     |         |         |       |       |    |    |      |
| 19 |     |     |         |         |       |       |    |    |      |
| 20 |     |     |         |         |       |       |    |    |      |
| 21 |     |     |         |         |       |       |    |    |      |
| 22 |     |     |         |         |       |       |    |    |      |
| 23 |     |     |         |         |       |       |    |    |      |
| 24 |     |     |         |         |       |       |    |    |      |
| 25 |     |     |         |         |       |       |    |    |      |
| 26 |     |     |         |         |       |       |    |    |      |
| 27 |     |     |         |         |       |       |    |    |      |
| 28 |     |     |         |         |       |       |    |    |      |
| 29 |     |     |         |         |       |       |    |    |      |
| 30 |     |     |         |         |       |       |    |    |      |
| 31 |     |     |         |         |       |       |    |    |      |
| 32 |     |     |         |         |       |       |    |    |      |
| 33 |     |     |         |         |       |       |    |    |      |
| 34 |     |     |         |         |       |       |    |    |      |
| 35 |     |     |         |         |       |       |    |    |      |

K  
E  
Y  
P  
L  
A  
N

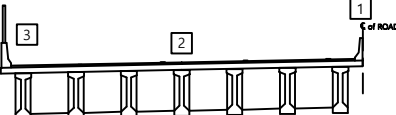
← 부 산

울 산 →



↑  
울 산

↓  
부 산



용역명

2023년 부산울산고속도로 정밀안전점검 및 성능평가용역

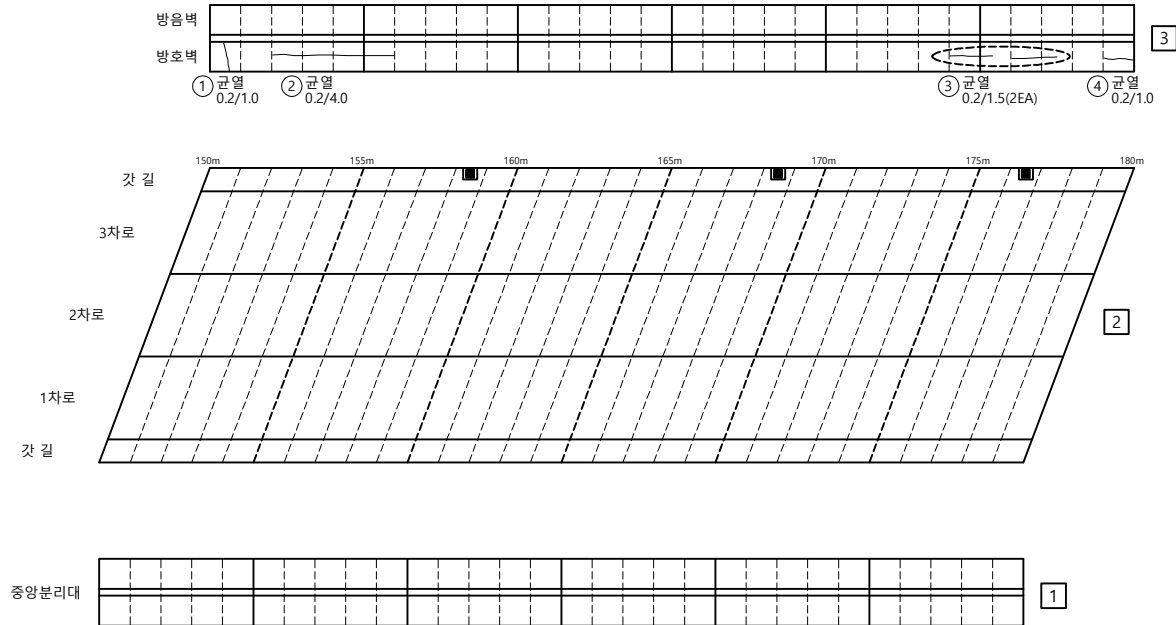
범  
례

|  |       |  |        |  |        |     |     |
|--|-------|--|--------|--|--------|-----|-----|
|  | 군 열   |  | 재료분리   |  | 오염, 변색 |     | 부식  |
|  | 균열부백테 |  | 파손, 박리 |  | 세굴     |     | 퇴적  |
|  | 망상균열  |  | 누수, 습윤 |  | 백테     |     | 기타  |
|  | 철근노출  |  | 소성변형   |  | 들뜸     | No. | 005 |

# 용소천교(부산) 교면포장 S6

← 부 산

울 산 →



P5

P6

## 손 상 물 량 표

교면포장

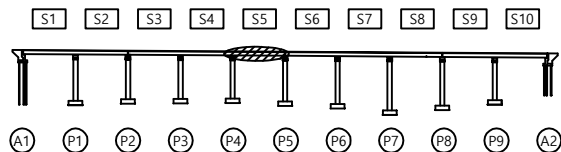
S6

| 번호 | 신/구 | 부재명 | 손 상 현 상 | 손 상 규 모 |       |       |    |    | 비 고  |
|----|-----|-----|---------|---------|-------|-------|----|----|------|
|    |     |     |         | 폭(mm)   | 길이(m) | 너비(m) | 개소 | 단위 |      |
| 1  | 구   | 방호벽 | 균열부백태   | 0.2     | 1.0   |       | 1  | m  | 1.00 |
| 2  | 구   | 방호벽 | 균열부백태   | 0.2     | 4.0   |       | 1  | m  | 4.00 |
| 3  | 구   | 방호벽 | 균열부백태   | 0.2     | 1.5   |       | 2  | m  | 3.00 |
| 4  | 구   | 방호벽 | 균열부백태   | 0.2     | 1.0   |       | 1  | m  | 1.00 |
| 5  |     |     |         |         |       |       |    |    |      |
| 6  |     |     |         |         |       |       |    |    |      |
| 7  |     |     |         |         |       |       |    |    |      |
| 8  |     |     |         |         |       |       |    |    |      |
| 9  |     |     |         |         |       |       |    |    |      |
| 10 |     |     |         |         |       |       |    |    |      |
| 11 |     |     |         |         |       |       |    |    |      |
| 12 |     |     |         |         |       |       |    |    |      |
| 13 |     |     |         |         |       |       |    |    |      |
| 14 |     |     |         |         |       |       |    |    |      |
| 15 |     |     |         |         |       |       |    |    |      |
| 16 |     |     |         |         |       |       |    |    |      |
| 17 |     |     |         |         |       |       |    |    |      |
| 18 |     |     |         |         |       |       |    |    |      |
| 19 |     |     |         |         |       |       |    |    |      |
| 20 |     |     |         |         |       |       |    |    |      |
| 21 |     |     |         |         |       |       |    |    |      |
| 22 |     |     |         |         |       |       |    |    |      |
| 23 |     |     |         |         |       |       |    |    |      |
| 24 |     |     |         |         |       |       |    |    |      |
| 25 |     |     |         |         |       |       |    |    |      |
| 26 |     |     |         |         |       |       |    |    |      |
| 27 |     |     |         |         |       |       |    |    |      |
| 28 |     |     |         |         |       |       |    |    |      |
| 29 |     |     |         |         |       |       |    |    |      |
| 30 |     |     |         |         |       |       |    |    |      |
| 31 |     |     |         |         |       |       |    |    |      |
| 32 |     |     |         |         |       |       |    |    |      |
| 33 |     |     |         |         |       |       |    |    |      |
| 34 |     |     |         |         |       |       |    |    |      |
| 35 |     |     |         |         |       |       |    |    |      |

K  
E  
Y  
P  
L  
A  
N

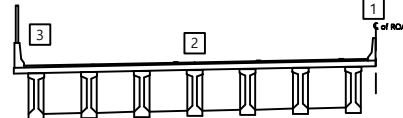
← 부 산

울 산 →



울 산

부 산



용 역 명

2023년 부산울산고속도로 정밀안전점검 및 성능평가용역

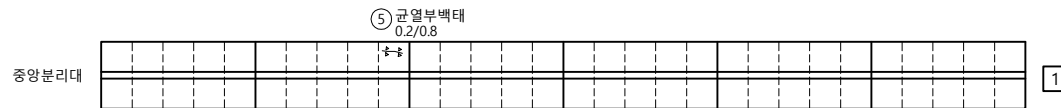
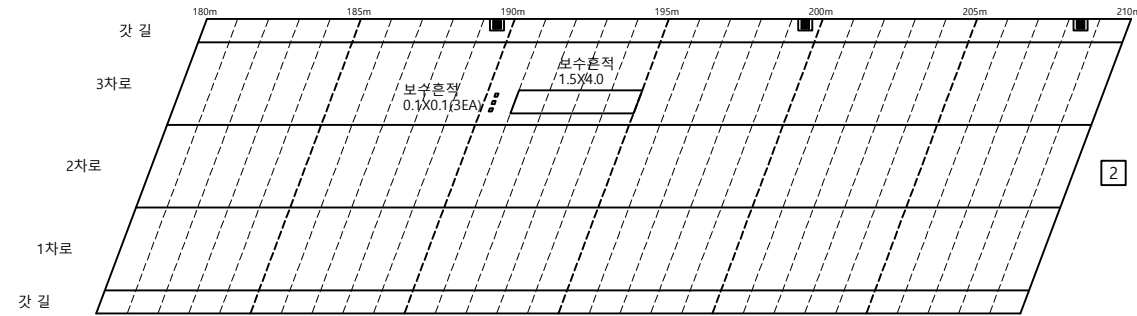
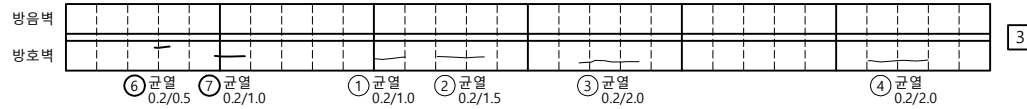
범  
례

|                                              |                                |                                |                                 |
|----------------------------------------------|--------------------------------|--------------------------------|---------------------------------|
| <div> <div>CW0.2</div> <div>균 열</div> </div> | <div> <div>재료분리</div> </div>   | <div> <div>오염, 변색</div> </div> | <div> <div>부 식</div> </div>     |
| <div> <div>균열부백태</div> </div>                | <div> <div>파손, 박리</div> </div> | <div> <div>세 굴</div> </div>    | <div> <div>퇴 적</div> </div>     |
| <div> <div>망상균열</div> </div>                 | <div> <div>누수, 습윤</div> </div> | <div> <div>백 태</div> </div>    | <div> <div>기 타</div> </div>     |
| <div> <div>철근노출</div> </div>                 | <div> <div>소성변형</div> </div>   | <div> <div>들 뜸</div> </div>    | <div> <div>No. 006</div> </div> |

# 용소천교(부산) 교면포장 S7

← 부 산

울 산 →



P6

P7

## 손 상 물 량 표

교면포장

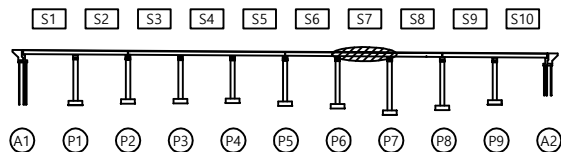
S7

| 번호 | 신/구 | 부재명 | 손 상 현 황 | 손 상 규 모 |       |       |    |    |      | 비고 |
|----|-----|-----|---------|---------|-------|-------|----|----|------|----|
|    |     |     |         | 폭(mm)   | 길이(m) | 너비(m) | 개소 | 단위 | 수량   |    |
| 1  | 구   | 방호벽 | 균열      | 0.2     | 1.0   |       | 1  | m  | 1.00 |    |
| 2  | 구   | 방호벽 | 균열      | 0.2     | 1.5   |       | 1  | m  | 1.50 |    |
| 3  | 구   | 방호벽 | 균열      | 0.2     | 2.0   |       | 1  | m  | 2.00 |    |
| 4  | 구   | 방호벽 | 균열      | 0.2     | 2.0   |       | 1  | m  | 2.00 |    |
| 5  | 구   | 방호벽 | 균열부백태   | 0.2     | 0.8   |       | 1  | m  | 0.80 |    |
| 6  | 구   | 방호벽 | 균열      | 0.2     | 0.5   |       | 1  | m  | 0.50 |    |
| 7  | 구   | 방호벽 | 균열      | 0.2     | 1.0   |       | 1  | m  | 1.00 |    |
| 8  |     |     |         |         |       |       |    |    |      |    |
| 9  |     |     |         |         |       |       |    |    |      |    |
| 10 |     |     |         |         |       |       |    |    |      |    |
| 11 |     |     |         |         |       |       |    |    |      |    |
| 12 |     |     |         |         |       |       |    |    |      |    |
| 13 |     |     |         |         |       |       |    |    |      |    |
| 14 |     |     |         |         |       |       |    |    |      |    |
| 15 |     |     |         |         |       |       |    |    |      |    |
| 16 |     |     |         |         |       |       |    |    |      |    |
| 17 |     |     |         |         |       |       |    |    |      |    |
| 18 |     |     |         |         |       |       |    |    |      |    |
| 19 |     |     |         |         |       |       |    |    |      |    |
| 20 |     |     |         |         |       |       |    |    |      |    |
| 21 |     |     |         |         |       |       |    |    |      |    |
| 22 |     |     |         |         |       |       |    |    |      |    |
| 23 |     |     |         |         |       |       |    |    |      |    |
| 24 |     |     |         |         |       |       |    |    |      |    |
| 25 |     |     |         |         |       |       |    |    |      |    |
| 26 |     |     |         |         |       |       |    |    |      |    |
| 27 |     |     |         |         |       |       |    |    |      |    |
| 28 |     |     |         |         |       |       |    |    |      |    |
| 29 |     |     |         |         |       |       |    |    |      |    |
| 30 |     |     |         |         |       |       |    |    |      |    |
| 31 |     |     |         |         |       |       |    |    |      |    |
| 32 |     |     |         |         |       |       |    |    |      |    |
| 33 |     |     |         |         |       |       |    |    |      |    |
| 34 |     |     |         |         |       |       |    |    |      |    |
| 35 |     |     |         |         |       |       |    |    |      |    |

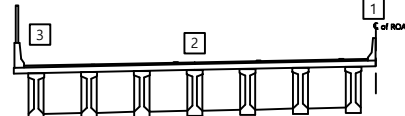
K  
E  
Y  
P  
L  
A  
N

← 부 산

울 산 →



↑  
울 산  
↓  
부 산



용 역 명

2023년 부산울산고속도로 정밀안전점검 및 성능평가용역

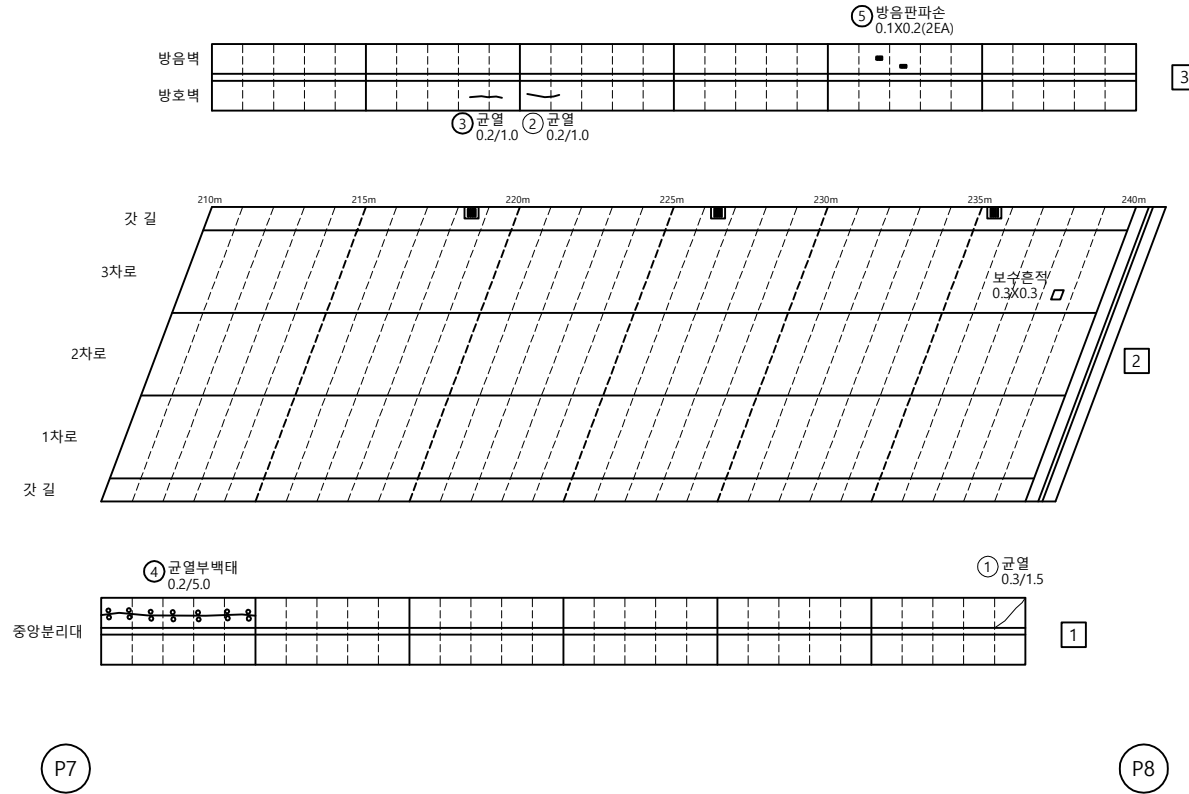
범  
례

|           |        |        |         |
|-----------|--------|--------|---------|
| ⑥ 0.2 균 열 | 재료분리   | 오염, 변색 | 부 식     |
| ⑤ 균열부백태   | 파손, 박리 | 세 굴    | 퇴 적     |
| ④ 망상균열    | 누수, 습윤 | 백 태    | 기 타     |
| ③ 철근노출    | 소성변형   | 들 뜸    | No. 007 |

# 용소천교(부산) 교면포장 S8

← 부 산

울 산 →



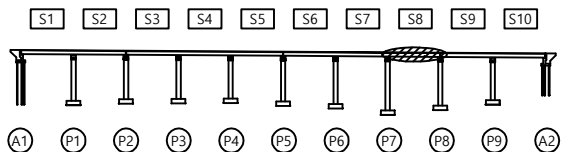
## 손 상 물 량 표

| 교면포장 |     |     |         |         |       |        |     |                |      |
|------|-----|-----|---------|---------|-------|--------|-----|----------------|------|
| S8   |     |     |         |         |       |        |     |                |      |
| 번호   | 신/구 | 부재명 | 손 상 원 인 | 손 상 규 모 |       |        |     |                | 비 고  |
|      |     |     |         | 폭(mm)   | 길이(m) | 나 비(m) | 개 소 | 단 위            |      |
| 1    | 구   | 방호벽 | 균열      | 0.3     | 1.5   |        | 1   | m              | 1.50 |
| 2    | 구   | 방호벽 | 균열      | 0.2     | 1.0   |        | 1   | m              | 1.00 |
| 3    | 구   | 방호벽 | 균열      | 0.2     | 1.0   |        | 1   | m              | 1.00 |
| 4    | 신   | 방호벽 | 균열부백태   | 0.2     | 5.0   |        | 1   | m              | 5.00 |
| 5    | 구   | 방호벽 | 방음면 파손  |         | 0.1   | 0.2    | 2   | m <sup>2</sup> | 0.04 |
| 6    |     |     |         |         |       |        |     |                |      |
| 7    |     |     |         |         |       |        |     |                |      |
| 8    |     |     |         |         |       |        |     |                |      |
| 9    |     |     |         |         |       |        |     |                |      |
| 10   |     |     |         |         |       |        |     |                |      |
| 11   |     |     |         |         |       |        |     |                |      |
| 12   |     |     |         |         |       |        |     |                |      |
| 13   |     |     |         |         |       |        |     |                |      |
| 14   |     |     |         |         |       |        |     |                |      |
| 15   |     |     |         |         |       |        |     |                |      |
| 16   |     |     |         |         |       |        |     |                |      |
| 17   |     |     |         |         |       |        |     |                |      |
| 18   |     |     |         |         |       |        |     |                |      |
| 19   |     |     |         |         |       |        |     |                |      |
| 20   |     |     |         |         |       |        |     |                |      |
| 21   |     |     |         |         |       |        |     |                |      |
| 22   |     |     |         |         |       |        |     |                |      |
| 23   |     |     |         |         |       |        |     |                |      |
| 24   |     |     |         |         |       |        |     |                |      |
| 25   |     |     |         |         |       |        |     |                |      |
| 26   |     |     |         |         |       |        |     |                |      |
| 27   |     |     |         |         |       |        |     |                |      |
| 28   |     |     |         |         |       |        |     |                |      |
| 29   |     |     |         |         |       |        |     |                |      |
| 30   |     |     |         |         |       |        |     |                |      |
| 31   |     |     |         |         |       |        |     |                |      |
| 32   |     |     |         |         |       |        |     |                |      |
| 33   |     |     |         |         |       |        |     |                |      |
| 34   |     |     |         |         |       |        |     |                |      |
| 35   |     |     |         |         |       |        |     |                |      |

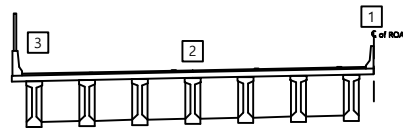
K  
E  
Y  
P  
L  
A  
N

← 부 산

울 산 →



↑  
울 산  
↓  
부 산



용 역 명

2023년 부산울산고속도로 정밀안전점검 및 성능평가용역

범  
례

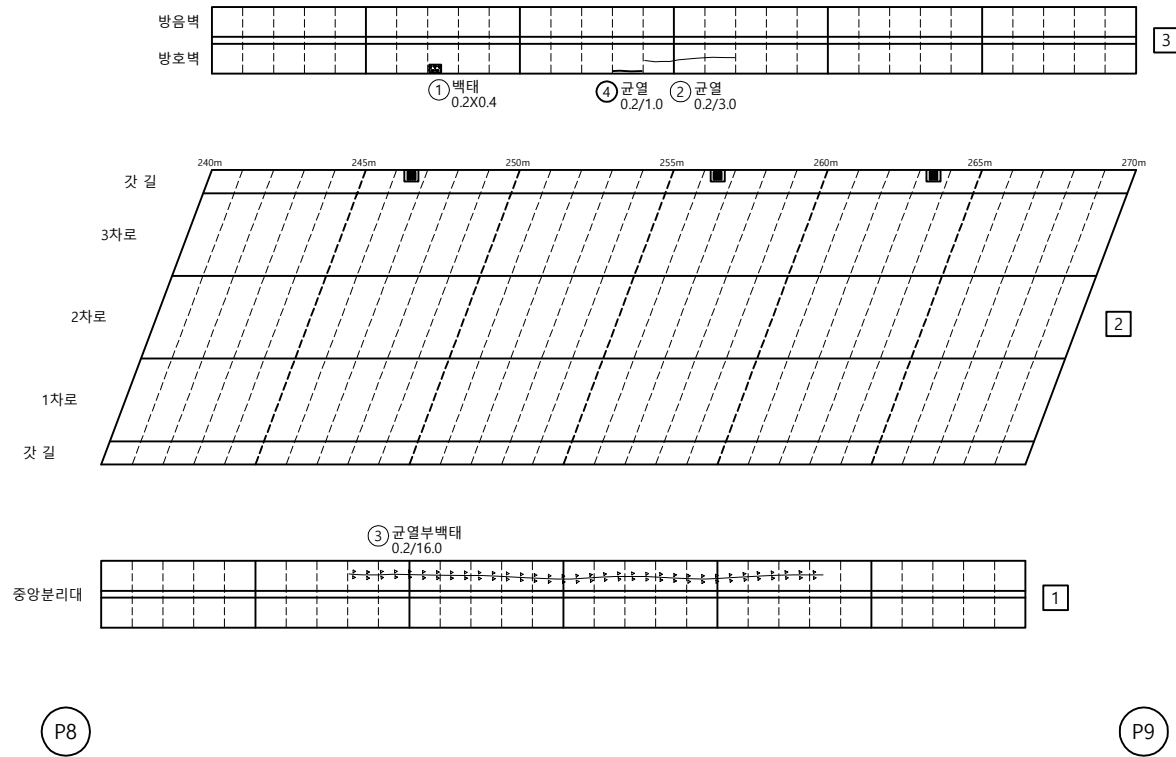
|              |              |              |              |
|--------------|--------------|--------------|--------------|
| <div> </div> | <div> </div> | <div> </div> | <div> </div> |
| <div> </div> | <div> </div> | <div> </div> | <div> </div> |
| <div> </div> | <div> </div> | <div> </div> | <div> </div> |
| <div> </div> | <div> </div> | <div> </div> | <div> </div> |

No. 008

# 용소천교(부산) 교면포장 S9

← 부 산

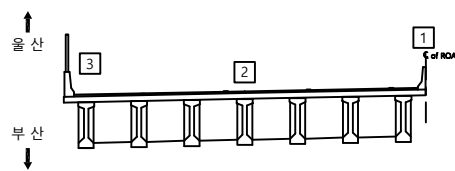
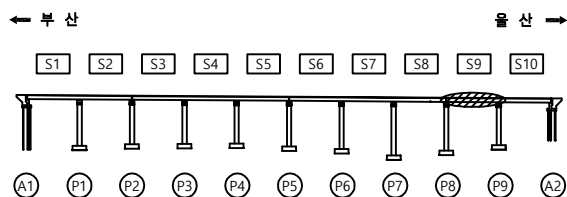
울 산 →



## 손 상 물 량 표

| 교면포장 |     |     |         |         |       |       |    |    |       |    |
|------|-----|-----|---------|---------|-------|-------|----|----|-------|----|
| S9   |     |     |         |         |       |       |    |    |       |    |
| 번호   | 신/구 | 부재명 | 손 상 현 상 | 손 상 규 모 |       |       |    |    |       | 비고 |
|      |     |     |         | 폭(mm)   | 길이(m) | 너비(m) | 개수 | 단위 | 수량    |    |
| 1    | 구   | 방호벽 | 백태      |         | 0.2   | 0.4   | 1  | m  | 0.08  |    |
| 2    | 구   | 방호벽 | 균열      | 0.2     | 3.0   |       | 1  | m  | 3.00  |    |
| 3    | 구   | 방호벽 | 균열부백태   | 0.2     | 16.0  |       | 1  | m  | 16.00 |    |
| 4    | 구   | 방호벽 | 균열      | 0.2     | 1.0   |       | 1  | m  | 1.00  |    |
| 5    |     |     |         |         |       |       |    |    |       |    |
| 6    |     |     |         |         |       |       |    |    |       |    |
| 7    |     |     |         |         |       |       |    |    |       |    |
| 8    |     |     |         |         |       |       |    |    |       |    |
| 9    |     |     |         |         |       |       |    |    |       |    |
| 10   |     |     |         |         |       |       |    |    |       |    |
| 11   |     |     |         |         |       |       |    |    |       |    |
| 12   |     |     |         |         |       |       |    |    |       |    |
| 13   |     |     |         |         |       |       |    |    |       |    |
| 14   |     |     |         |         |       |       |    |    |       |    |
| 15   |     |     |         |         |       |       |    |    |       |    |
| 16   |     |     |         |         |       |       |    |    |       |    |
| 17   |     |     |         |         |       |       |    |    |       |    |
| 18   |     |     |         |         |       |       |    |    |       |    |
| 19   |     |     |         |         |       |       |    |    |       |    |
| 20   |     |     |         |         |       |       |    |    |       |    |
| 21   |     |     |         |         |       |       |    |    |       |    |
| 22   |     |     |         |         |       |       |    |    |       |    |
| 23   |     |     |         |         |       |       |    |    |       |    |
| 24   |     |     |         |         |       |       |    |    |       |    |
| 25   |     |     |         |         |       |       |    |    |       |    |
| 26   |     |     |         |         |       |       |    |    |       |    |
| 27   |     |     |         |         |       |       |    |    |       |    |
| 28   |     |     |         |         |       |       |    |    |       |    |
| 29   |     |     |         |         |       |       |    |    |       |    |
| 30   |     |     |         |         |       |       |    |    |       |    |
| 31   |     |     |         |         |       |       |    |    |       |    |
| 32   |     |     |         |         |       |       |    |    |       |    |
| 33   |     |     |         |         |       |       |    |    |       |    |
| 34   |     |     |         |         |       |       |    |    |       |    |
| 35   |     |     |         |         |       |       |    |    |       |    |

KEY  
PLAN



용역명

2023년 부산울산고속도로 정밀안전점검 및 성능평가용역

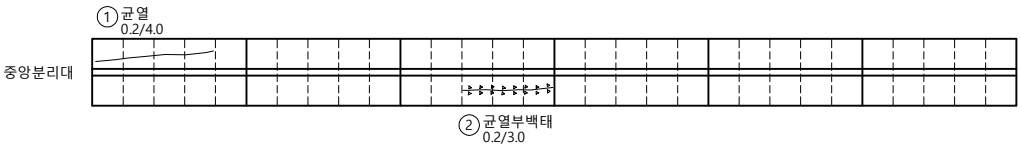
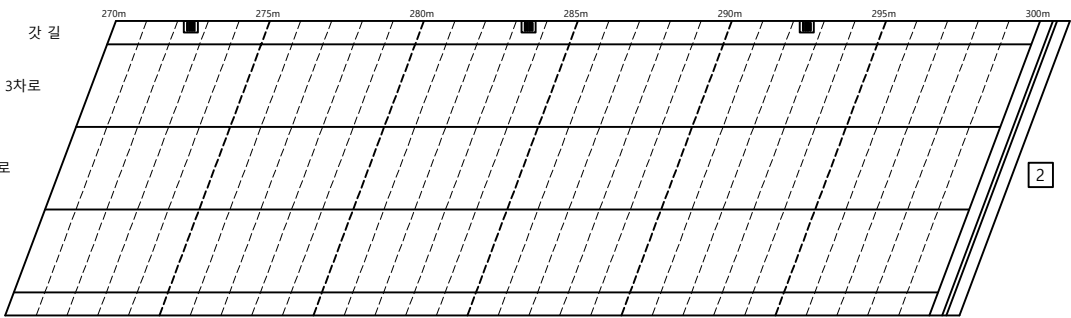
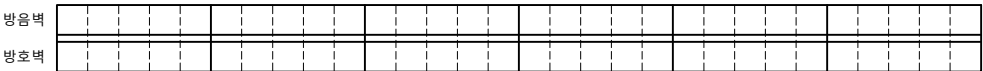
범  
례

|                                             |                                |                                |                                 |
|---------------------------------------------|--------------------------------|--------------------------------|---------------------------------|
| <div> <div>CW0.2</div> <div>균열</div> </div> | <div> <div>재료분리</div> </div>   | <div> <div>오염, 변색</div> </div> | <div> <div>부식</div> </div>      |
| <div> <div>균열부백태</div> </div>               | <div> <div>파손, 박리</div> </div> | <div> <div>세굴</div> </div>     | <div> <div>퇴적</div> </div>      |
| <div> <div>망상균열</div> </div>                | <div> <div>누수, 습윤</div> </div> | <div> <div>백태</div> </div>     | <div> <div>기타</div> </div>      |
| <div> <div>철근노출</div> </div>                | <div> <div>소성변형</div> </div>   | <div> <div>돌뜸</div> </div>     | <div> <div>No. 009</div> </div> |

용소천교(부산) 교면포장 S10

← 부 산

울 산 →



P9

A2

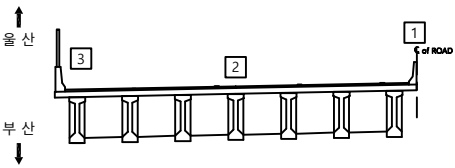
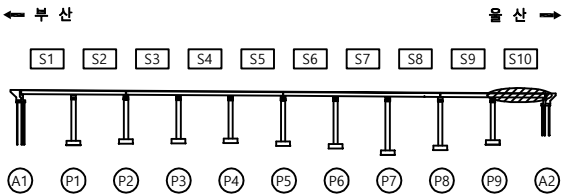
손 상 물 량 표

교면포장

S10

| 번호 | 신/구 | 부재명 | 손 상 현 황 | 손 상 규 모 |       |       |    |    | 비고   |
|----|-----|-----|---------|---------|-------|-------|----|----|------|
|    |     |     |         | 폭(mm)   | 길이(m) | 너비(m) | 개소 | 단위 |      |
| 1  | 구   | 방호벽 | 균열      | 0.2     | 4.0   |       | 1  | m  | 4.00 |
| 2  | 구   | 방호벽 | 균열부백태   | 0.2     | 3.0   |       | 1  | m  | 3.00 |
| 3  |     |     |         |         |       |       |    |    |      |
| 4  |     |     |         |         |       |       |    |    |      |
| 5  |     |     |         |         |       |       |    |    |      |
| 6  |     |     |         |         |       |       |    |    |      |
| 7  |     |     |         |         |       |       |    |    |      |
| 8  |     |     |         |         |       |       |    |    |      |
| 9  |     |     |         |         |       |       |    |    |      |
| 10 |     |     |         |         |       |       |    |    |      |
| 11 |     |     |         |         |       |       |    |    |      |
| 12 |     |     |         |         |       |       |    |    |      |
| 13 |     |     |         |         |       |       |    |    |      |
| 14 |     |     |         |         |       |       |    |    |      |
| 15 |     |     |         |         |       |       |    |    |      |
| 16 |     |     |         |         |       |       |    |    |      |
| 17 |     |     |         |         |       |       |    |    |      |
| 18 |     |     |         |         |       |       |    |    |      |
| 19 |     |     |         |         |       |       |    |    |      |
| 20 |     |     |         |         |       |       |    |    |      |
| 21 |     |     |         |         |       |       |    |    |      |
| 22 |     |     |         |         |       |       |    |    |      |
| 23 |     |     |         |         |       |       |    |    |      |
| 24 |     |     |         |         |       |       |    |    |      |
| 25 |     |     |         |         |       |       |    |    |      |
| 26 |     |     |         |         |       |       |    |    |      |
| 27 |     |     |         |         |       |       |    |    |      |
| 28 |     |     |         |         |       |       |    |    |      |
| 29 |     |     |         |         |       |       |    |    |      |
| 30 |     |     |         |         |       |       |    |    |      |
| 31 |     |     |         |         |       |       |    |    |      |
| 32 |     |     |         |         |       |       |    |    |      |
| 33 |     |     |         |         |       |       |    |    |      |
| 34 |     |     |         |         |       |       |    |    |      |
| 35 |     |     |         |         |       |       |    |    |      |

K  
E  
Y  
P  
L  
A  
N



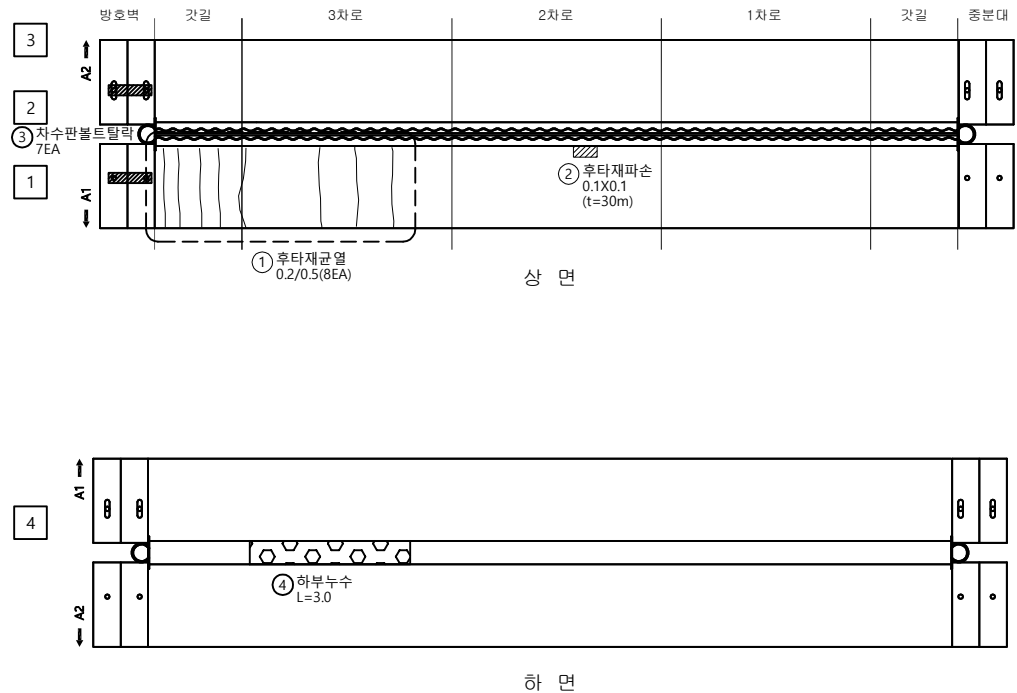
용  
역  
명

2023년 부산울산고속도로 정밀안전점검 및 성능평가용역

범  
례

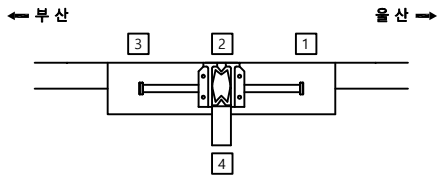
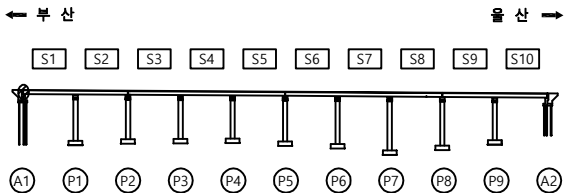
|        |        |      |        |     |
|--------|--------|------|--------|-----|
| CW 0.2 | 균 열    | 재료분리 | 오염, 변색 | 부 식 |
| 균열부백태  | 파손, 박리 | 세 굴  | 퇴 적    |     |
| 망상균열   | 누수, 습윤 | 백 태  | 기 타    |     |
| 철근노출   | 소성변형   | 들 뜸  | No.    | 010 |





| 신축이음 |     |      |           |         |       |       |    |                |      |
|------|-----|------|-----------|---------|-------|-------|----|----------------|------|
| A1   |     |      |           |         |       |       |    |                |      |
| 번호   | 신/구 | 부재명  | 손 상 현 황   | 손 상 규 모 |       |       |    |                | 비고   |
|      |     |      |           | 폭(mm)   | 길이(m) | 너비(m) | 개소 | 단위             |      |
| 1    | 구   | 신축이음 | 후타재 균열    | 0.2     | 0.5   |       | 5  | m              | 2.50 |
| 2    | 구   | 신축이음 | 후타재 파손    |         | 0.1   | 0.1   | 1  | m <sup>2</sup> | 0.01 |
| 3    | 구   | 신축이음 | 차수판 볼트 탈락 |         |       |       | 7  | EA             | 7.00 |
| 4    | 구   | 신축이음 | 해부누수      |         | 3.0   |       | 1  | m              | 3.00 |
| 5    |     |      |           |         |       |       |    |                |      |
| 6    |     |      |           |         |       |       |    |                |      |
| 7    |     |      |           |         |       |       |    |                |      |
| 8    |     |      |           |         |       |       |    |                |      |
| 9    |     |      |           |         |       |       |    |                |      |
| 10   |     |      |           |         |       |       |    |                |      |
| 11   |     |      |           |         |       |       |    |                |      |
| 12   |     |      |           |         |       |       |    |                |      |
| 13   |     |      |           |         |       |       |    |                |      |
| 14   |     |      |           |         |       |       |    |                |      |
| 15   |     |      |           |         |       |       |    |                |      |
| 16   |     |      |           |         |       |       |    |                |      |
| 17   |     |      |           |         |       |       |    |                |      |
| 18   |     |      |           |         |       |       |    |                |      |
| 19   |     |      |           |         |       |       |    |                |      |
| 20   |     |      |           |         |       |       |    |                |      |
| 21   |     |      |           |         |       |       |    |                |      |
| 22   |     |      |           |         |       |       |    |                |      |
| 23   |     |      |           |         |       |       |    |                |      |
| 24   |     |      |           |         |       |       |    |                |      |
| 25   |     |      |           |         |       |       |    |                |      |
| 26   |     |      |           |         |       |       |    |                |      |
| 27   |     |      |           |         |       |       |    |                |      |
| 28   |     |      |           |         |       |       |    |                |      |
| 29   |     |      |           |         |       |       |    |                |      |
| 30   |     |      |           |         |       |       |    |                |      |
| 31   |     |      |           |         |       |       |    |                |      |
| 32   |     |      |           |         |       |       |    |                |      |
| 33   |     |      |           |         |       |       |    |                |      |
| 34   |     |      |           |         |       |       |    |                |      |
| 35   |     |      |           |         |       |       |    |                |      |

KEY  
PLAN

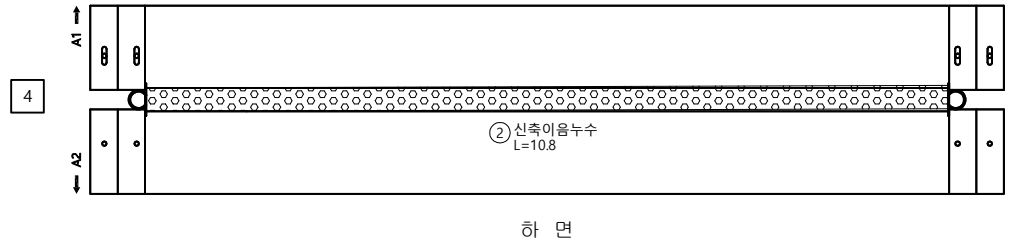
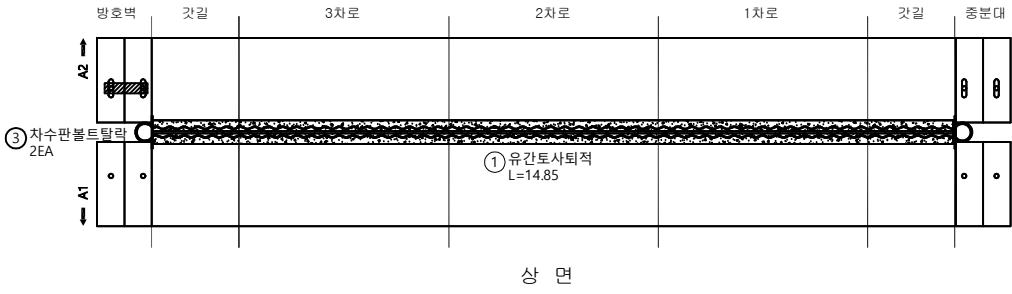


용역명

2023년 부산울산고속도로 정밀안전점검 및 성능평가용역

범  
례

|       |        |      |        |     |
|-------|--------|------|--------|-----|
| CW02  | 균열     | 재료분리 | 오염, 변색 | 부식  |
| 균열부백태 | 파손, 박리 | 세굴   | 퇴적     | 기타  |
| 망상균열  | 누수, 습윤 | 백태   |        |     |
| 철근노출  | 소성변형   | 들뜸   | No.    | 011 |

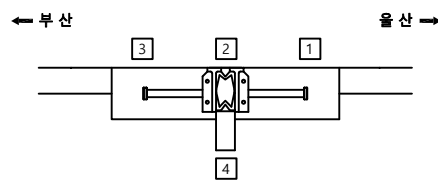
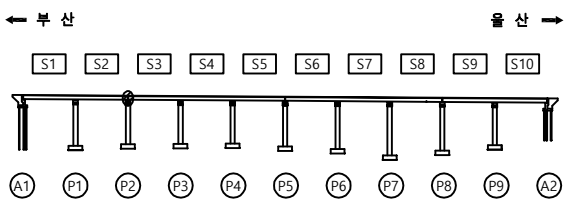


신축이음

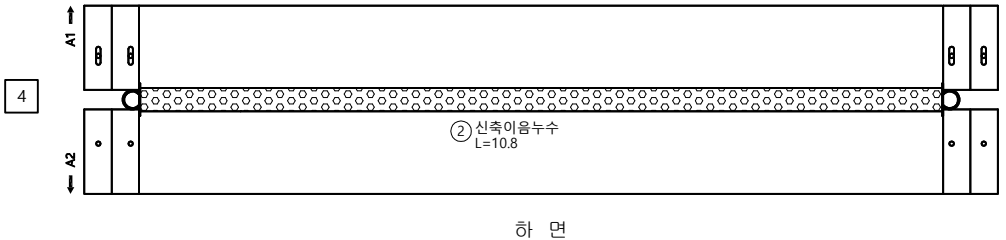
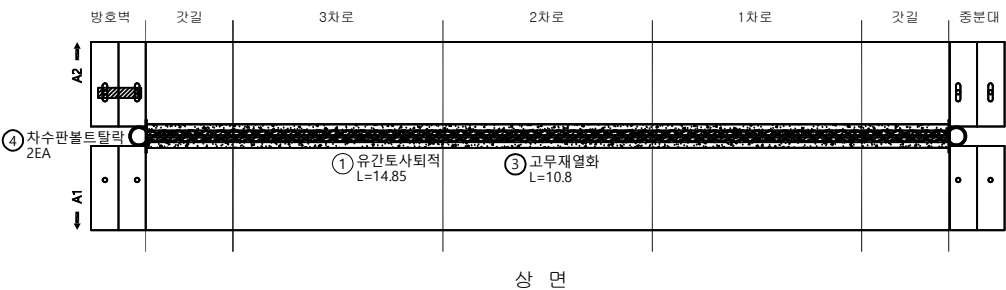
P2

| 번호 | 신/구 | 부재명  | 손 상 현 황   | 손 상 규 모 |       |       |    |    | 비고    |    |
|----|-----|------|-----------|---------|-------|-------|----|----|-------|----|
|    |     |      |           | 폭(mm)   | 길이(m) | 너비(m) | 개소 | 단위 |       | 물량 |
| 1  | 구   | 신축이음 | 유간토사퇴적    |         | 14.9  |       | 1  | m  | 14.85 |    |
| 2  | 구   | 신축이음 | 해부누수      |         | 10.8  |       | 1  | m  | 10.80 |    |
| 3  | 신   | 신축이음 | 차수관 볼트 탈락 |         |       |       | 2  | EA | 2.00  |    |
| 4  |     |      |           |         |       |       |    |    |       |    |
| 5  |     |      |           |         |       |       |    |    |       |    |
| 6  |     |      |           |         |       |       |    |    |       |    |
| 7  |     |      |           |         |       |       |    |    |       |    |
| 8  |     |      |           |         |       |       |    |    |       |    |
| 9  |     |      |           |         |       |       |    |    |       |    |
| 10 |     |      |           |         |       |       |    |    |       |    |
| 11 |     |      |           |         |       |       |    |    |       |    |
| 12 |     |      |           |         |       |       |    |    |       |    |
| 13 |     |      |           |         |       |       |    |    |       |    |
| 14 |     |      |           |         |       |       |    |    |       |    |
| 15 |     |      |           |         |       |       |    |    |       |    |
| 16 |     |      |           |         |       |       |    |    |       |    |
| 17 |     |      |           |         |       |       |    |    |       |    |
| 18 |     |      |           |         |       |       |    |    |       |    |
| 19 |     |      |           |         |       |       |    |    |       |    |
| 20 |     |      |           |         |       |       |    |    |       |    |
| 21 |     |      |           |         |       |       |    |    |       |    |
| 22 |     |      |           |         |       |       |    |    |       |    |
| 23 |     |      |           |         |       |       |    |    |       |    |
| 24 |     |      |           |         |       |       |    |    |       |    |
| 25 |     |      |           |         |       |       |    |    |       |    |
| 26 |     |      |           |         |       |       |    |    |       |    |
| 27 |     |      |           |         |       |       |    |    |       |    |
| 28 |     |      |           |         |       |       |    |    |       |    |
| 29 |     |      |           |         |       |       |    |    |       |    |
| 30 |     |      |           |         |       |       |    |    |       |    |
| 31 |     |      |           |         |       |       |    |    |       |    |
| 32 |     |      |           |         |       |       |    |    |       |    |
| 33 |     |      |           |         |       |       |    |    |       |    |
| 34 |     |      |           |         |       |       |    |    |       |    |
| 35 |     |      |           |         |       |       |    |    |       |    |

K  
E  
Y  
P  
L  
A  
N

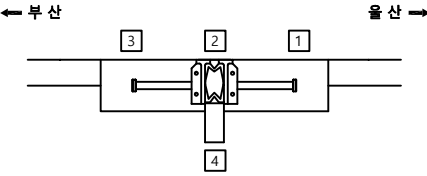
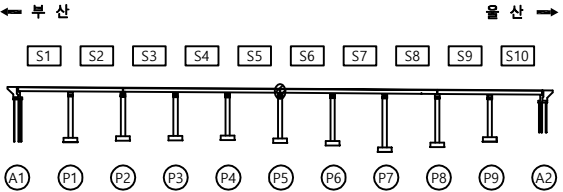


| 용역명    |       | 2023년 부산울산고속도로 정밀안전점검 및 성능평가용역 |        |        |     |
|--------|-------|--------------------------------|--------|--------|-----|
| 범<br>례 | CW02  | 균열                             | 재료분리   | 오염, 변색 | 부식  |
|        | 균열부백태 | 파손, 박리                         | 파손, 박리 | 세굴     | 퇴적  |
|        | 망상균열  | 누수, 습윤                         | 백태     | 기타     |     |
|        | 철근노출  | 소성변형                           | 들뜸     | No.    | 012 |

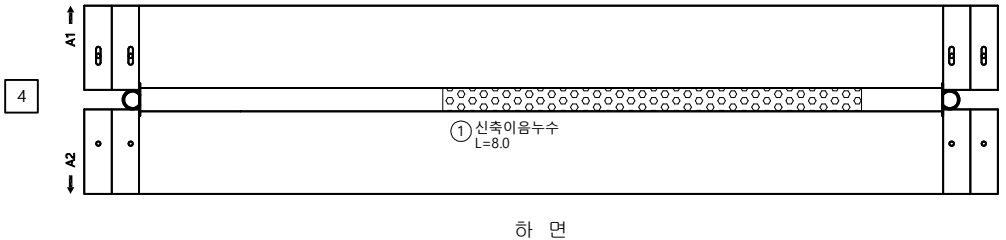
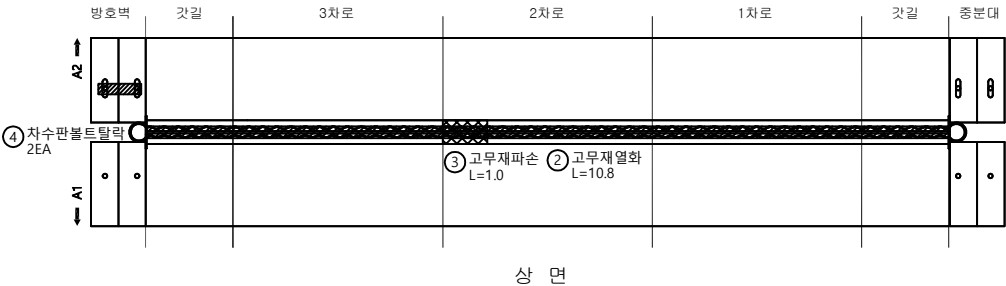


| 신축이음 |     |      |           |         |       |       |    |    |       |    |
|------|-----|------|-----------|---------|-------|-------|----|----|-------|----|
| P5   |     |      |           |         |       |       |    |    |       |    |
| 번호   | 신/구 | 부재명  | 손 상 현 황   | 손 상 규 모 |       |       |    |    |       | 비고 |
|      |     |      |           | 폭(mm)   | 길이(m) | 너비(m) | 개소 | 단위 | 물량    |    |
| 1    | 구   | 신축이음 | 유견토사퇴적    |         | 14.9  |       | 1  | m  | 14.85 |    |
| 2    | 구   | 신축이음 | 해부누수      |         | 10.8  |       | 1  | m  | 10.80 |    |
| 3    | 구   | 신축이음 | 고무재 열화    |         | 10.8  |       | 1  | m  | 10.80 |    |
| 4    | 신   | 신축이음 | 차수판 볼트 탈락 |         |       |       | 2  | EA | 2.00  |    |
| 5    |     |      |           |         |       |       |    |    |       |    |
| 6    |     |      |           |         |       |       |    |    |       |    |
| 7    |     |      |           |         |       |       |    |    |       |    |
| 8    |     |      |           |         |       |       |    |    |       |    |
| 9    |     |      |           |         |       |       |    |    |       |    |
| 10   |     |      |           |         |       |       |    |    |       |    |
| 11   |     |      |           |         |       |       |    |    |       |    |
| 12   |     |      |           |         |       |       |    |    |       |    |
| 13   |     |      |           |         |       |       |    |    |       |    |
| 14   |     |      |           |         |       |       |    |    |       |    |
| 15   |     |      |           |         |       |       |    |    |       |    |
| 16   |     |      |           |         |       |       |    |    |       |    |
| 17   |     |      |           |         |       |       |    |    |       |    |
| 18   |     |      |           |         |       |       |    |    |       |    |
| 19   |     |      |           |         |       |       |    |    |       |    |
| 20   |     |      |           |         |       |       |    |    |       |    |
| 21   |     |      |           |         |       |       |    |    |       |    |
| 22   |     |      |           |         |       |       |    |    |       |    |
| 23   |     |      |           |         |       |       |    |    |       |    |
| 24   |     |      |           |         |       |       |    |    |       |    |
| 25   |     |      |           |         |       |       |    |    |       |    |
| 26   |     |      |           |         |       |       |    |    |       |    |
| 27   |     |      |           |         |       |       |    |    |       |    |
| 28   |     |      |           |         |       |       |    |    |       |    |
| 29   |     |      |           |         |       |       |    |    |       |    |
| 30   |     |      |           |         |       |       |    |    |       |    |
| 31   |     |      |           |         |       |       |    |    |       |    |
| 32   |     |      |           |         |       |       |    |    |       |    |
| 33   |     |      |           |         |       |       |    |    |       |    |
| 34   |     |      |           |         |       |       |    |    |       |    |
| 35   |     |      |           |         |       |       |    |    |       |    |

KEY  
PLAN

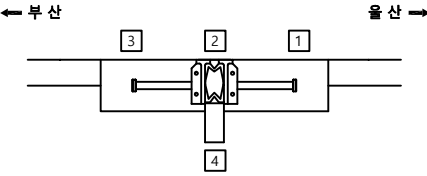
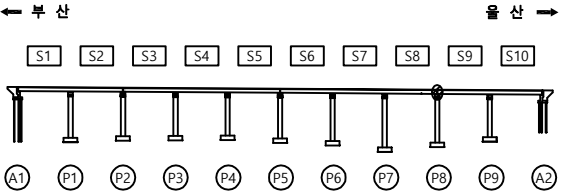


| 용 역 명  |       | 2023년 부산울산고속도로 정밀안전점검 및 성능평가용역 |        |        |         |
|--------|-------|--------------------------------|--------|--------|---------|
| 범<br>례 | CW02  | 균 열                            | 재료분리   | 오염, 변색 | 부 식     |
|        | 균열부백태 | 파손, 박리                         | 파손, 박리 | 세 굴    | 퇴 적     |
|        | 망상균열  | 누수, 습윤                         | 누수, 습윤 | 백 태    | 기 타     |
|        | 철근노출  | 소성변형                           | 소성변형   | 들 뜸    | No. 013 |



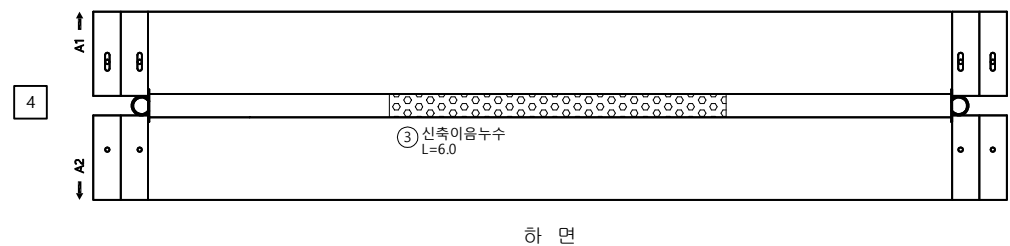
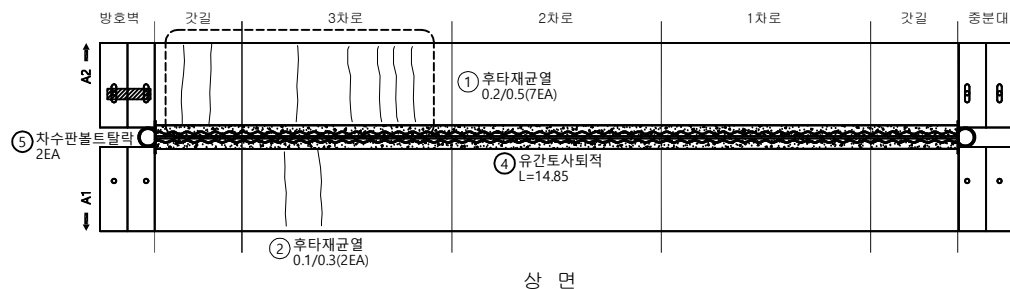
| 신축이음 |     |      |           |         |       |       |    |    |       |
|------|-----|------|-----------|---------|-------|-------|----|----|-------|
| P8   |     |      |           |         |       |       |    |    |       |
| 번호   | 신/구 | 부재명  | 손 상 현 황   | 손 상 규 모 |       |       |    |    | 비고    |
|      |     |      |           | 폭(mm)   | 길이(m) | 너비(m) | 개소 | 단위 |       |
| 1    | 구   | 신축이음 | 하부누수      |         | 8.0   |       | 1  | m  | 8.00  |
| 2    | 구   | 신축이음 | 고무재 열화    |         | 10.8  |       | 1  | m  | 10.80 |
| 3    | 구   | 신축이음 | 고무재 파손    |         | 1.0   |       | 1  | m  | 1.00  |
| 4    | 신   | 신축이음 | 차수판 볼트 탈락 |         |       |       | 2  | EA | 2.00  |
| 5    |     |      |           |         |       |       |    |    |       |
| 6    |     |      |           |         |       |       |    |    |       |
| 7    |     |      |           |         |       |       |    |    |       |
| 8    |     |      |           |         |       |       |    |    |       |
| 9    |     |      |           |         |       |       |    |    |       |
| 10   |     |      |           |         |       |       |    |    |       |
| 11   |     |      |           |         |       |       |    |    |       |
| 12   |     |      |           |         |       |       |    |    |       |
| 13   |     |      |           |         |       |       |    |    |       |
| 14   |     |      |           |         |       |       |    |    |       |
| 15   |     |      |           |         |       |       |    |    |       |
| 16   |     |      |           |         |       |       |    |    |       |
| 17   |     |      |           |         |       |       |    |    |       |
| 18   |     |      |           |         |       |       |    |    |       |
| 19   |     |      |           |         |       |       |    |    |       |
| 20   |     |      |           |         |       |       |    |    |       |
| 21   |     |      |           |         |       |       |    |    |       |
| 22   |     |      |           |         |       |       |    |    |       |
| 23   |     |      |           |         |       |       |    |    |       |
| 24   |     |      |           |         |       |       |    |    |       |
| 25   |     |      |           |         |       |       |    |    |       |
| 26   |     |      |           |         |       |       |    |    |       |
| 27   |     |      |           |         |       |       |    |    |       |
| 28   |     |      |           |         |       |       |    |    |       |
| 29   |     |      |           |         |       |       |    |    |       |
| 30   |     |      |           |         |       |       |    |    |       |
| 31   |     |      |           |         |       |       |    |    |       |
| 32   |     |      |           |         |       |       |    |    |       |
| 33   |     |      |           |         |       |       |    |    |       |
| 34   |     |      |           |         |       |       |    |    |       |
| 35   |     |      |           |         |       |       |    |    |       |

K  
E  
Y  
P  
L  
A  
N



| 용역명    |       | 2023년 부산울산고속도로 정밀안전점검 및 성능평가용역 |      |        |     |
|--------|-------|--------------------------------|------|--------|-----|
| 범<br>례 | CW02  | 균열                             | 재료분리 | 오염, 변색 | 부식  |
|        | 균열부백태 | 파손, 박리                         | 세굴   | 퇴적     |     |
|        | 망상균열  | 누수, 습윤                         | 백태   | 기타     |     |
|        | 철근노출  | 소성변형                           | 들뜸   | No.    | 014 |

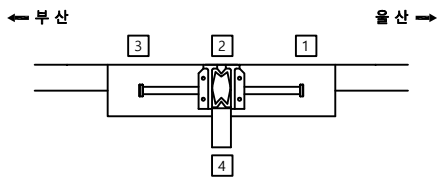
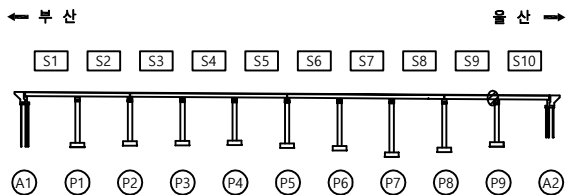
용소천교(부산) 신축이음 A2



손 상 물 량 표

| 신축이음 |     |      |           |         |       |       |    |    |       |
|------|-----|------|-----------|---------|-------|-------|----|----|-------|
| A2   |     |      |           |         |       |       |    |    |       |
| 번호   | 신/구 | 부재명  | 손 상 현 황   | 손 상 규 모 |       |       |    |    | 비고    |
|      |     |      |           | 폭(mm)   | 길이(m) | 너비(m) | 개소 | 단위 |       |
| 1    | 구   | 신축이음 | 후타재 균열    | 0.2     | 0.5   |       | 7  | m  | 3.50  |
| 2    | 구   | 신축이음 | 후타재 균열    | 0.1     | 0.3   |       | 2  | m  | 0.60  |
| 3    | 구   | 신축이음 | 해부누수      |         | 6.0   |       | 1  | m  | 6.00  |
| 4    | 구   | 신축이음 | 유간토사퇴적    |         | 14.9  |       | 1  | m  | 14.85 |
| 5    | 신   | 신축이음 | 차수판 볼트 탈락 |         |       |       | 2  | EA | 2.00  |
| 6    |     |      |           |         |       |       |    |    |       |
| 7    |     |      |           |         |       |       |    |    |       |
| 8    |     |      |           |         |       |       |    |    |       |
| 9    |     |      |           |         |       |       |    |    |       |
| 10   |     |      |           |         |       |       |    |    |       |
| 11   |     |      |           |         |       |       |    |    |       |
| 12   |     |      |           |         |       |       |    |    |       |
| 13   |     |      |           |         |       |       |    |    |       |
| 14   |     |      |           |         |       |       |    |    |       |
| 15   |     |      |           |         |       |       |    |    |       |
| 16   |     |      |           |         |       |       |    |    |       |
| 17   |     |      |           |         |       |       |    |    |       |
| 18   |     |      |           |         |       |       |    |    |       |
| 19   |     |      |           |         |       |       |    |    |       |
| 20   |     |      |           |         |       |       |    |    |       |
| 21   |     |      |           |         |       |       |    |    |       |
| 22   |     |      |           |         |       |       |    |    |       |
| 23   |     |      |           |         |       |       |    |    |       |
| 24   |     |      |           |         |       |       |    |    |       |
| 25   |     |      |           |         |       |       |    |    |       |
| 26   |     |      |           |         |       |       |    |    |       |
| 27   |     |      |           |         |       |       |    |    |       |
| 28   |     |      |           |         |       |       |    |    |       |
| 29   |     |      |           |         |       |       |    |    |       |
| 30   |     |      |           |         |       |       |    |    |       |
| 31   |     |      |           |         |       |       |    |    |       |
| 32   |     |      |           |         |       |       |    |    |       |
| 33   |     |      |           |         |       |       |    |    |       |
| 34   |     |      |           |         |       |       |    |    |       |
| 35   |     |      |           |         |       |       |    |    |       |

K  
E  
Y  
P  
L  
A  
N



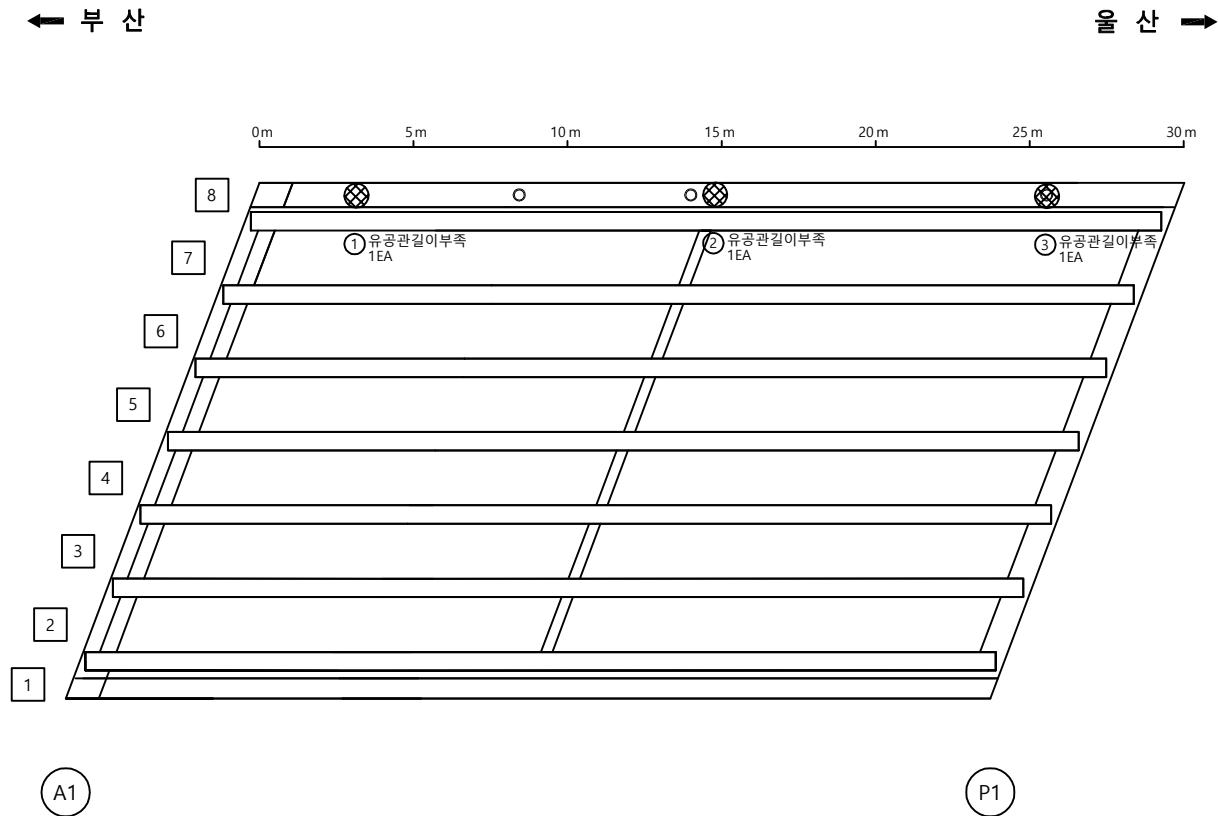
용    역    명

2023년 부산울산고속도로 정밀안전점검 및 성능평가용역

범  
례

|      |       |        |        |         |
|------|-------|--------|--------|---------|
| CW02 | 균 열   | 재료분리   | 오염, 변색 | 부 식     |
|      | 균열부백태 | 파손, 박리 | 세 굴    | 퇴 적     |
|      | 망상균열  | 누수, 습윤 | 백 태    | 기 타     |
|      | 철근노출  | 소성변형   | 들 뜸    | No. 015 |

## 용소천교(부산) 바닥판하면 S1



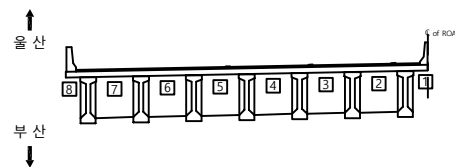
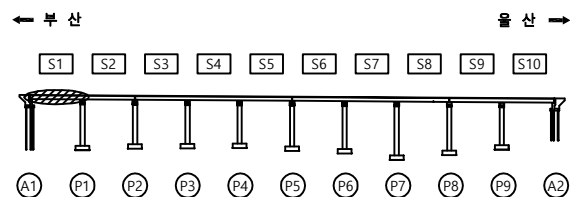
## 손상물량표

## 바닥판

## S1

[illegible]

## KEY PLAN



50 51 52

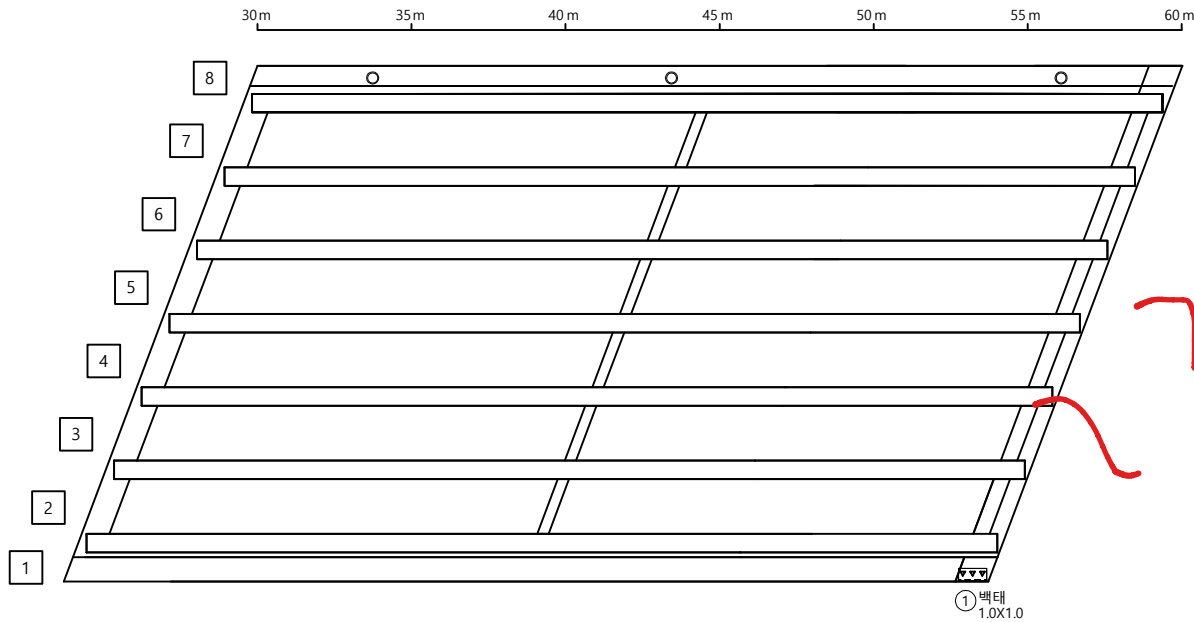
2023년 부산울산고속도로 정밀안전점검 및 성능평가용역

|        |                                                                                              |                                                                                              |                                                                                              |                                                                                          |
|--------|----------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------|
| 표<br>례 |  CW.0.2 |  재료분리   |  오염, 변색 |  부식 |
|        |  리플트박테  |  파손, 박리 |  세굴     |  퇴적 |
|        |  망상균열   |  누수, 습윤 |  백태     |  기타 |
|        |  철근노출   |  소성변형   |  들뜸     | No. 016                                                                                  |

# 용소천교(부산) 바닥판하면 S2

← 부 산

울 산 →



① 백태 1.0X1.0

P2

## 손 상 물 량 표

바닥판

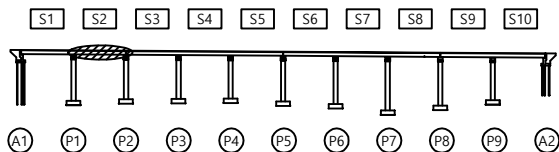
S2

| 번호 | 신/구 | 부재명 | 손 상 현 황 | 손 상 규 모 |       |       |    |                | 비고   |
|----|-----|-----|---------|---------|-------|-------|----|----------------|------|
|    |     |     |         | 폭(mm)   | 길이(m) | 너비(m) | 개소 | 단위             |      |
| 1  | 구   | 바닥판 | 백태      |         | 1.0   | 1.0   | 1  | m <sup>2</sup> | 1.00 |
| 2  |     |     |         |         |       |       |    |                |      |
| 3  |     |     |         |         |       |       |    |                |      |
| 4  |     |     |         |         |       |       |    |                |      |
| 5  |     |     |         |         |       |       |    |                |      |
| 6  |     |     |         |         |       |       |    |                |      |
| 7  |     |     |         |         |       |       |    |                |      |
| 8  |     |     |         |         |       |       |    |                |      |
| 9  |     |     |         |         |       |       |    |                |      |
| 10 |     |     |         |         |       |       |    |                |      |
| 11 |     |     |         |         |       |       |    |                |      |
| 12 |     |     |         |         |       |       |    |                |      |
| 13 |     |     |         |         |       |       |    |                |      |
| 14 |     |     |         |         |       |       |    |                |      |
| 15 |     |     |         |         |       |       |    |                |      |
| 16 |     |     |         |         |       |       |    |                |      |
| 17 |     |     |         |         |       |       |    |                |      |
| 18 |     |     |         |         |       |       |    |                |      |
| 19 |     |     |         |         |       |       |    |                |      |
| 20 |     |     |         |         |       |       |    |                |      |
| 21 |     |     |         |         |       |       |    |                |      |
| 22 |     |     |         |         |       |       |    |                |      |
| 23 |     |     |         |         |       |       |    |                |      |
| 24 |     |     |         |         |       |       |    |                |      |
| 25 |     |     |         |         |       |       |    |                |      |
| 26 |     |     |         |         |       |       |    |                |      |
| 27 |     |     |         |         |       |       |    |                |      |
| 28 |     |     |         |         |       |       |    |                |      |
| 29 |     |     |         |         |       |       |    |                |      |
| 30 |     |     |         |         |       |       |    |                |      |
| 31 |     |     |         |         |       |       |    |                |      |
| 32 |     |     |         |         |       |       |    |                |      |
| 33 |     |     |         |         |       |       |    |                |      |
| 34 |     |     |         |         |       |       |    |                |      |
| 35 |     |     |         |         |       |       |    |                |      |

K  
E  
Y  
P  
L  
A  
N

← 부 산

울 산 →



울 산

부 산



용 역 명

2023년 부산울산고속도로 정밀안전점검 및 성능평가용역

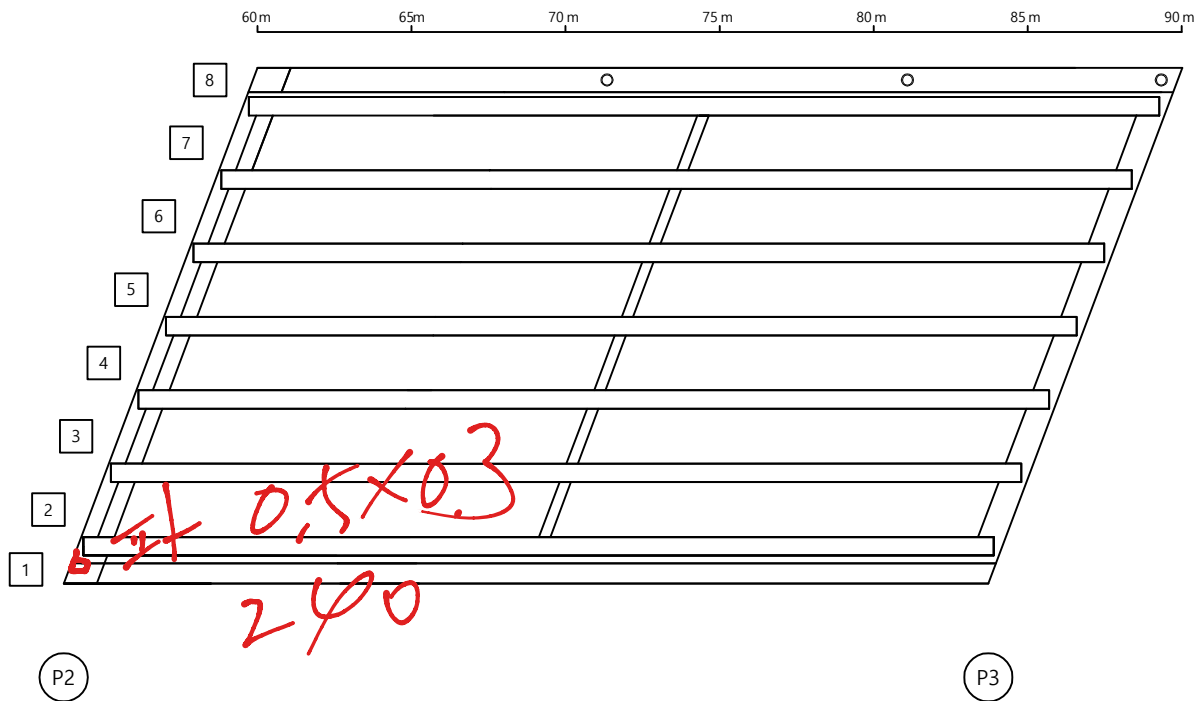
범  
례

|       |        |        |         |
|-------|--------|--------|---------|
| 군 열   | 재료분리   | 오염, 변색 | 부 식     |
| 군열부백태 | 파손, 박리 | 세 굴    | 퇴 적     |
| 망상균열  | 누수, 습윤 | 백 태    | 기 타     |
| 철근노출  | 소성변형   | 들 뜸    | No. 017 |

용소천교(부산) 바닥판하면 S3

← 부 산

울 산 →



손 상 물 량 표

바닥판

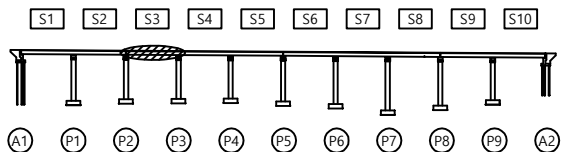
S3

| 번호 | 신/구 | 부재명 | 손 상 현 황 | 손 상 규 모 |       |       |    |    |    | 비고 |
|----|-----|-----|---------|---------|-------|-------|----|----|----|----|
|    |     |     |         | 폭(mm)   | 길이(m) | 너비(m) | 개소 | 단위 | 물량 |    |
| 1  |     |     | 상대영로    |         |       |       |    |    |    |    |
| 2  |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 3  |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 4  |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 5  |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 6  |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 7  |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 8  |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 9  |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 10 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 11 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 12 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 13 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 14 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 15 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 16 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 17 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 18 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 19 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 20 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 21 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 22 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 23 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 24 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 25 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 26 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 27 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 28 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 29 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 30 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 31 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 32 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 33 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 34 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 35 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |

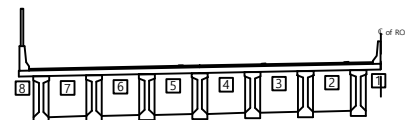
KEY  
PLAN

← 부 산

울 산 →



울 산  
부 산



용역명

2023년 부산울산고속도로 정밀안전점검 및 성능평가용역

범  
례

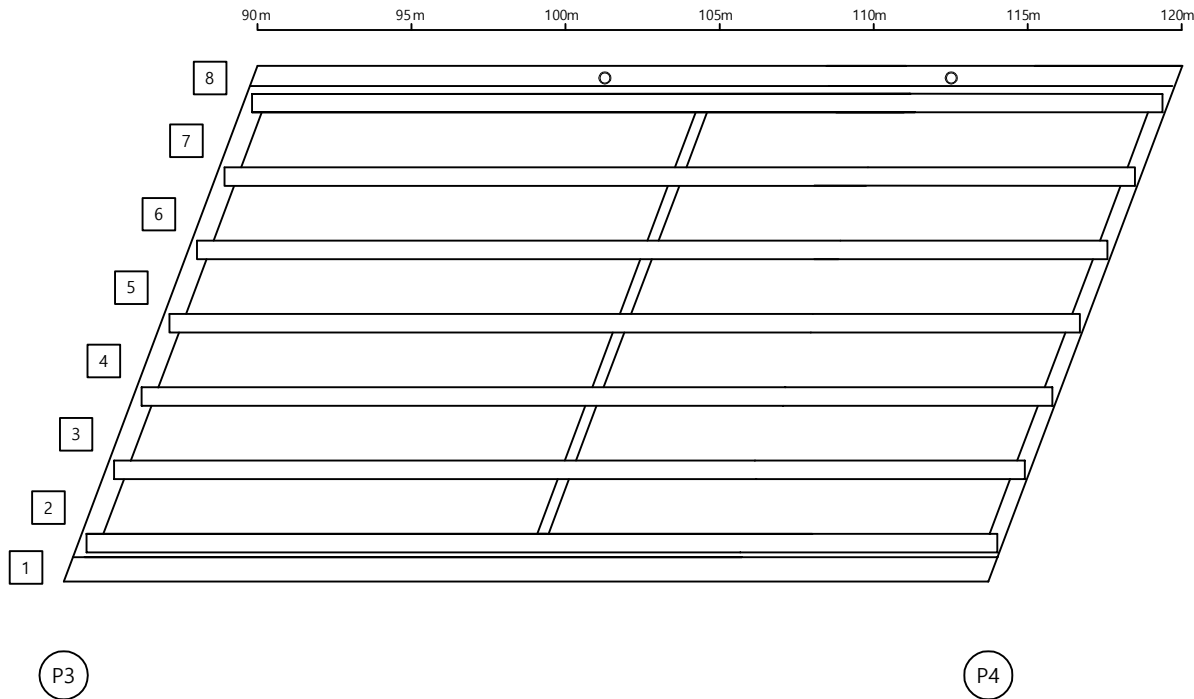
|       |        |        |         |
|-------|--------|--------|---------|
| 군 열   | 재료분리   | 오염, 변색 | 부식      |
| 군열부백태 | 파손, 박리 | 세굴     | 퇴적      |
| 망상균열  | 누수, 습윤 | 백태     | 기타      |
| 철근노출  | 소성변형   | 들뜸     | No. 018 |



# 용소천교(부산) 바닥판하면 S4

← 부 산

울 산 →



## 손 상 물 량 표

바닥판

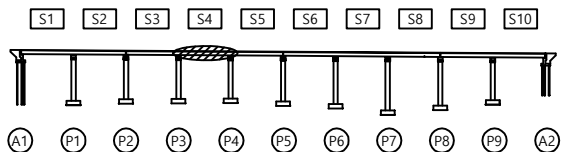
S4

| 번호 | 신/구 | 부재명 | 손 상 현 황 | 손 상 규 모 |       |       |    |    |    | 비고 |
|----|-----|-----|---------|---------|-------|-------|----|----|----|----|
|    |     |     |         | 폭(mm)   | 길이(m) | 너비(m) | 개소 | 단위 | 물량 |    |
| 1  |     |     | 상대영로    |         |       |       |    |    |    |    |
| 2  |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 3  |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 4  |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 5  |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 6  |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 7  |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 8  |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 9  |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 10 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 11 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 12 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 13 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 14 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 15 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 16 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 17 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 18 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 19 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 20 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 21 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 22 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 23 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 24 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 25 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 26 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 27 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 28 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 29 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 30 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 31 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 32 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 33 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 34 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 35 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |

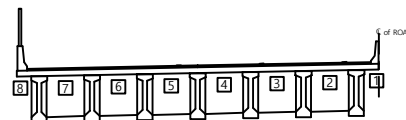
KEY  
PLAN

← 부 산

울 산 →



울 산  
부 산



용역명

2023년 부산울산고속도로 정밀안전점검 및 성능평가용역

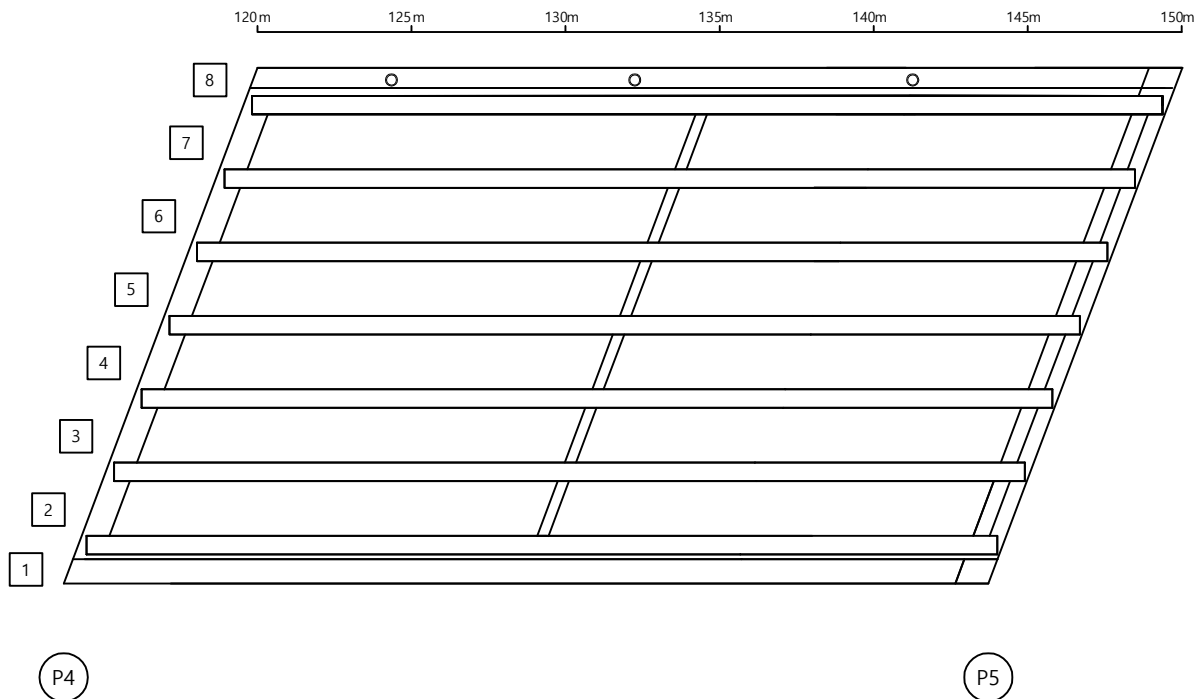
범  
례

|       |        |        |         |
|-------|--------|--------|---------|
| 군 열   | 재료분리   | 오염, 변색 | 부식      |
| 군열부백태 | 파손, 박리 | 세굴     | 퇴적      |
| 망상균열  | 누수, 습윤 | 백태     | 기타      |
| 철근노출  | 소성변형   | 들뜸     | No. 019 |

# 용소천교(부산) 바닥판하면 S5

← 부 산

울 산 →



## 손 상 물 량 표

바닥판

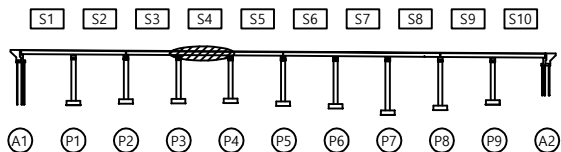
S5

| 번호 | 신/구 | 부재명 | 손 상 현 황 | 손 상 규 모 |       |       |    |    |    | 비고 |
|----|-----|-----|---------|---------|-------|-------|----|----|----|----|
|    |     |     |         | 폭(mm)   | 길이(m) | 너비(m) | 개소 | 단위 | 물량 |    |
| 1  |     |     | 상대영로    |         |       |       |    |    |    |    |
| 2  |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 3  |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 4  |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 5  |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 6  |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 7  |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 8  |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 9  |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 10 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 11 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 12 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 13 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 14 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 15 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 16 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 17 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 18 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 19 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 20 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 21 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 22 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 23 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 24 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 25 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 26 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 27 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 28 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 29 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 30 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 31 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 32 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 33 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 34 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 35 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |

KEY  
PLAN

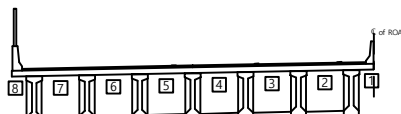
← 부 산

울 산 →



울 산

부 산



용역명

2023년 부산울산고속도로 정밀안전점검 및 성능평가용역

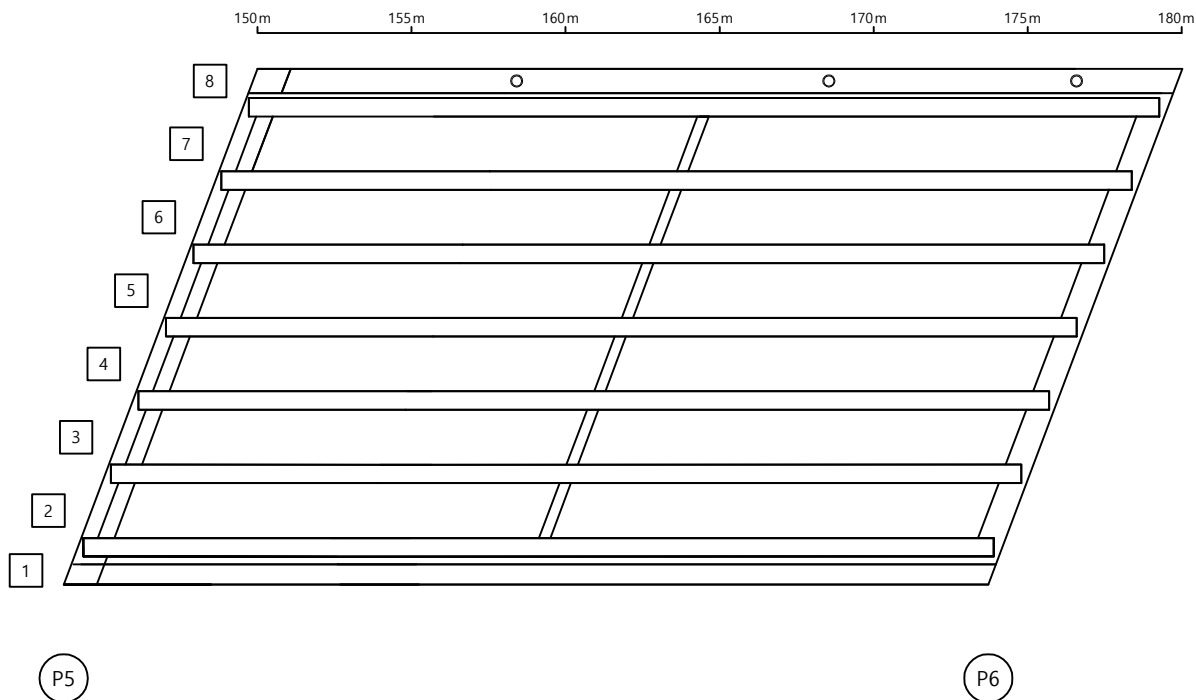
범  
례

|       |        |        |         |
|-------|--------|--------|---------|
| 군 열   | 재료분리   | 오염, 변색 | 부 식     |
| 군열부백태 | 파손, 박리 | 세 굴    | 퇴 적     |
| 망상균열  | 누수, 습윤 | 백 태    | 기 타     |
| 철근노출  | 소성변형   | 들 뜸    | No. 020 |

# 용소천교(부산) 바닥판하면 S6

← 부 산

울 산 →



## 손 상 물 량 표

바닥판

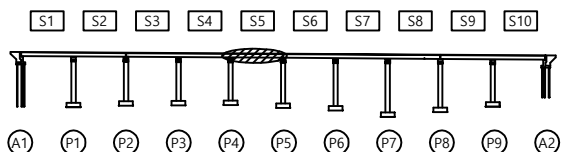
S6

| 번호 | 신/구 | 부재명 | 손 상 현 황 | 손 상 규 모 |       |       |    |    |    | 비고 |
|----|-----|-----|---------|---------|-------|-------|----|----|----|----|
|    |     |     |         | 폭(mm)   | 길이(m) | 너비(m) | 개소 | 단위 | 물량 |    |
| 1  |     |     | 상대영로    |         |       |       |    |    |    |    |
| 2  |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 3  |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 4  |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 5  |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 6  |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 7  |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 8  |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 9  |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 10 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 11 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 12 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 13 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 14 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 15 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 16 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 17 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 18 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 19 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 20 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 21 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 22 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 23 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 24 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 25 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 26 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 27 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 28 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 29 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 30 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 31 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 32 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 33 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 34 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 35 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |

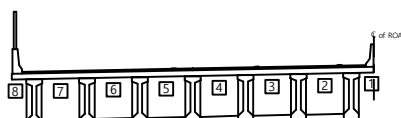
K  
E  
Y  
P  
L  
A  
N

← 부 산

울 산 →



↑  
울 산  
  
부 산  
↓



용 역 명

2023년 부산울산고속도로 정밀안전점검 및 성능평가용역

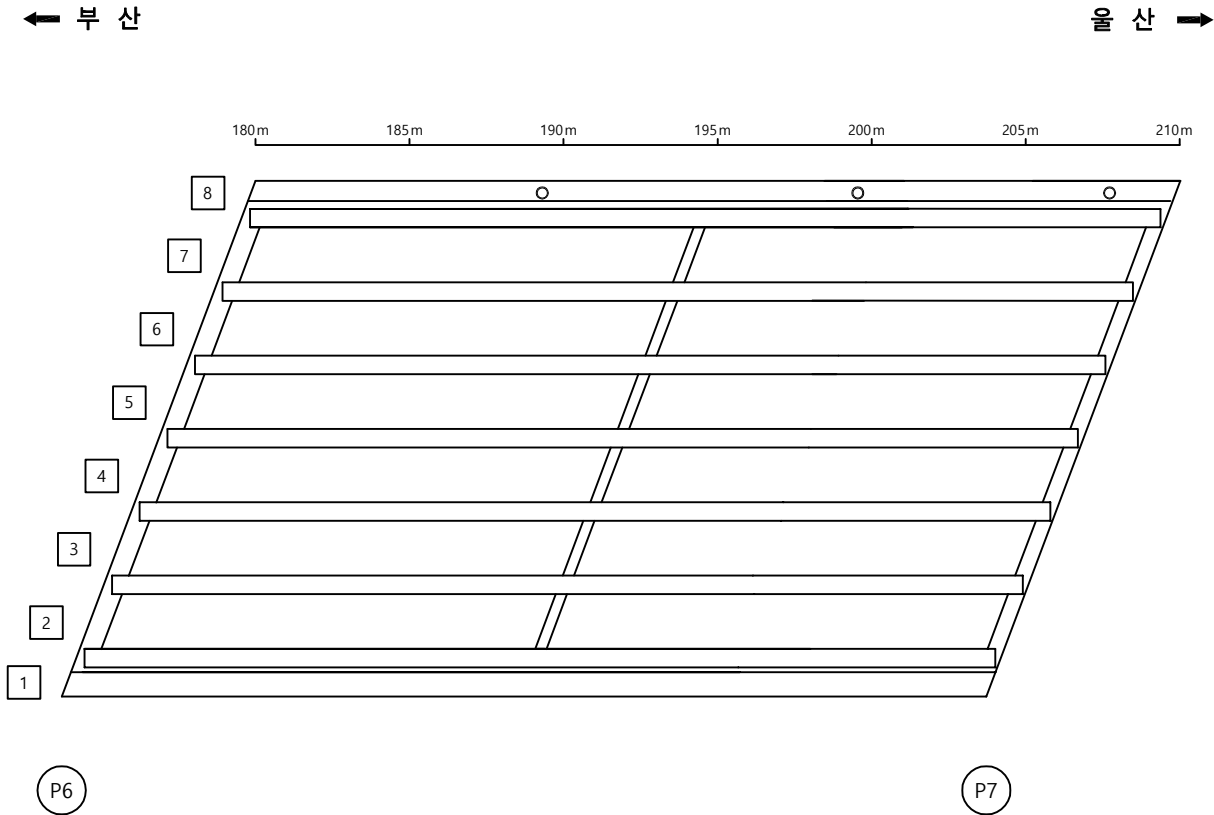
범  
례

|       |     |        |        |         |
|-------|-----|--------|--------|---------|
| CW-02 | 군 열 | 재료분리   | 오염, 변색 | 부 식     |
| 군열부백태 |     | 파손, 박리 | 세 굴    | 퇴 적     |
| 망상균열  |     | 누수, 습윤 | 백 태    | 기 타     |
| 철근노출  |     | 소성변형   | 들 뜸    | No. 021 |

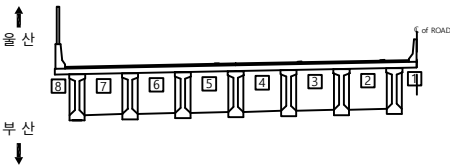
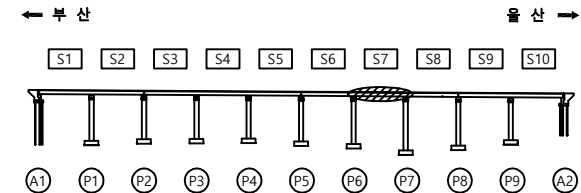
바닥판

S7

| 번호 | 신/구 | 부재명 | 손 상 현 황 | 손 상 규 모 |       |       |    |    |    | 비고 |
|----|-----|-----|---------|---------|-------|-------|----|----|----|----|
|    |     |     |         | 폭(mm)   | 길이(m) | 너비(m) | 개소 | 단위 | 수량 |    |
| 1  |     |     | 상대영로    |         |       |       |    |    |    |    |
| 2  |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 3  |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 4  |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 5  |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 6  |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 7  |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 8  |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 9  |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 10 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 11 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 12 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 13 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 14 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 15 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 16 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 17 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 18 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 19 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 20 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 21 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 22 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 23 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 24 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 25 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 26 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 27 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 28 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 29 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 30 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 31 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 32 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 33 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 34 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 35 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |



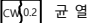
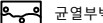
K  
E  
Y  
P  
L  
A  
N



용  
역  
명

2023년 부산울산고속도로 정밀안전점검 및 성능평가용역

범  
례

|                                                                                       |       |                                                                                       |        |                                                                                       |        |                                                                                       |     |
|---------------------------------------------------------------------------------------|-------|---------------------------------------------------------------------------------------|--------|---------------------------------------------------------------------------------------|--------|---------------------------------------------------------------------------------------|-----|
|  | 군 열   |  | 재료분리   |  | 오염, 변색 |  | 부 식 |
|  | 군열부백태 |  | 파손, 박리 |  | 세 굴    |  | 퇴 적 |
|  | 망상균열  |  | 누수, 습윤 |  | 백 태    |  | 기 타 |
|  | 철근노출  |  | 소성변형   |  | 들 뜸    | No. 022                                                                               |     |

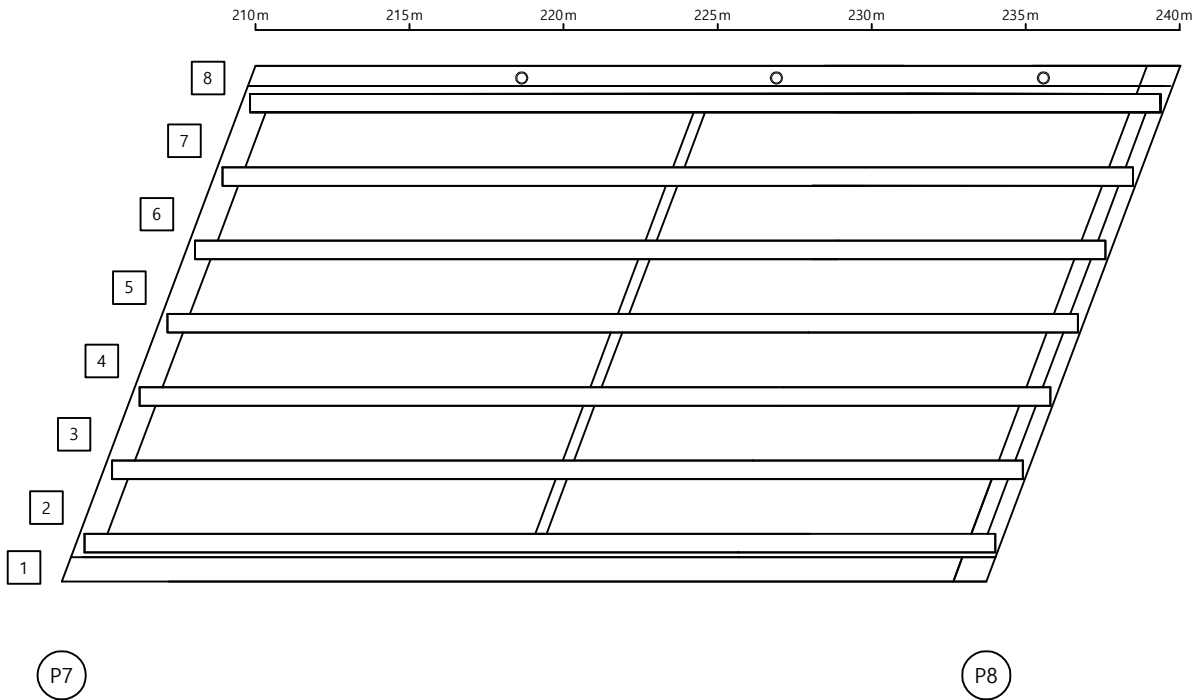
바닥판

S8

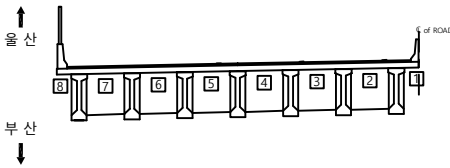
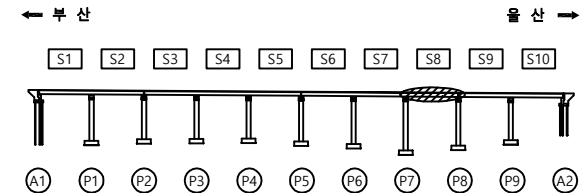
| 번호 | 신/구 | 부재명 | 손 상 현 황 | 손 상 규 모 |       |       |    |    |    | 비고 |
|----|-----|-----|---------|---------|-------|-------|----|----|----|----|
|    |     |     |         | 폭(mm)   | 길이(m) | 너비(m) | 개소 | 단위 | 물량 |    |
| 1  |     |     | 상대영로    |         |       |       |    |    |    |    |
| 2  |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 3  |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 4  |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 5  |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 6  |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 7  |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 8  |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 9  |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 10 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 11 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 12 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 13 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 14 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 15 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 16 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 17 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 18 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 19 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 20 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 21 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 22 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 23 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 24 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 25 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 26 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 27 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 28 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 29 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 30 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 31 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 32 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 33 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 34 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 35 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |

← 부 산

울 산 →



K  
E  
Y  
P  
L  
A  
N



용역명

2023년 부산울산고속도로 정밀안전점검 및 성능평가용역

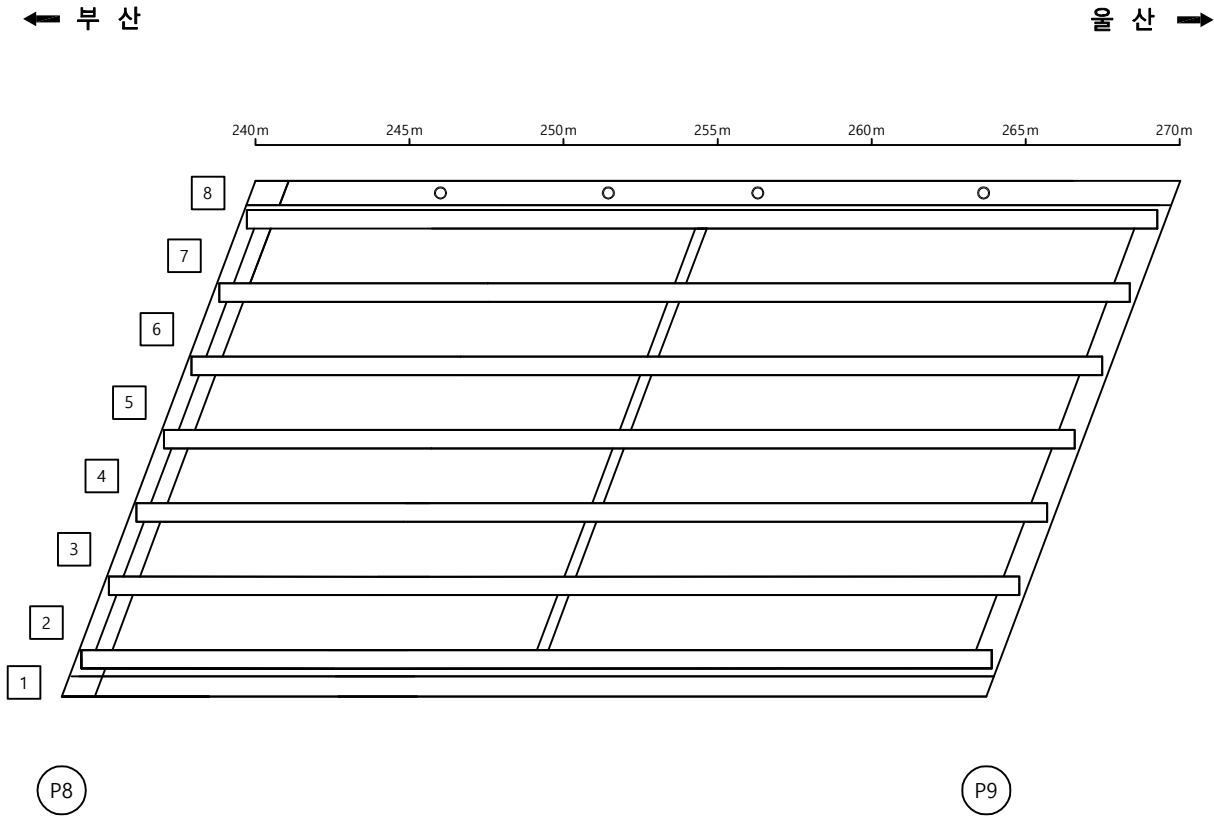
범  
례

|       |       |        |        |         |
|-------|-------|--------|--------|---------|
| CW.02 | 균열    | 재료분리   | 오염, 변색 | 부식      |
|       | 균열부백태 | 파손, 박리 | 세굴     | 퇴적      |
|       | 망상균열  | 누수, 습윤 | 백태     | 기타      |
|       | 철근노출  | 소성변형   | 들뜸     | No. 023 |

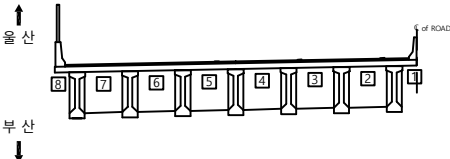
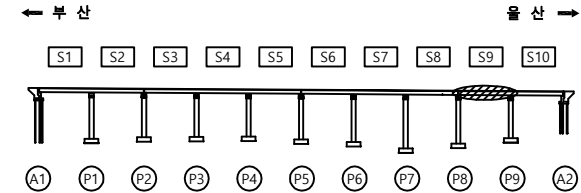
바닥판

S9

| 번호 | 신/구 | 부재명 | 손 상 현 황 | 손 상 규 모 |       |       |    |    |    | 비고 |
|----|-----|-----|---------|---------|-------|-------|----|----|----|----|
|    |     |     |         | 폭(mm)   | 길이(m) | 너비(m) | 개소 | 단위 | 물량 |    |
| 1  |     |     | 상대영로    |         |       |       |    |    |    |    |
| 2  |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 3  |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 4  |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 5  |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 6  |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 7  |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 8  |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 9  |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 10 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 11 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 12 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 13 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 14 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 15 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 16 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 17 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 18 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 19 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 20 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 21 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 22 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 23 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 24 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 25 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 26 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 27 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 28 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 29 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 30 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 31 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 32 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 33 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 34 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 35 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |



K  
E  
Y  
P  
L  
A  
N



용  
역  
명

2023년 부산울산고속도로 정밀안전점검 및 성능평가용역

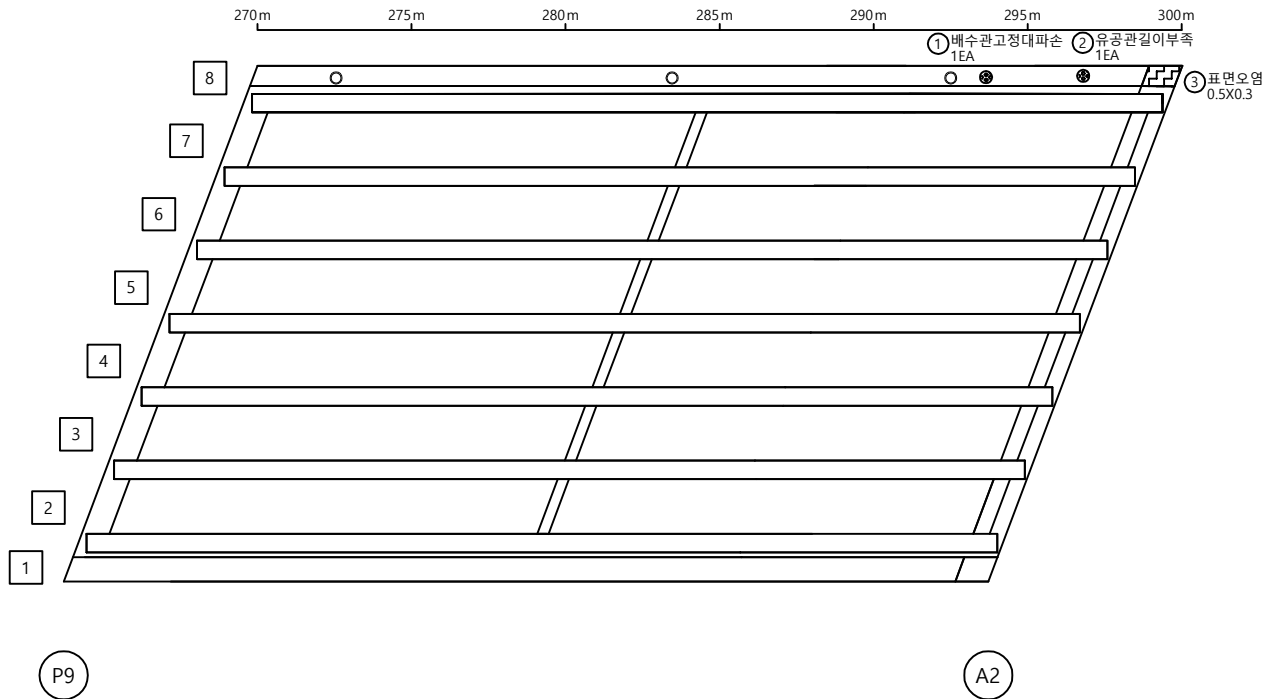
범  
례

|  |       |  |        |  |        |     |     |
|--|-------|--|--------|--|--------|-----|-----|
|  | 군 열   |  | 재료분리   |  | 오염, 변색 |     | 부 식 |
|  | 군열부백태 |  | 파손, 박리 |  | 세 굴    |     | 퇴 적 |
|  | 망상균열  |  | 누수, 습윤 |  | 백 태    |     | 기 타 |
|  | 철근노출  |  | 소성변형   |  | 들 뜸    | No. | 024 |

# 용소천교(부산) 바닥판하면 S10

← 부 산

울 산 →



## 손 상 물 량 표

바닥판

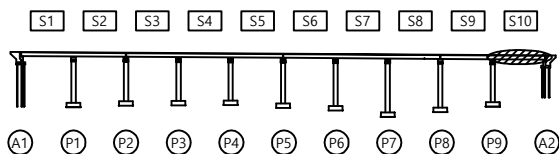
S10

| 번호 | 신/구 | 부재명  | 손 상 현 황  | 손 상 규 모 |       |       |    |    | 비고   |
|----|-----|------|----------|---------|-------|-------|----|----|------|
|    |     |      |          | 폭(mm)   | 길이(m) | 너비(m) | 개소 | 단위 |      |
| 1  | 구   | 배수시설 | 행거로이드 파손 |         |       |       | 1  | EA | 1.00 |
| 2  | 구   | 배수시설 | 유공관 길이부족 |         |       |       | 1  | EA | 1.00 |
| 3  | 구   | 바닥판  | 표면오염     |         | 0.5   | 0.3   | 1  | m² | 0.15 |
| 4  |     |      |          |         |       |       |    |    |      |
| 5  |     |      |          |         |       |       |    |    |      |
| 6  |     |      |          |         |       |       |    |    |      |
| 7  |     |      |          |         |       |       |    |    |      |
| 8  |     |      |          |         |       |       |    |    |      |
| 9  |     |      |          |         |       |       |    |    |      |
| 10 |     |      |          |         |       |       |    |    |      |
| 11 |     |      |          |         |       |       |    |    |      |
| 12 |     |      |          |         |       |       |    |    |      |
| 13 |     |      |          |         |       |       |    |    |      |
| 14 |     |      |          |         |       |       |    |    |      |
| 15 |     |      |          |         |       |       |    |    |      |
| 16 |     |      |          |         |       |       |    |    |      |
| 17 |     |      |          |         |       |       |    |    |      |
| 18 |     |      |          |         |       |       |    |    |      |
| 19 |     |      |          |         |       |       |    |    |      |
| 20 |     |      |          |         |       |       |    |    |      |
| 21 |     |      |          |         |       |       |    |    |      |
| 22 |     |      |          |         |       |       |    |    |      |
| 23 |     |      |          |         |       |       |    |    |      |
| 24 |     |      |          |         |       |       |    |    |      |
| 25 |     |      |          |         |       |       |    |    |      |
| 26 |     |      |          |         |       |       |    |    |      |
| 27 |     |      |          |         |       |       |    |    |      |
| 28 |     |      |          |         |       |       |    |    |      |
| 29 |     |      |          |         |       |       |    |    |      |
| 30 |     |      |          |         |       |       |    |    |      |
| 31 |     |      |          |         |       |       |    |    |      |
| 32 |     |      |          |         |       |       |    |    |      |
| 33 |     |      |          |         |       |       |    |    |      |
| 34 |     |      |          |         |       |       |    |    |      |
| 35 |     |      |          |         |       |       |    |    |      |

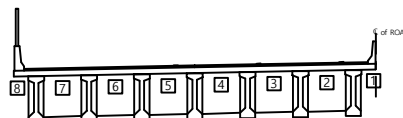
K  
E  
Y  
P  
L  
A  
N

← 부 산

울 산 →



↑  
울 산  
↓  
부 산



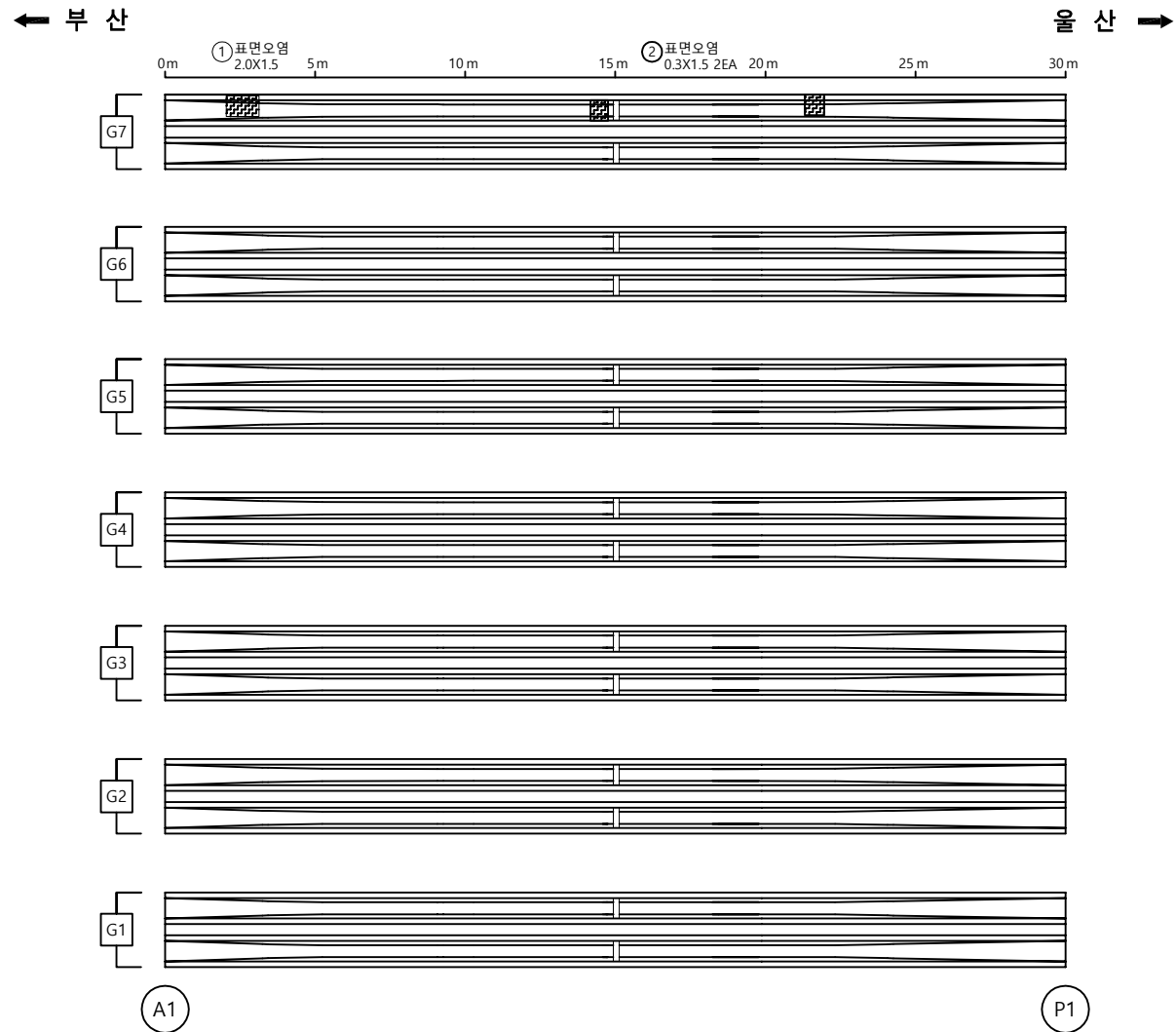
용 역 명

2023년 부산울산고속도로 정밀안전점검 및 성능평가용역

범  
례

|       |        |        |         |
|-------|--------|--------|---------|
| 군 열   | 재료분리   | 오염, 변색 | 부 식     |
| 군열부백태 | 파손, 박리 | 세 굴    | 퇴 적     |
| 망상균열  | 누수, 습윤 | 백 태    | 기 타     |
| 철근노출  | 소성변형   | 들 뜸    | No. 025 |

## 용소천교(부산) 거더 S1



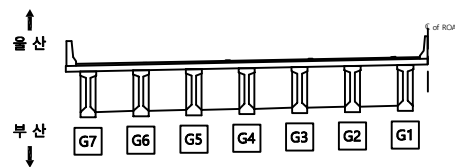
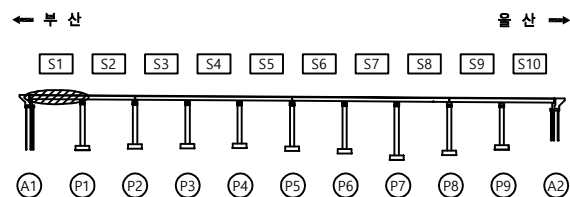
## 손상물량표

거더

**S1**

[illegible]

## KEY PLAN



50 51 52

2023년 부산울산고속도로 정밀안전점검 및 성능평가용역

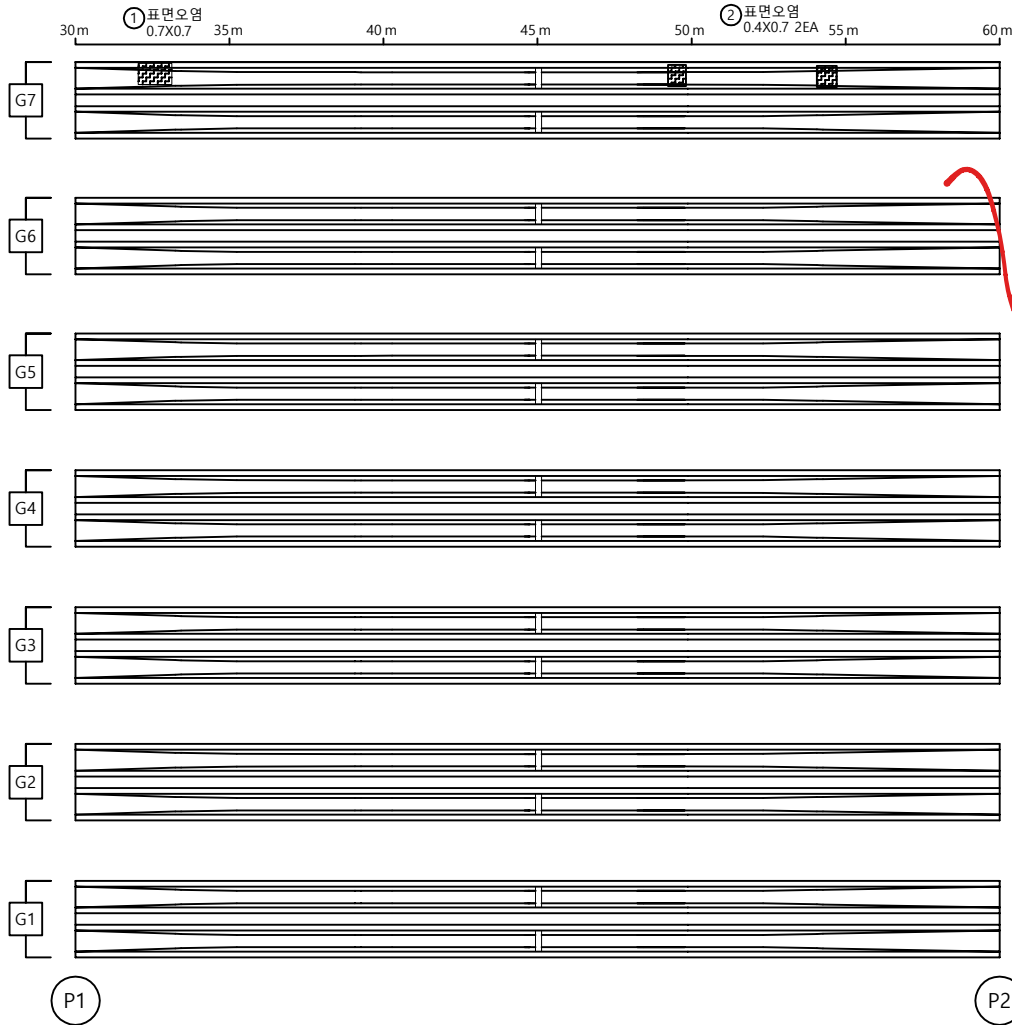
|        |                                                                                       |        |                                                                                       |        |                                                                                       |        |                                                                                       |     |
|--------|---------------------------------------------------------------------------------------|--------|---------------------------------------------------------------------------------------|--------|---------------------------------------------------------------------------------------|--------|---------------------------------------------------------------------------------------|-----|
| 표<br>례 |  | 단 열    |  | 재료분리   |  | 오염, 변색 |  | 부 식 |
|        |  | 단 열부착태 |  | 파손, 박리 |  | 세 굴    |  | 퇴 적 |
|        |  | 양상균열   |  | 누수, 습윤 |  | 백 태    |  | 기 타 |
|        |  | 철근노출   |  | 소성변형   |  | 들뜸     | No.                                                                                   | 026 |



# 용소천교(부산) 거더 S2

← 부 산

울 산 →



## 손 상 물 량 표

거더

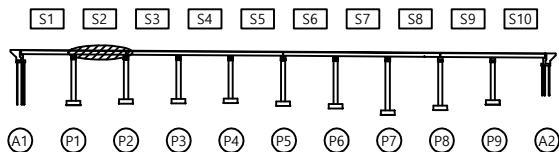
S2

| 변호 | 선/구 | 부재명 | 손 상 현 황 | 손 상 규 모 |       |       |    |                | 비고   |
|----|-----|-----|---------|---------|-------|-------|----|----------------|------|
|    |     |     |         | 폭(mm)   | 길이(m) | 너비(m) | 개소 | 단위             |      |
| 1  | 구   | 거더  | 표면오염    |         | 0.7   | 0.7   | 1  | m <sup>2</sup> | 0.49 |
| 2  | 선   | 거더  | 표면오염    |         | 0.4   | 0.7   | 2  | m <sup>2</sup> | 0.56 |
| 3  |     |     |         |         |       |       |    |                |      |
| 4  |     |     |         |         |       |       |    |                |      |
| 5  |     |     |         |         |       |       |    |                |      |
| 6  |     |     |         |         |       |       |    |                |      |
| 7  |     |     |         |         |       |       |    |                |      |
| 8  |     |     |         |         |       |       |    |                |      |
| 9  |     |     |         |         |       |       |    |                |      |
| 10 |     |     |         |         |       |       |    |                |      |
| 11 |     |     |         |         |       |       |    |                |      |
| 12 |     |     |         |         |       |       |    |                |      |
| 13 |     |     |         |         |       |       |    |                |      |
| 14 |     |     |         |         |       |       |    |                |      |
| 15 |     |     |         |         |       |       |    |                |      |
| 16 |     |     |         |         |       |       |    |                |      |
| 17 |     |     |         |         |       |       |    |                |      |
| 18 |     |     |         |         |       |       |    |                |      |
| 19 |     |     |         |         |       |       |    |                |      |
| 20 |     |     |         |         |       |       |    |                |      |
| 21 |     |     |         |         |       |       |    |                |      |
| 22 |     |     |         |         |       |       |    |                |      |
| 23 |     |     |         |         |       |       |    |                |      |
| 24 |     |     |         |         |       |       |    |                |      |
| 25 |     |     |         |         |       |       |    |                |      |
| 26 |     |     |         |         |       |       |    |                |      |
| 27 |     |     |         |         |       |       |    |                |      |
| 28 |     |     |         |         |       |       |    |                |      |
| 29 |     |     |         |         |       |       |    |                |      |
| 30 |     |     |         |         |       |       |    |                |      |
| 31 |     |     |         |         |       |       |    |                |      |
| 32 |     |     |         |         |       |       |    |                |      |
| 33 |     |     |         |         |       |       |    |                |      |
| 34 |     |     |         |         |       |       |    |                |      |
| 35 |     |     |         |         |       |       |    |                |      |

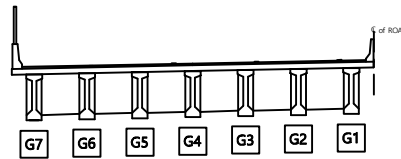
K  
E  
Y  
P  
L  
A  
N

← 부 산

울 산 →



↑  
울 산  
↓  
부 산



용 역 명

2023년 부산울산고속도로 정밀안전점검 및 성능평가용역

범  
례

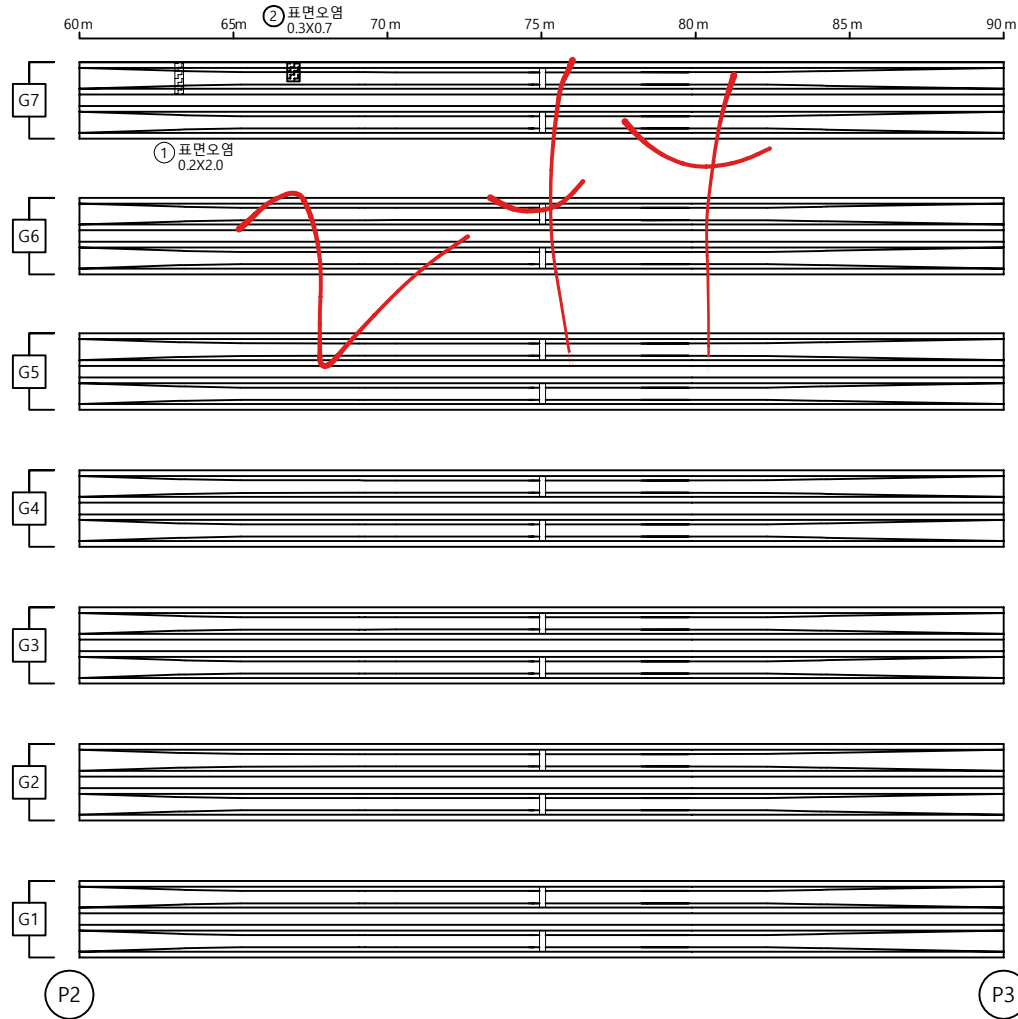
|              |              |              |              |
|--------------|--------------|--------------|--------------|
| <div> </div> | <div> </div> | <div> </div> | <div> </div> |
| <div> </div> | <div> </div> | <div> </div> | <div> </div> |
| <div> </div> | <div> </div> | <div> </div> | <div> </div> |
| <div> </div> | <div> </div> | <div> </div> | <div> </div> |

No. 027

# 용소천교(부산) 거더 S3

← 부 산

울 산 →



## 손 상 물 량 표

거더

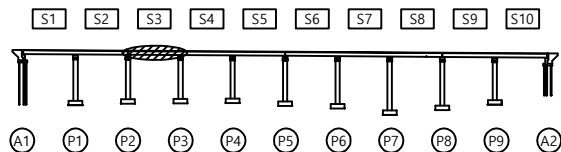
S3

| 번호 | 선/구 | 부재명 | 손 상 현 황 | 손 상 규 모 |       |       |    |                | 비고   |
|----|-----|-----|---------|---------|-------|-------|----|----------------|------|
|    |     |     |         | 폭(mm)   | 길이(m) | 너비(m) | 개소 | 단위             |      |
| 1  | 구   | 거더  | 표면오염    |         | 0.2   | 2.0   | 1  | m <sup>2</sup> | 0.40 |
| 2  | 신   | 거더  | 표면오염    |         | 0.3   | 0.7   | 1  | m <sup>2</sup> | 0.21 |
| 3  |     |     |         |         |       |       |    |                |      |
| 4  |     |     |         |         |       |       |    |                |      |
| 5  |     |     |         |         |       |       |    |                |      |
| 6  |     |     |         |         |       |       |    |                |      |
| 7  |     |     |         |         |       |       |    |                |      |
| 8  |     |     |         |         |       |       |    |                |      |
| 9  |     |     |         |         |       |       |    |                |      |
| 10 |     |     |         |         |       |       |    |                |      |
| 11 |     |     |         |         |       |       |    |                |      |
| 12 |     |     |         |         |       |       |    |                |      |
| 13 |     |     |         |         |       |       |    |                |      |
| 14 |     |     |         |         |       |       |    |                |      |
| 15 |     |     |         |         |       |       |    |                |      |
| 16 |     |     |         |         |       |       |    |                |      |
| 17 |     |     |         |         |       |       |    |                |      |
| 18 |     |     |         |         |       |       |    |                |      |
| 19 |     |     |         |         |       |       |    |                |      |
| 20 |     |     |         |         |       |       |    |                |      |
| 21 |     |     |         |         |       |       |    |                |      |
| 22 |     |     |         |         |       |       |    |                |      |
| 23 |     |     |         |         |       |       |    |                |      |
| 24 |     |     |         |         |       |       |    |                |      |
| 25 |     |     |         |         |       |       |    |                |      |
| 26 |     |     |         |         |       |       |    |                |      |
| 27 |     |     |         |         |       |       |    |                |      |
| 28 |     |     |         |         |       |       |    |                |      |
| 29 |     |     |         |         |       |       |    |                |      |
| 30 |     |     |         |         |       |       |    |                |      |
| 31 |     |     |         |         |       |       |    |                |      |
| 32 |     |     |         |         |       |       |    |                |      |
| 33 |     |     |         |         |       |       |    |                |      |
| 34 |     |     |         |         |       |       |    |                |      |
| 35 |     |     |         |         |       |       |    |                |      |

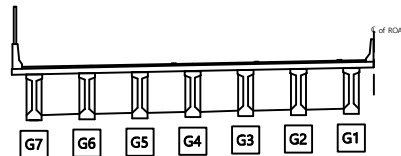
K  
E  
Y  
P  
L  
A  
N

← 부 산

울 산 →



↑  
울 산  
↓  
부 산



용 역 명

2023년 부산울산고속도로 정밀안전점검 및 성능평가용역

범  
례

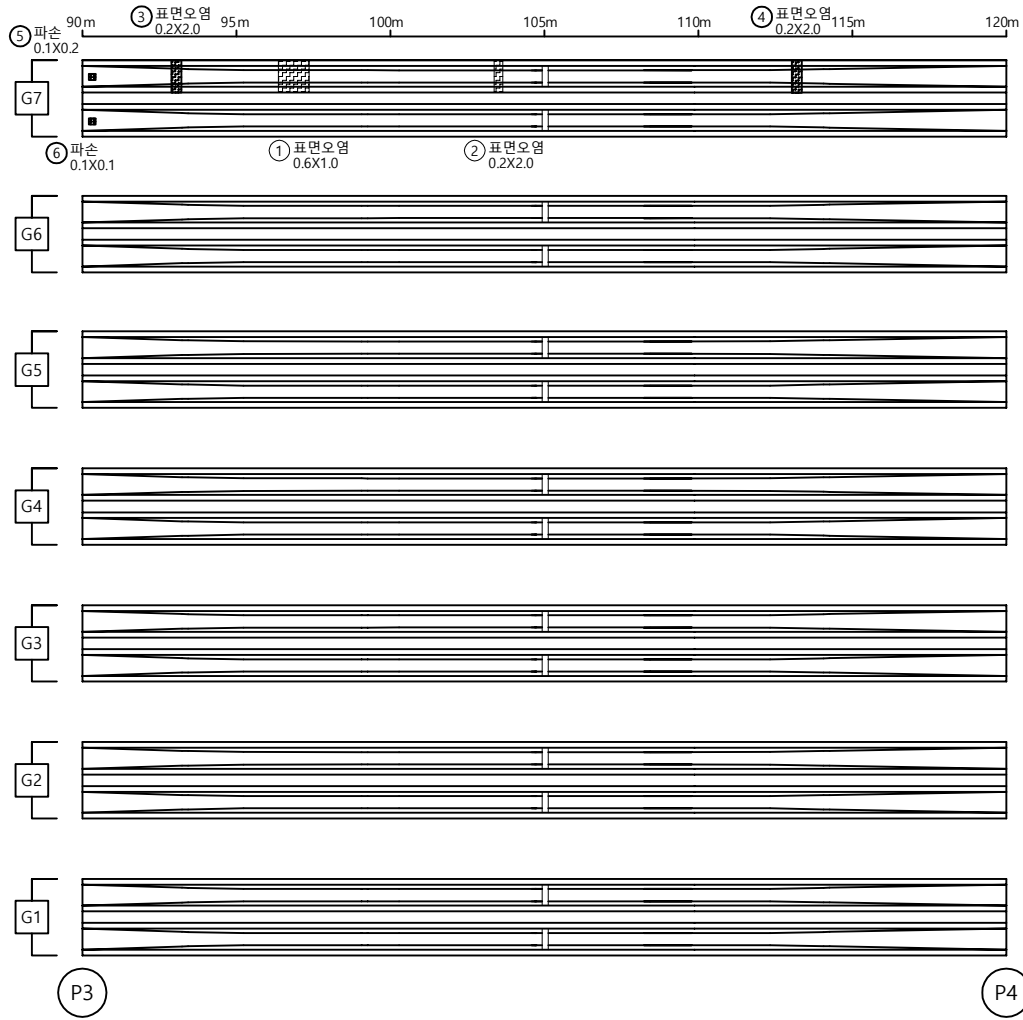
|              |              |              |              |
|--------------|--------------|--------------|--------------|
| <div> </div> | <div> </div> | <div> </div> | <div> </div> |
| <div> </div> | <div> </div> | <div> </div> | <div> </div> |
| <div> </div> | <div> </div> | <div> </div> | <div> </div> |
| <div> </div> | <div> </div> | <div> </div> | <div> </div> |

No. 028

용소천교(부산) 거더 S4

← 부 산

울 산 →



손 상 물 량 표

거더

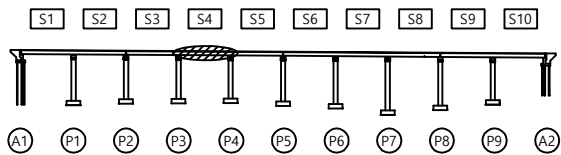
S4

| 번호 | 선/구 | 부재명 | 손 상 현 황 | 손 상 규 모 |       |       |    |                |      | 비고 |
|----|-----|-----|---------|---------|-------|-------|----|----------------|------|----|
|    |     |     |         | 폭(mm)   | 길이(m) | 너비(m) | 개소 | 단위             | 물량   |    |
| 1  | 구   | 거더  | 표면오염    |         | 0.6   | 1.0   | 1  | m <sup>2</sup> | 0.60 |    |
| 2  | 구   | 거더  | 표면오염    |         | 0.2   | 2.0   | 1  | m <sup>2</sup> | 0.40 |    |
| 3  | 신   | 거더  | 표면오염    |         | 0.2   | 2.0   | 1  | m <sup>2</sup> | 0.40 |    |
| 4  | 신   | 거더  | 표면오염    |         | 0.2   | 2.0   | 1  | m <sup>2</sup> | 0.40 |    |
| 5  | 신   | 거더  | 파손      |         | 0.1   | 0.2   | 1  | m <sup>2</sup> | 0.02 |    |
| 6  | 신   | 거더  | 파손      |         | 0.1   | 0.1   | 1  | m <sup>2</sup> | 0.01 |    |
| 7  |     |     |         |         |       |       |    |                |      |    |
| 8  |     |     |         |         |       |       |    |                |      |    |
| 9  |     |     |         |         |       |       |    |                |      |    |
| 10 |     |     |         |         |       |       |    |                |      |    |
| 11 |     |     |         |         |       |       |    |                |      |    |
| 12 |     |     |         |         |       |       |    |                |      |    |
| 13 |     |     |         |         |       |       |    |                |      |    |
| 14 |     |     |         |         |       |       |    |                |      |    |
| 15 |     |     |         |         |       |       |    |                |      |    |
| 16 |     |     |         |         |       |       |    |                |      |    |
| 17 |     |     |         |         |       |       |    |                |      |    |
| 18 |     |     |         |         |       |       |    |                |      |    |
| 19 |     |     |         |         |       |       |    |                |      |    |
| 20 |     |     |         |         |       |       |    |                |      |    |
| 21 |     |     |         |         |       |       |    |                |      |    |
| 22 |     |     |         |         |       |       |    |                |      |    |
| 23 |     |     |         |         |       |       |    |                |      |    |
| 24 |     |     |         |         |       |       |    |                |      |    |
| 25 |     |     |         |         |       |       |    |                |      |    |
| 26 |     |     |         |         |       |       |    |                |      |    |
| 27 |     |     |         |         |       |       |    |                |      |    |
| 28 |     |     |         |         |       |       |    |                |      |    |
| 29 |     |     |         |         |       |       |    |                |      |    |
| 30 |     |     |         |         |       |       |    |                |      |    |
| 31 |     |     |         |         |       |       |    |                |      |    |
| 32 |     |     |         |         |       |       |    |                |      |    |
| 33 |     |     |         |         |       |       |    |                |      |    |
| 34 |     |     |         |         |       |       |    |                |      |    |
| 35 |     |     |         |         |       |       |    |                |      |    |

K  
E  
Y  
P  
L  
A  
N

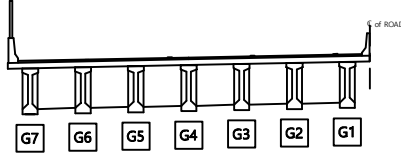
← 부 산

울 산 →



↑  
울 산

↓  
부 산



용 역 명

2023년 부산울산고속도로 정밀안전점검 및 성능평가용역

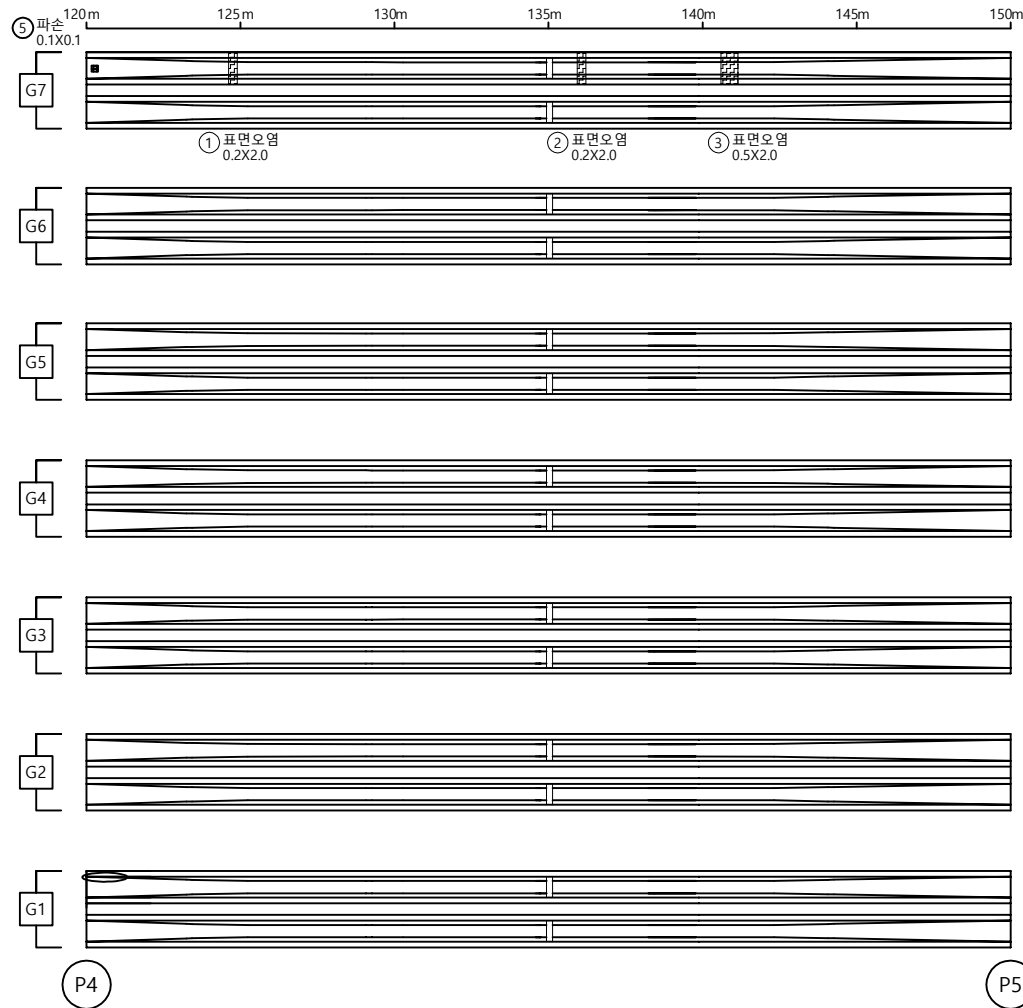
범  
례

|       |       |        |         |
|-------|-------|--------|---------|
| 콘 열   | 재료분리  | 오염, 변색 | 부 식     |
| 콘열부백태 | 파손,박리 | 세 굴    | 퇴 적     |
| 망상균열  | 누수,습윤 | 백 태    | 기 타     |
| 철근노출  | 소성변형  | 들 뜸    | No. 029 |

# 용소천교(부산) 거더 S5

← 부 산

울 산 →



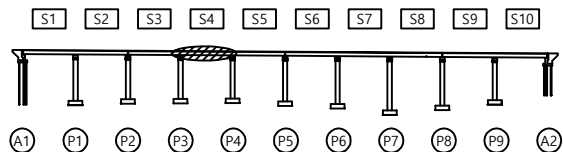
## 손 상 물 량 표

| 거더 |     |     |         |         |       |       |    |    |      |    |
|----|-----|-----|---------|---------|-------|-------|----|----|------|----|
| S5 |     |     |         |         |       |       |    |    |      |    |
| 번호 | 선/구 | 부재명 | 손 상 현 황 | 손 상 규 모 |       |       |    |    |      | 비고 |
|    |     |     |         | 폭(mm)   | 길이(m) | 너비(m) | 개소 | 단위 | 물량   |    |
| 1  | 구   | 거더  | 표면오염    |         | 0.2   | 2.0   | 1  | m² | 0.40 |    |
| 2  | 구   | 거더  | 표면오염    |         | 0.2   | 2.0   | 1  | m² | 0.40 |    |
| 3  | 구   | 거더  | 표면오염    |         | 0.5   | 2.0   | 1  | m² | 1.00 |    |
| 4  | 선   | 거더  | 파손      |         | 0.1   | 0.1   | 1  | m² | 0.01 |    |
| 5  |     |     |         |         |       |       |    |    |      |    |
| 6  |     |     |         |         |       |       |    |    |      |    |
| 7  |     |     |         |         |       |       |    |    |      |    |
| 8  |     |     |         |         |       |       |    |    |      |    |
| 9  |     |     |         |         |       |       |    |    |      |    |
| 10 |     |     |         |         |       |       |    |    |      |    |
| 11 |     |     |         |         |       |       |    |    |      |    |
| 12 |     |     |         |         |       |       |    |    |      |    |
| 13 |     |     |         |         |       |       |    |    |      |    |
| 14 |     |     |         |         |       |       |    |    |      |    |
| 15 |     |     |         |         |       |       |    |    |      |    |
| 16 |     |     |         |         |       |       |    |    |      |    |
| 17 |     |     |         |         |       |       |    |    |      |    |
| 18 |     |     |         |         |       |       |    |    |      |    |
| 19 |     |     |         |         |       |       |    |    |      |    |
| 20 |     |     |         |         |       |       |    |    |      |    |
| 21 |     |     |         |         |       |       |    |    |      |    |
| 22 |     |     |         |         |       |       |    |    |      |    |
| 23 |     |     |         |         |       |       |    |    |      |    |
| 24 |     |     |         |         |       |       |    |    |      |    |
| 25 |     |     |         |         |       |       |    |    |      |    |
| 26 |     |     |         |         |       |       |    |    |      |    |
| 27 |     |     |         |         |       |       |    |    |      |    |
| 28 |     |     |         |         |       |       |    |    |      |    |
| 29 |     |     |         |         |       |       |    |    |      |    |
| 30 |     |     |         |         |       |       |    |    |      |    |
| 31 |     |     |         |         |       |       |    |    |      |    |
| 32 |     |     |         |         |       |       |    |    |      |    |
| 33 |     |     |         |         |       |       |    |    |      |    |
| 34 |     |     |         |         |       |       |    |    |      |    |
| 35 |     |     |         |         |       |       |    |    |      |    |

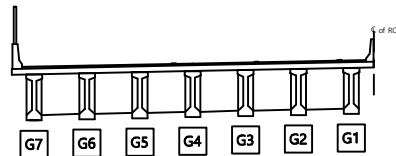
K  
E  
Y  
P  
L  
A  
N

← 부 산

울 산 →



↑  
울 산  
↓  
부 산



용역명

2023년 부산울산고속도로 정밀안전점검 및 성능평가용역

범  
례

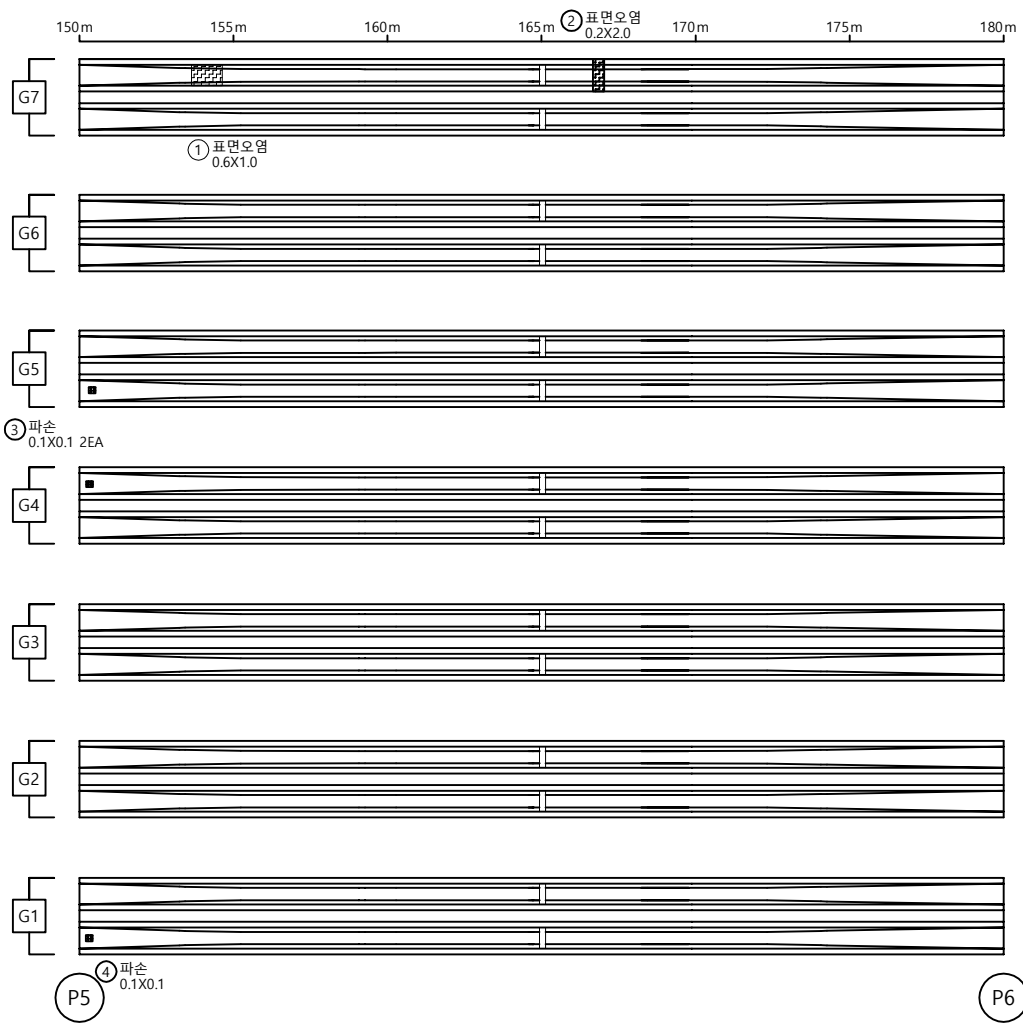
|                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                                                                     |                                                                                                     |                                                                                                     |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <div> <div>CW0.2</div> <div>균열</div> </div> <div> <div> <div> <div></div> <div></div> </div> </div> <div> <div> <div></div> <div></div> </div> </div> </div> <div> <div> <div> <div></div> <div></div> </div> </div> <div> <div> <div></div> <div></div> </div> </div> </div> | <div> <div> <div></div> <div></div> </div> </div> <div> <div> <div></div> <div></div> </div> </div> | <div> <div> <div></div> <div></div> </div> </div> <div> <div> <div></div> <div></div> </div> </div> | <div> <div> <div></div> <div></div> </div> </div> <div> <div> <div></div> <div></div> </div> </div> |
| <div> <div> <div></div> <div></div> </div> </div> <div> <div> <div></div> <div></div> </div> </div>                                                                                                                                                                           | <div> <div> <div></div> <div></div> </div> </div> <div> <div> <div></div> <div></div> </div> </div> | <div> <div> <div></div> <div></div> </div> </div> <div> <div> <div></div> <div></div> </div> </div> | <div> <div> <div></div> <div></div> </div> </div> <div> <div> <div></div> <div></div> </div> </div> |
| <div> <div> <div></div> <div></div> </div> </div> <div> <div> <div></div> <div></div> </div> </div>                                                                                                                                                                           | <div> <div> <div></div> <div></div> </div> </div> <div> <div> <div></div> <div></div> </div> </div> | <div> <div> <div></div> <div></div> </div> </div> <div> <div> <div></div> <div></div> </div> </div> | <div> <div> <div></div> <div></div> </div> </div> <div> <div> <div></div> <div></div> </div> </div> |
| <div> <div> <div></div> <div></div> </div> </div> <div> <div> <div></div> <div></div> </div> </div>                                                                                                                                                                           | <div> <div> <div></div> <div></div> </div> </div> <div> <div> <div></div> <div></div> </div> </div> | <div> <div> <div></div> <div></div> </div> </div> <div> <div> <div></div> <div></div> </div> </div> | <div> <div> <div></div> <div></div> </div> </div> <div> <div> <div></div> <div></div> </div> </div> |

No. 030

용소천교(부산) 거더 S6

← 부 산

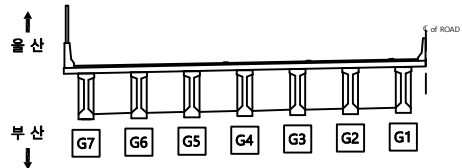
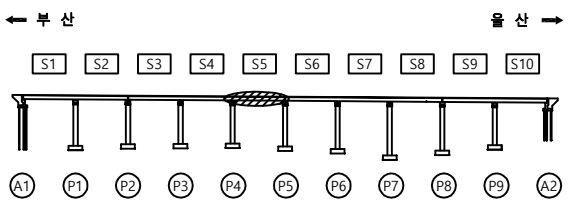
울 산 →



손 상 물 량 표

| 거더 S6 |     |     |         |         |       |       |    |    |      |
|-------|-----|-----|---------|---------|-------|-------|----|----|------|
| 번호    | 선/구 | 부재명 | 손 상 현 황 | 손 상 규 모 |       |       |    |    | 비고   |
|       |     |     |         | 폭(mm)   | 길이(m) | 너비(m) | 개소 | 단위 |      |
| 1     | 구   | 거더  | 표면오염    |         | 0.6   | 1.0   | 1  | m² | 0.60 |
| 2     | 신   | 거더  | 표면오염    |         | 0.2   | 2.0   | 1  | m² | 0.40 |
| 3     | 신   | 거더  | 파손      |         | 0.1   | 0.1   | 2  | m² | 0.02 |
| 4     | 신   | 거더  | 파손      |         | 0.1   | 0.1   | 1  | m² | 0.01 |
| 5     |     |     |         |         |       |       |    |    |      |
| 6     |     |     |         |         |       |       |    |    |      |
| 7     |     |     |         |         |       |       |    |    |      |
| 8     |     |     |         |         |       |       |    |    |      |
| 9     |     |     |         |         |       |       |    |    |      |
| 10    |     |     |         |         |       |       |    |    |      |
| 11    |     |     |         |         |       |       |    |    |      |
| 12    |     |     |         |         |       |       |    |    |      |
| 13    |     |     |         |         |       |       |    |    |      |
| 14    |     |     |         |         |       |       |    |    |      |
| 15    |     |     |         |         |       |       |    |    |      |
| 16    |     |     |         |         |       |       |    |    |      |
| 17    |     |     |         |         |       |       |    |    |      |
| 18    |     |     |         |         |       |       |    |    |      |
| 19    |     |     |         |         |       |       |    |    |      |
| 20    |     |     |         |         |       |       |    |    |      |
| 21    |     |     |         |         |       |       |    |    |      |
| 22    |     |     |         |         |       |       |    |    |      |
| 23    |     |     |         |         |       |       |    |    |      |
| 24    |     |     |         |         |       |       |    |    |      |
| 25    |     |     |         |         |       |       |    |    |      |
| 26    |     |     |         |         |       |       |    |    |      |
| 27    |     |     |         |         |       |       |    |    |      |
| 28    |     |     |         |         |       |       |    |    |      |
| 29    |     |     |         |         |       |       |    |    |      |
| 30    |     |     |         |         |       |       |    |    |      |
| 31    |     |     |         |         |       |       |    |    |      |
| 32    |     |     |         |         |       |       |    |    |      |
| 33    |     |     |         |         |       |       |    |    |      |
| 34    |     |     |         |         |       |       |    |    |      |
| 35    |     |     |         |         |       |       |    |    |      |

K  
E  
Y  
P  
L  
A  
N



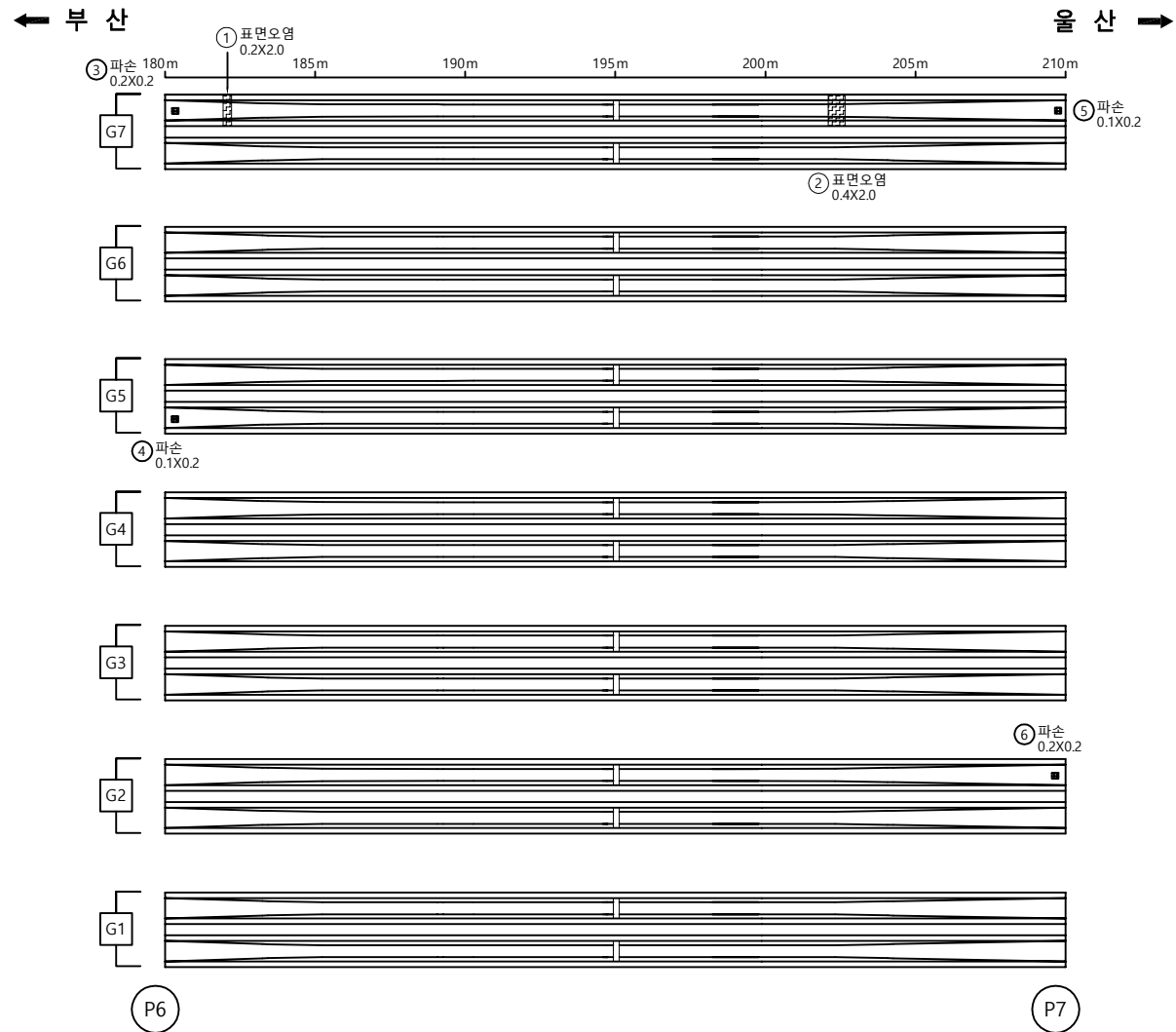
용역명

2023년 부산울산고속도로 정밀안전점검 및 성능평가용역

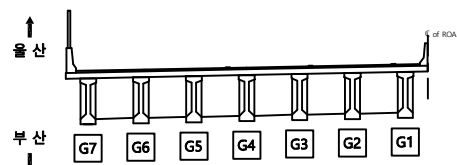
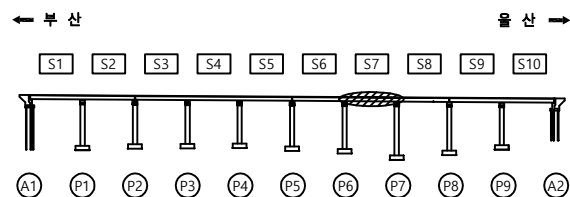
범  
례

|    |       |        |        |         |
|----|-------|--------|--------|---------|
| 범례 | 군 열   | 재료분리   | 오염, 변색 | 부식      |
|    | 균열부백태 | 파손, 박리 | 세굴     | 퇴적      |
|    | 망상균열  | 누수, 습윤 | 백태     | 기타      |
|    | 철근노출  | 소성변형   | 들뜸     | No. 031 |

## 용소천교(부산) 거더 S7



## 손상물량표

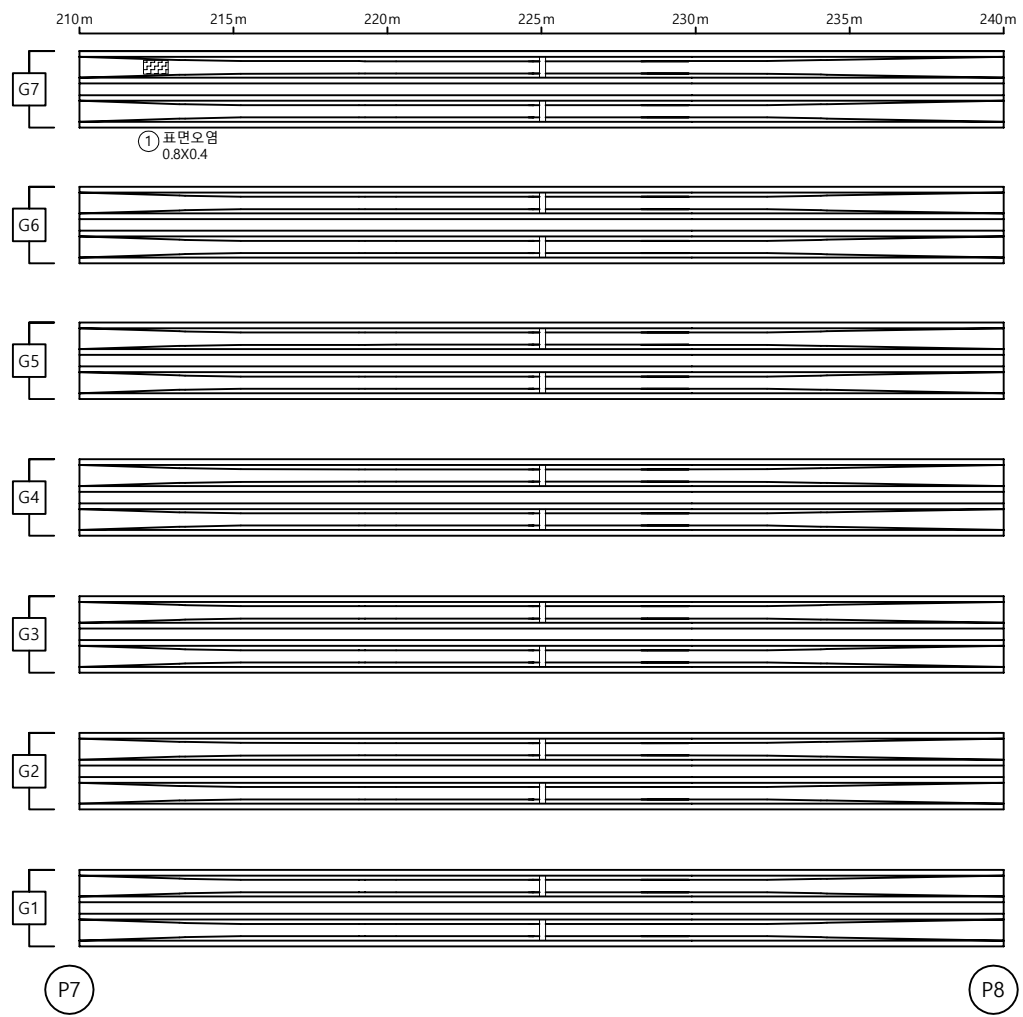
[illegible]

| 용역명                                                                                   |       | 2023년 부산울산고속도로 정밀안전점검 및 성능평가용역                                                        |        |                                                                                       |        |                                                                                       |    |
|---------------------------------------------------------------------------------------|-------|---------------------------------------------------------------------------------------|--------|---------------------------------------------------------------------------------------|--------|---------------------------------------------------------------------------------------|----|
|  | 균열    |  | 재료분리   |  | 오염, 변색 |  | 부식 |
|  | 균열부백태 |  | 파손, 박리 |  | 세굴     |  | 퇴적 |
|  | 망상균열  |  | 누수, 습윤 |  | 백태     |  | 기타 |
|  | 철근노출  |  | 소성변형   |  | 돌뚝     | No. 032                                                                               |    |

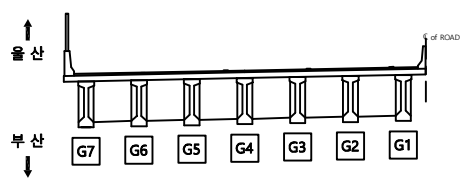
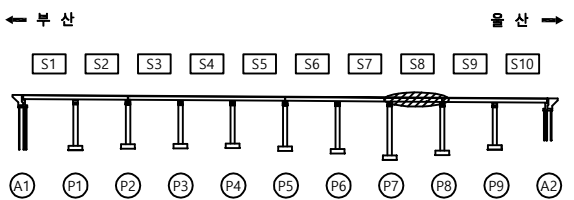
용소천교(부산) 거더 S8

← 부 산

울 산 →



K  
E  
Y  
P  
L  
A  
N



손 상 물 량 표

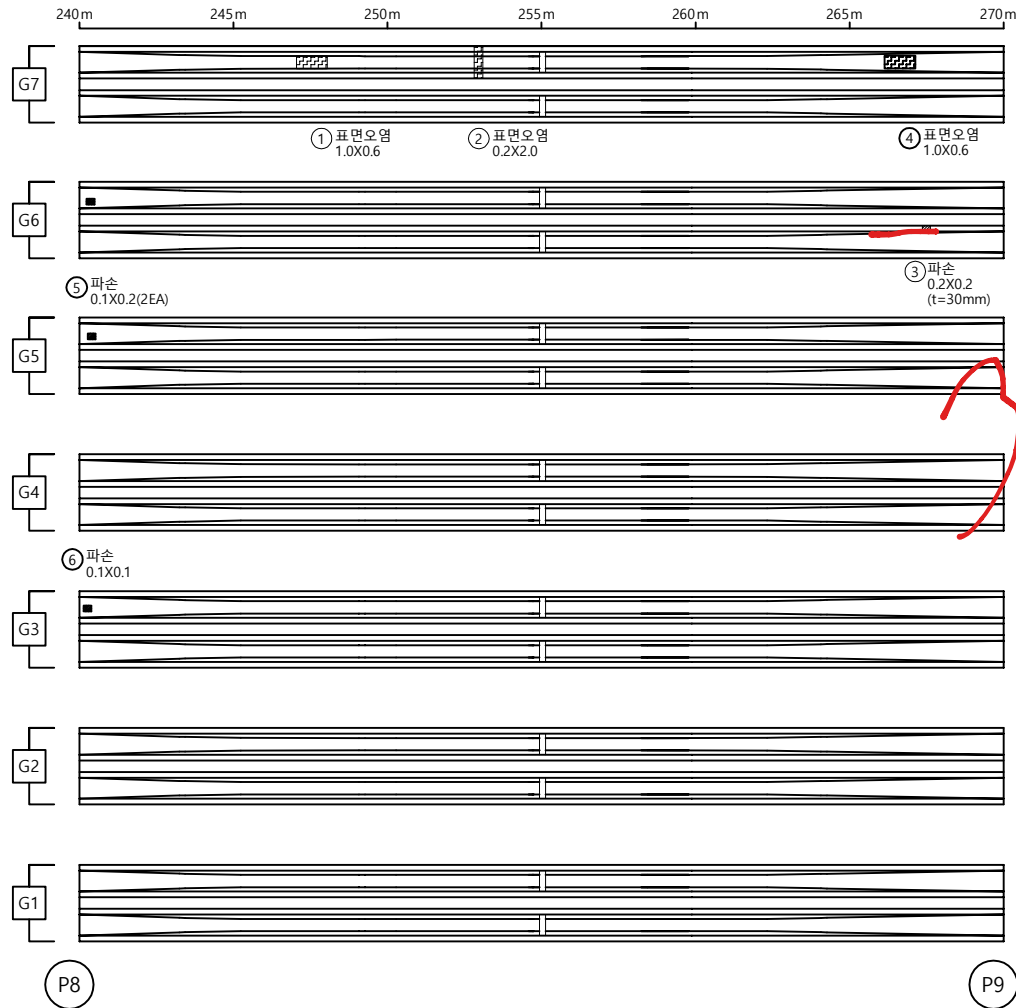
| 거더 |     |     |         |         |       |       |    |    |      |
|----|-----|-----|---------|---------|-------|-------|----|----|------|
| S8 |     |     |         |         |       |       |    |    |      |
| 변호 | 신/구 | 부재명 | 손 상 원 인 | 손 상 규 모 |       |       |    |    | 비고   |
|    |     |     |         | 폭(mm)   | 길이(m) | 너비(m) | 개소 | 단위 |      |
| 1  | 구   | 거더  | 표면오염    |         | 0.8   | 0.4   | 1  | ㎡  | 0.32 |
| 2  |     |     |         |         |       |       |    |    |      |
| 3  |     |     |         |         |       |       |    |    |      |
| 4  |     |     |         |         |       |       |    |    |      |
| 5  |     |     |         |         |       |       |    |    |      |
| 6  |     |     |         |         |       |       |    |    |      |
| 7  |     |     |         |         |       |       |    |    |      |
| 8  |     |     |         |         |       |       |    |    |      |
| 9  |     |     |         |         |       |       |    |    |      |
| 10 |     |     |         |         |       |       |    |    |      |
| 11 |     |     |         |         |       |       |    |    |      |
| 12 |     |     |         |         |       |       |    |    |      |
| 13 |     |     |         |         |       |       |    |    |      |
| 14 |     |     |         |         |       |       |    |    |      |
| 15 |     |     |         |         |       |       |    |    |      |
| 16 |     |     |         |         |       |       |    |    |      |
| 17 |     |     |         |         |       |       |    |    |      |
| 18 |     |     |         |         |       |       |    |    |      |
| 19 |     |     |         |         |       |       |    |    |      |
| 20 |     |     |         |         |       |       |    |    |      |
| 21 |     |     |         |         |       |       |    |    |      |
| 22 |     |     |         |         |       |       |    |    |      |
| 23 |     |     |         |         |       |       |    |    |      |
| 24 |     |     |         |         |       |       |    |    |      |
| 25 |     |     |         |         |       |       |    |    |      |
| 26 |     |     |         |         |       |       |    |    |      |
| 27 |     |     |         |         |       |       |    |    |      |
| 28 |     |     |         |         |       |       |    |    |      |
| 29 |     |     |         |         |       |       |    |    |      |
| 30 |     |     |         |         |       |       |    |    |      |
| 31 |     |     |         |         |       |       |    |    |      |
| 32 |     |     |         |         |       |       |    |    |      |
| 33 |     |     |         |         |       |       |    |    |      |
| 34 |     |     |         |         |       |       |    |    |      |
| 35 |     |     |         |         |       |       |    |    |      |

| 용역명    |       | 2023년 부산울산고속도로 정밀안전점검 및 성능평가용역 |      |        |         |
|--------|-------|--------------------------------|------|--------|---------|
| 범<br>례 | CW0.2 | 균열                             | 재료분리 | 오염, 변색 | 부식      |
|        | 균열부백태 | 파손, 박리                         | 세굴   | 퇴적     | 기타      |
|        | 망상균열  | 누수, 습윤                         | 백태   | 들뜸     | No. 033 |
|        | 철근노출  | 소성변형                           | 들뜸   |        |         |

# 용소천교(부산) 거더 S9

← 부 산

울 산 →



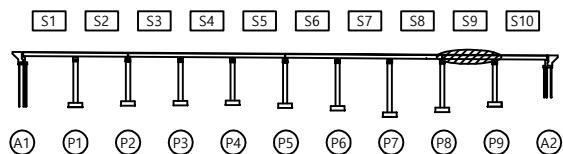
## 손 상 물 량 표

| 거더 S9 |     |     |         |         |       |       |    |                |      |
|-------|-----|-----|---------|---------|-------|-------|----|----------------|------|
| 번호    | 신/구 | 부재명 | 손 상 현 황 | 손 상 규 모 |       |       |    |                | 비고   |
|       |     |     |         | 폭(mm)   | 길이(m) | 너비(m) | 개소 | 단위             |      |
| 1     | 구   | 거더  | 표면오염    | 1.0     | 0.6   | 1     | m  | m <sup>2</sup> | 0.60 |
| 2     | 구   | 거더  | 표면오염    | 0.2     | 2.0   | 1     | m  | m <sup>2</sup> | 0.40 |
| 3     | 구   | 거더  | 파손      | 0.2     | 0.2   | 1     | m  | m <sup>2</sup> | 0.04 |
| 4     | 구   | 거더  | 표면오염    | 1.0     | 0.6   | 1     | m  | m <sup>2</sup> | 0.60 |
| 5     | 구   | 거더  | 파손      | 0.1     | 0.2   | 1     | m  | m <sup>2</sup> | 0.02 |
| 6     | 신   | 거더  | 파손      | 0.1     | 0.1   | 1     | m  | m <sup>2</sup> | 0.01 |
| 7     |     |     |         |         |       |       |    |                |      |
| 8     |     |     |         |         |       |       |    |                |      |
| 9     |     |     |         |         |       |       |    |                |      |
| 10    |     |     |         |         |       |       |    |                |      |
| 11    |     |     |         |         |       |       |    |                |      |
| 12    |     |     |         |         |       |       |    |                |      |
| 13    |     |     |         |         |       |       |    |                |      |
| 14    |     |     |         |         |       |       |    |                |      |
| 15    |     |     |         |         |       |       |    |                |      |
| 16    |     |     |         |         |       |       |    |                |      |
| 17    |     |     |         |         |       |       |    |                |      |
| 18    |     |     |         |         |       |       |    |                |      |
| 19    |     |     |         |         |       |       |    |                |      |
| 20    |     |     |         |         |       |       |    |                |      |
| 21    |     |     |         |         |       |       |    |                |      |
| 22    |     |     |         |         |       |       |    |                |      |
| 23    |     |     |         |         |       |       |    |                |      |
| 24    |     |     |         |         |       |       |    |                |      |
| 25    |     |     |         |         |       |       |    |                |      |
| 26    |     |     |         |         |       |       |    |                |      |
| 27    |     |     |         |         |       |       |    |                |      |
| 28    |     |     |         |         |       |       |    |                |      |
| 29    |     |     |         |         |       |       |    |                |      |
| 30    |     |     |         |         |       |       |    |                |      |
| 31    |     |     |         |         |       |       |    |                |      |
| 32    |     |     |         |         |       |       |    |                |      |
| 33    |     |     |         |         |       |       |    |                |      |
| 34    |     |     |         |         |       |       |    |                |      |
| 35    |     |     |         |         |       |       |    |                |      |

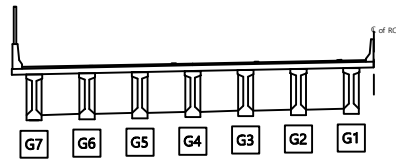
K  
E  
Y  
P  
L  
A  
N

← 부 산

울 산 →



↑  
울 산  
↓  
부 산



용역명

2023년 부산울산고속도로 정밀안전점검 및 성능평가용역

범  
례

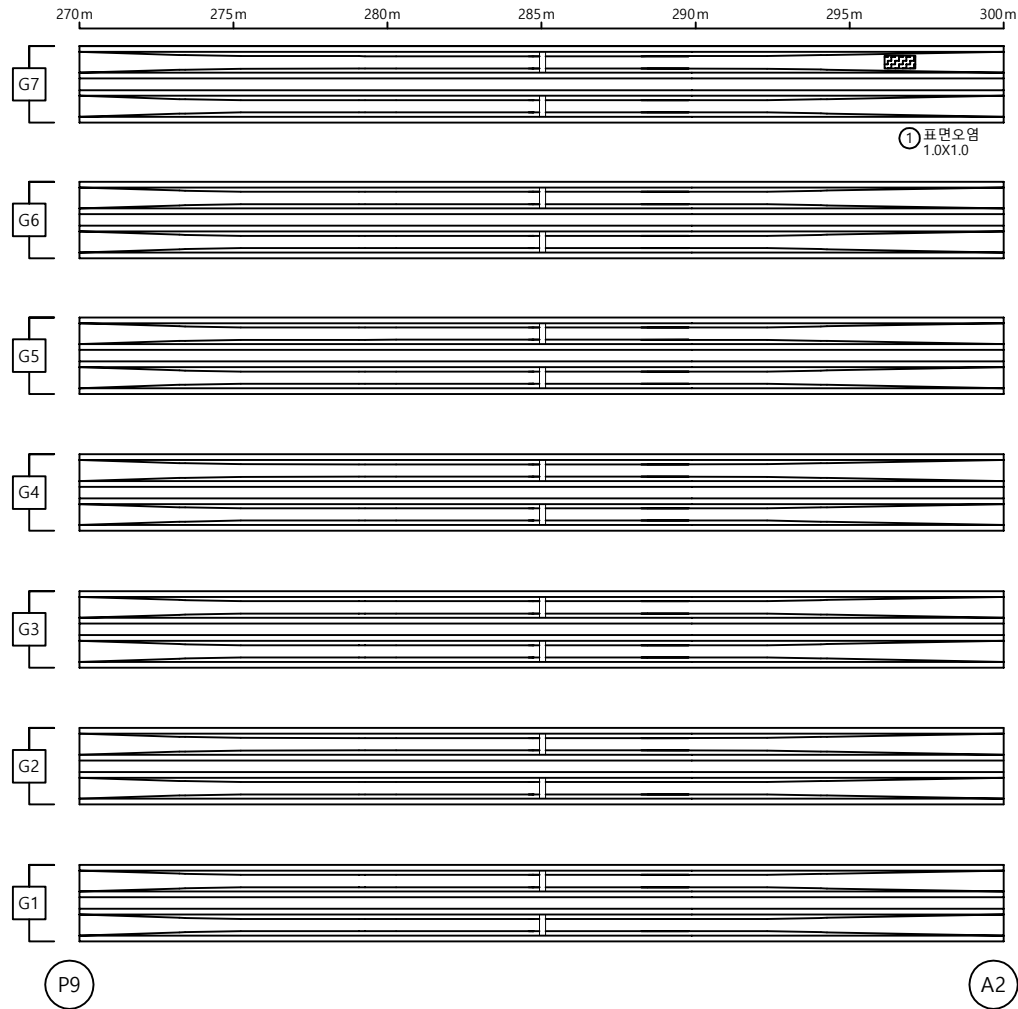
|          |          |          |         |
|----------|----------|----------|---------|
| □ 0.2 균열 | ▨ 재료분리   | ▨ 오염, 변색 | ▨ 부식    |
| □ 균열부백태  | ▨ 파손, 박리 | ▨ 세굴     | ▨ 퇴적    |
| □ 망상균열   | ▨ 누수, 습윤 | ▨ 백태     | ▨ 기타    |
| □ 철근노출   | ▨ 소성변형   | ▨ 들뜸     | No. 034 |



용소천교(부산) 거더 S10

← 부 산

울 산 →



손 상 물 량 표

거더

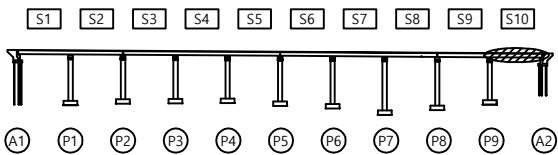
S10

| 번호 | 신/구 | 부재명 | 손 상 현 황 | 손 상 규 모 |       |       |    |                | 비고   |
|----|-----|-----|---------|---------|-------|-------|----|----------------|------|
|    |     |     |         | 폭(mm)   | 길이(m) | 너비(m) | 개소 | 단위             |      |
| 1  | 구   | 거더  | 표면오염    |         | 1.0   | 1.0   | 1  | m <sup>2</sup> | 1.00 |
| 2  |     |     |         |         |       |       |    |                |      |
| 3  |     |     |         |         |       |       |    |                |      |
| 4  |     |     |         |         |       |       |    |                |      |
| 5  |     |     |         |         |       |       |    |                |      |
| 6  |     |     |         |         |       |       |    |                |      |
| 7  |     |     |         |         |       |       |    |                |      |
| 8  |     |     |         |         |       |       |    |                |      |
| 9  |     |     |         |         |       |       |    |                |      |
| 10 |     |     |         |         |       |       |    |                |      |
| 11 |     |     |         |         |       |       |    |                |      |
| 12 |     |     |         |         |       |       |    |                |      |
| 13 |     |     |         |         |       |       |    |                |      |
| 14 |     |     |         |         |       |       |    |                |      |
| 15 |     |     |         |         |       |       |    |                |      |
| 16 |     |     |         |         |       |       |    |                |      |
| 17 |     |     |         |         |       |       |    |                |      |
| 18 |     |     |         |         |       |       |    |                |      |
| 19 |     |     |         |         |       |       |    |                |      |
| 20 |     |     |         |         |       |       |    |                |      |
| 21 |     |     |         |         |       |       |    |                |      |
| 22 |     |     |         |         |       |       |    |                |      |
| 23 |     |     |         |         |       |       |    |                |      |
| 24 |     |     |         |         |       |       |    |                |      |
| 25 |     |     |         |         |       |       |    |                |      |
| 26 |     |     |         |         |       |       |    |                |      |
| 27 |     |     |         |         |       |       |    |                |      |
| 28 |     |     |         |         |       |       |    |                |      |
| 29 |     |     |         |         |       |       |    |                |      |
| 30 |     |     |         |         |       |       |    |                |      |
| 31 |     |     |         |         |       |       |    |                |      |
| 32 |     |     |         |         |       |       |    |                |      |
| 33 |     |     |         |         |       |       |    |                |      |
| 34 |     |     |         |         |       |       |    |                |      |
| 35 |     |     |         |         |       |       |    |                |      |

K  
E  
Y  
P  
L  
A  
N

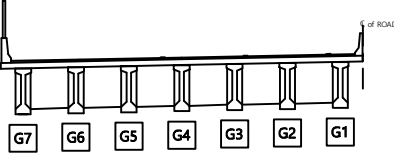
← 부 산

울 산 →



↑  
울 산

↓  
부 산



용 역 명

2023년 부산울산고속도로 정밀안전점검 및 성능평가용역

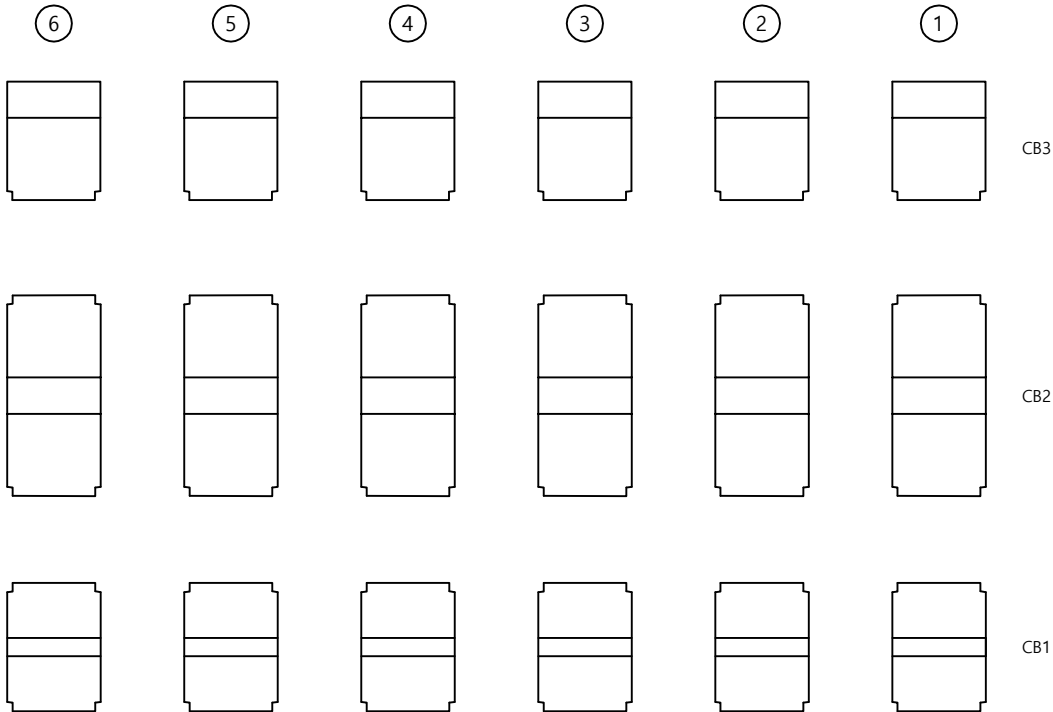
범  
례

|           |        |        |         |
|-----------|--------|--------|---------|
| CW.02 균 열 | 재료분리   | 오염, 변색 | 부 식     |
| 균열부백태     | 파손, 박리 | 세 굴    | 퇴 적     |
| 망상균열      | 누수, 습윤 | 백 태    | 기 타     |
| 철근노출      | 소성변형   | 들 뜸    | No. 035 |

# 용소천교(부산) 가로보 S1

울 산

P1



부 산

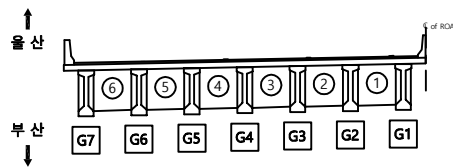
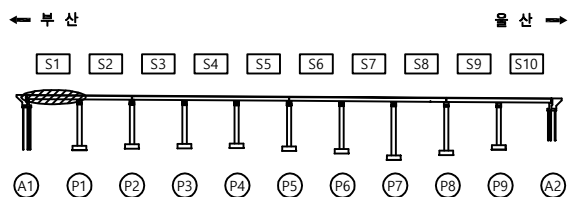
A1

## 손 상 물 량 표

가로보  
S1

| 번호 | 선/구 | 부재명 | 손 상 현 황 | 손 상 규 모 |       |       |    |    | 비고 |
|----|-----|-----|---------|---------|-------|-------|----|----|----|
|    |     |     |         | 폭(mm)   | 길이(m) | 너비(m) | 개소 | 단위 |    |
| 1  |     |     | 상태양호    |         |       |       |    |    |    |
| 2  |     |     |         |         |       |       |    |    |    |
| 3  |     |     |         |         |       |       |    |    |    |
| 4  |     |     |         |         |       |       |    |    |    |
| 5  |     |     |         |         |       |       |    |    |    |
| 6  |     |     |         |         |       |       |    |    |    |
| 7  |     |     |         |         |       |       |    |    |    |
| 8  |     |     |         |         |       |       |    |    |    |
| 9  |     |     |         |         |       |       |    |    |    |
| 10 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |
| 11 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |
| 12 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |
| 13 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |
| 14 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |
| 15 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |
| 16 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |
| 17 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |
| 18 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |
| 19 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |
| 20 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |
| 21 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |
| 22 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |
| 23 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |
| 24 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |
| 25 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |
| 26 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |
| 27 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |
| 28 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |
| 29 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |
| 30 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |
| 31 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |
| 32 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |
| 33 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |
| 34 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |
| 35 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |

K  
E  
Y  
P  
L  
A  
N



용  
역  
명

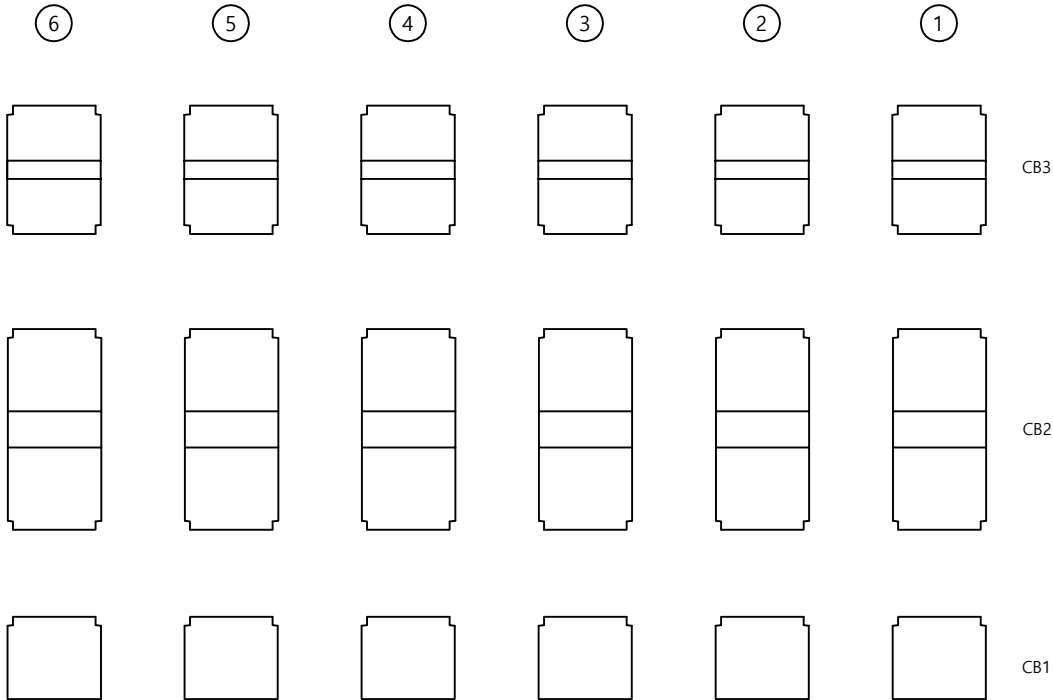
2023년 부산울산고속도로 정밀안전점검 및 성능평가용역

범  
례

|       |        |        |         |
|-------|--------|--------|---------|
| 군 열   | 재료분리   | 오염, 변색 | 부 식     |
| 군열부백태 | 파손, 박리 | 세 굴    | 퇴 적     |
| 망상균열  | 누수, 습윤 | 백 태    | 기 타     |
| 철근노출  | 소성변형   | 들 뜸    | No. 036 |

용소천교(부산) 가로보 S2

울산  
↑

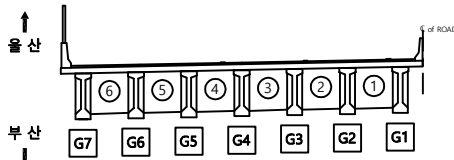
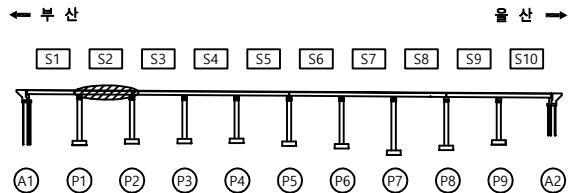


부산  
↓

손상물량표

| 가로보 |     |     |      |       |       |       |    |    |    |
|-----|-----|-----|------|-------|-------|-------|----|----|----|
| S2  |     |     |      |       |       |       |    |    |    |
| 번호  | 선/구 | 부재명 | 손상현황 | 손상규모  |       |       |    |    | 비고 |
|     |     |     |      | 폭(mm) | 길이(m) | 너비(m) | 개소 | 단위 |    |
| 1   |     |     | 상태양호 |       |       |       |    |    |    |
| 2   |     |     |      |       |       |       |    |    |    |
| 3   |     |     |      |       |       |       |    |    |    |
| 4   |     |     |      |       |       |       |    |    |    |
| 5   |     |     |      |       |       |       |    |    |    |
| 6   |     |     |      |       |       |       |    |    |    |
| 7   |     |     |      |       |       |       |    |    |    |
| 8   |     |     |      |       |       |       |    |    |    |
| 9   |     |     |      |       |       |       |    |    |    |
| 10  |     |     |      |       |       |       |    |    |    |
| 11  |     |     |      |       |       |       |    |    |    |
| 12  |     |     |      |       |       |       |    |    |    |
| 13  |     |     |      |       |       |       |    |    |    |
| 14  |     |     |      |       |       |       |    |    |    |
| 15  |     |     |      |       |       |       |    |    |    |
| 16  |     |     |      |       |       |       |    |    |    |
| 17  |     |     |      |       |       |       |    |    |    |
| 18  |     |     |      |       |       |       |    |    |    |
| 19  |     |     |      |       |       |       |    |    |    |
| 20  |     |     |      |       |       |       |    |    |    |
| 21  |     |     |      |       |       |       |    |    |    |
| 22  |     |     |      |       |       |       |    |    |    |
| 23  |     |     |      |       |       |       |    |    |    |
| 24  |     |     |      |       |       |       |    |    |    |
| 25  |     |     |      |       |       |       |    |    |    |
| 26  |     |     |      |       |       |       |    |    |    |
| 27  |     |     |      |       |       |       |    |    |    |
| 28  |     |     |      |       |       |       |    |    |    |
| 29  |     |     |      |       |       |       |    |    |    |
| 30  |     |     |      |       |       |       |    |    |    |
| 31  |     |     |      |       |       |       |    |    |    |
| 32  |     |     |      |       |       |       |    |    |    |
| 33  |     |     |      |       |       |       |    |    |    |
| 34  |     |     |      |       |       |       |    |    |    |
| 35  |     |     |      |       |       |       |    |    |    |

K  
E  
Y  
P  
L  
A  
N



용역명

2023년 부산울산고속도로 정밀안전점검 및 성능평가용역

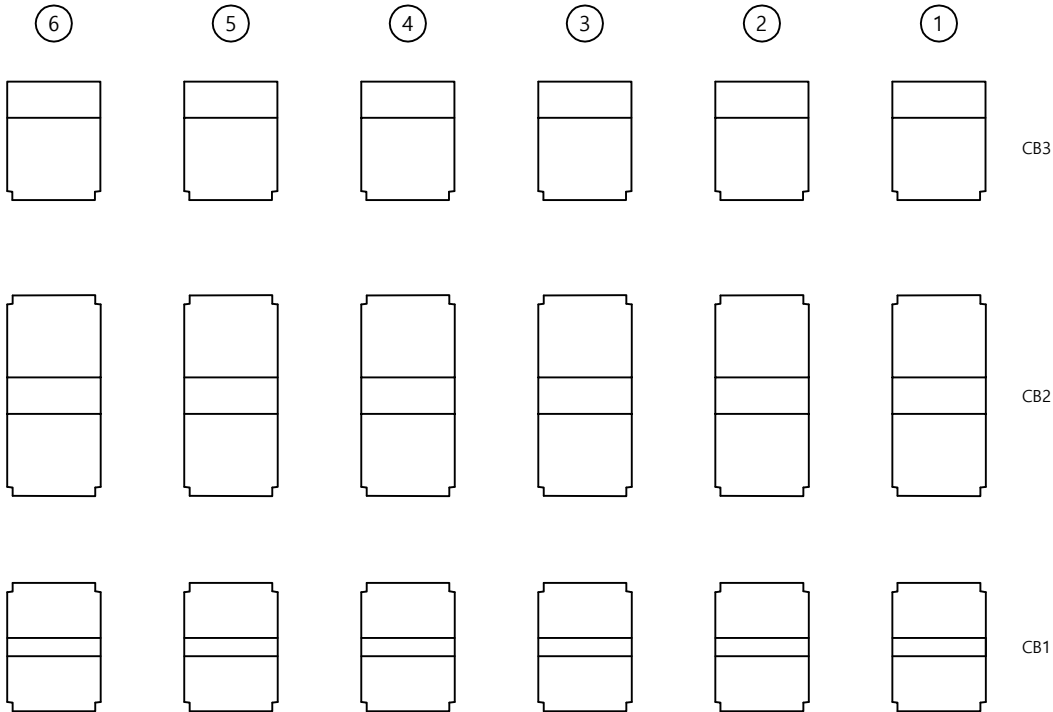
범  
례

|       |        |        |         |
|-------|--------|--------|---------|
| 군열    | 재료분리   | 오염, 변색 | 부식      |
| 군열부백태 | 파손, 박리 | 세굴     | 퇴적      |
| 망상균열  | 누수, 습윤 | 백태     | 기타      |
| 철근노출  | 소성변형   | 들뜸     | No. 037 |

용소천교(부산) 가로보 S3

↑  
울 산

P3



↓  
부 산

P2

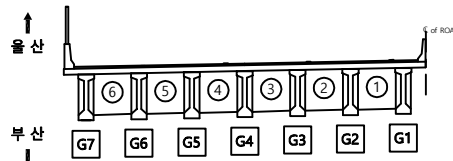
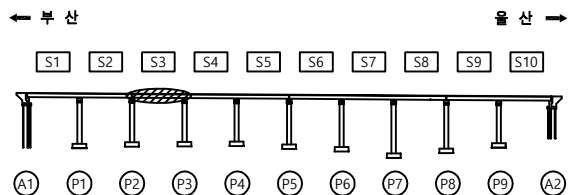
손 상 물 량 표

가로보

S3

| 번호 | 선/구 | 부재명 | 손 상 현 황 | 손 상 규 모 |       |       |    |    | 비고 |
|----|-----|-----|---------|---------|-------|-------|----|----|----|
|    |     |     |         | 폭(mm)   | 길이(m) | 너비(m) | 개소 | 단위 |    |
| 1  |     |     | 상태양호    |         |       |       |    |    |    |
| 2  |     |     |         |         |       |       |    |    |    |
| 3  |     |     |         |         |       |       |    |    |    |
| 4  |     |     |         |         |       |       |    |    |    |
| 5  |     |     |         |         |       |       |    |    |    |
| 6  |     |     |         |         |       |       |    |    |    |
| 7  |     |     |         |         |       |       |    |    |    |
| 8  |     |     |         |         |       |       |    |    |    |
| 9  |     |     |         |         |       |       |    |    |    |
| 10 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |
| 11 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |
| 12 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |
| 13 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |
| 14 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |
| 15 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |
| 16 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |
| 17 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |
| 18 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |
| 19 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |
| 20 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |
| 21 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |
| 22 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |
| 23 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |
| 24 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |
| 25 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |
| 26 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |
| 27 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |
| 28 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |
| 29 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |
| 30 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |
| 31 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |
| 32 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |
| 33 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |
| 34 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |
| 35 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |

K  
E  
Y  
P  
L  
A  
N



용역명

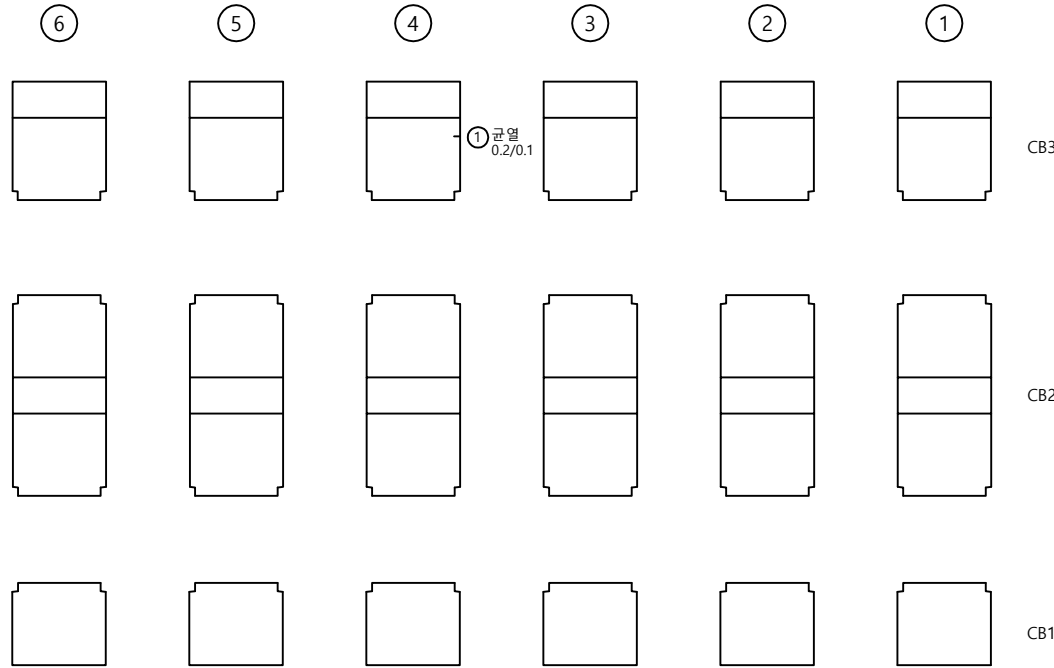
2023년 부산울산고속도로 정밀안전점검 및 성능평가용역

범  
례

|       |        |        |         |
|-------|--------|--------|---------|
| 군 열   | 재료분리   | 오염, 변색 | 부 식     |
| 군열부백태 | 파손, 박리 | 세 굴    | 퇴 적     |
| 망상균열  | 누수, 습윤 | 백 태    | 기 타     |
| 철근노출  | 소성변형   | 들 뜸    | No. 038 |

용소천교(부산) 가로보 S4

↑  
울 산



↓  
부 산

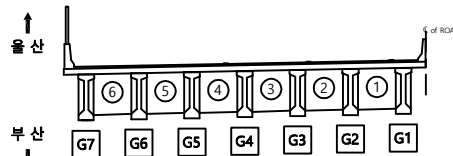
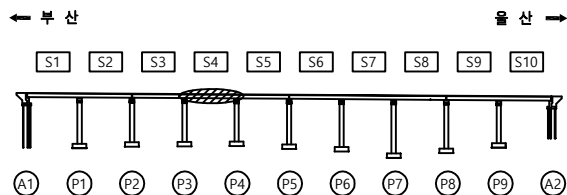
손 상 물 량 표

가로보

S4

| 번호 | 선/구 | 부재명 | 손 상 현 황 | 손 상 규 모 |       |       |    |    | 비고   |
|----|-----|-----|---------|---------|-------|-------|----|----|------|
|    |     |     |         | 폭(mm)   | 깊이(m) | 너비(m) | 개소 | 단위 |      |
| 1  | 구   | 가로보 | 균열      | 0.2     | 0.1   |       | 1  | m  | 0.10 |
| 2  |     |     |         |         |       |       |    |    |      |
| 3  |     |     |         |         |       |       |    |    |      |
| 4  |     |     |         |         |       |       |    |    |      |
| 5  |     |     |         |         |       |       |    |    |      |
| 6  |     |     |         |         |       |       |    |    |      |
| 7  |     |     |         |         |       |       |    |    |      |
| 8  |     |     |         |         |       |       |    |    |      |
| 9  |     |     |         |         |       |       |    |    |      |
| 10 |     |     |         |         |       |       |    |    |      |
| 11 |     |     |         |         |       |       |    |    |      |
| 12 |     |     |         |         |       |       |    |    |      |
| 13 |     |     |         |         |       |       |    |    |      |
| 14 |     |     |         |         |       |       |    |    |      |
| 15 |     |     |         |         |       |       |    |    |      |
| 16 |     |     |         |         |       |       |    |    |      |
| 17 |     |     |         |         |       |       |    |    |      |
| 18 |     |     |         |         |       |       |    |    |      |
| 19 |     |     |         |         |       |       |    |    |      |
| 20 |     |     |         |         |       |       |    |    |      |
| 21 |     |     |         |         |       |       |    |    |      |
| 22 |     |     |         |         |       |       |    |    |      |
| 23 |     |     |         |         |       |       |    |    |      |
| 24 |     |     |         |         |       |       |    |    |      |
| 25 |     |     |         |         |       |       |    |    |      |
| 26 |     |     |         |         |       |       |    |    |      |
| 27 |     |     |         |         |       |       |    |    |      |
| 28 |     |     |         |         |       |       |    |    |      |
| 29 |     |     |         |         |       |       |    |    |      |
| 30 |     |     |         |         |       |       |    |    |      |
| 31 |     |     |         |         |       |       |    |    |      |
| 32 |     |     |         |         |       |       |    |    |      |
| 33 |     |     |         |         |       |       |    |    |      |
| 34 |     |     |         |         |       |       |    |    |      |
| 35 |     |     |         |         |       |       |    |    |      |

K  
E  
Y  
P  
L  
A  
N



용역명

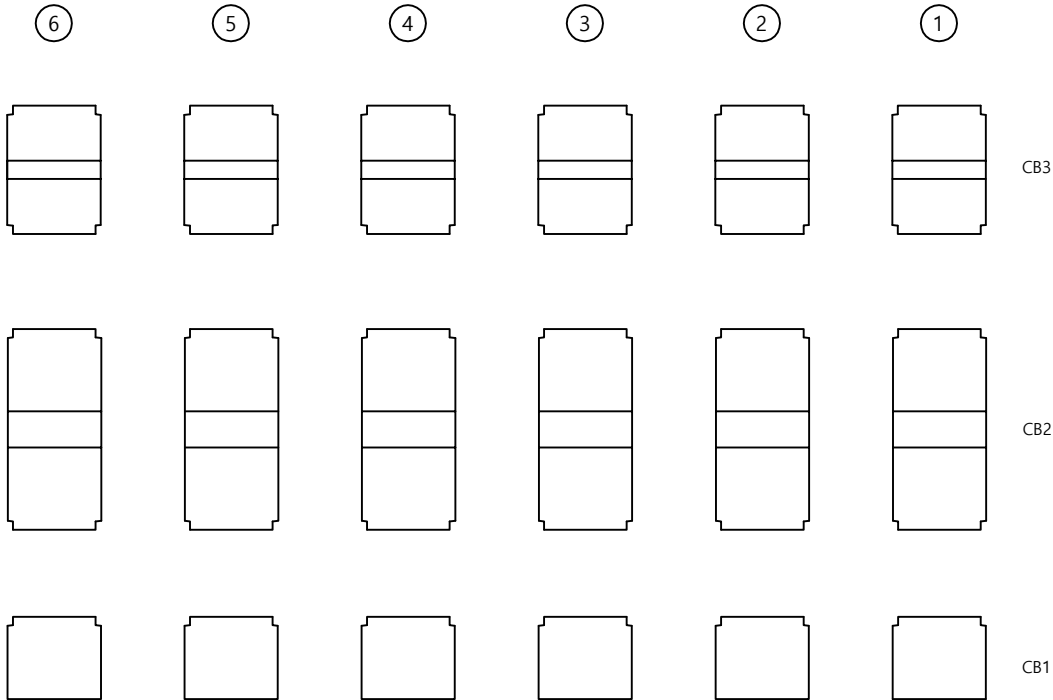
2023년 부산울산고속도로 정밀안전점검 및 성능평가용역

범  
례

|       |        |        |         |
|-------|--------|--------|---------|
| 균열    | 재료분리   | 오염, 변색 | 부식      |
| 균열부백태 | 파손, 박리 | 세굴     | 퇴적      |
| 망상균열  | 누수, 습윤 | 백태     | 기타      |
| 철근노출  | 소성변형   | 들뜸     | No. 039 |

용소천교(부산) 가로보 S5

울 산 ↑

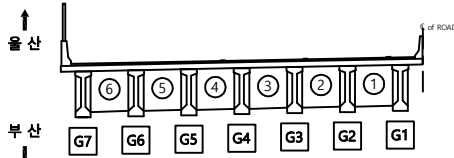
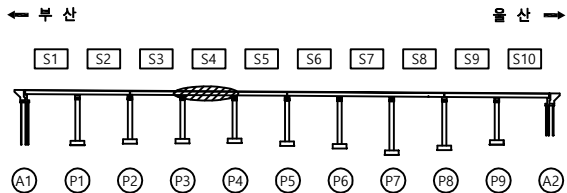


부산 ↓

손 상 물 량 표

| 가로보 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |
|-----|-----|-----|---------|---------|-------|-------|----|----|----|
| S5  |     |     |         |         |       |       |    |    |    |
| 번호  | 선/구 | 부재명 | 손 상 현 황 | 손 상 규 모 |       |       |    |    | 비고 |
|     |     |     |         | 폭(mm)   | 길이(m) | 너비(m) | 개소 | 단위 |    |
| 1   |     |     | 상태양호    |         |       |       |    |    |    |
| 2   |     |     |         |         |       |       |    |    |    |
| 3   |     |     |         |         |       |       |    |    |    |
| 4   |     |     |         |         |       |       |    |    |    |
| 5   |     |     |         |         |       |       |    |    |    |
| 6   |     |     |         |         |       |       |    |    |    |
| 7   |     |     |         |         |       |       |    |    |    |
| 8   |     |     |         |         |       |       |    |    |    |
| 9   |     |     |         |         |       |       |    |    |    |
| 10  |     |     |         |         |       |       |    |    |    |
| 11  |     |     |         |         |       |       |    |    |    |
| 12  |     |     |         |         |       |       |    |    |    |
| 13  |     |     |         |         |       |       |    |    |    |
| 14  |     |     |         |         |       |       |    |    |    |
| 15  |     |     |         |         |       |       |    |    |    |
| 16  |     |     |         |         |       |       |    |    |    |
| 17  |     |     |         |         |       |       |    |    |    |
| 18  |     |     |         |         |       |       |    |    |    |
| 19  |     |     |         |         |       |       |    |    |    |
| 20  |     |     |         |         |       |       |    |    |    |
| 21  |     |     |         |         |       |       |    |    |    |
| 22  |     |     |         |         |       |       |    |    |    |
| 23  |     |     |         |         |       |       |    |    |    |
| 24  |     |     |         |         |       |       |    |    |    |
| 25  |     |     |         |         |       |       |    |    |    |
| 26  |     |     |         |         |       |       |    |    |    |
| 27  |     |     |         |         |       |       |    |    |    |
| 28  |     |     |         |         |       |       |    |    |    |
| 29  |     |     |         |         |       |       |    |    |    |
| 30  |     |     |         |         |       |       |    |    |    |
| 31  |     |     |         |         |       |       |    |    |    |
| 32  |     |     |         |         |       |       |    |    |    |
| 33  |     |     |         |         |       |       |    |    |    |
| 34  |     |     |         |         |       |       |    |    |    |
| 35  |     |     |         |         |       |       |    |    |    |

K  
E  
Y  
P  
L  
A  
N



용역명

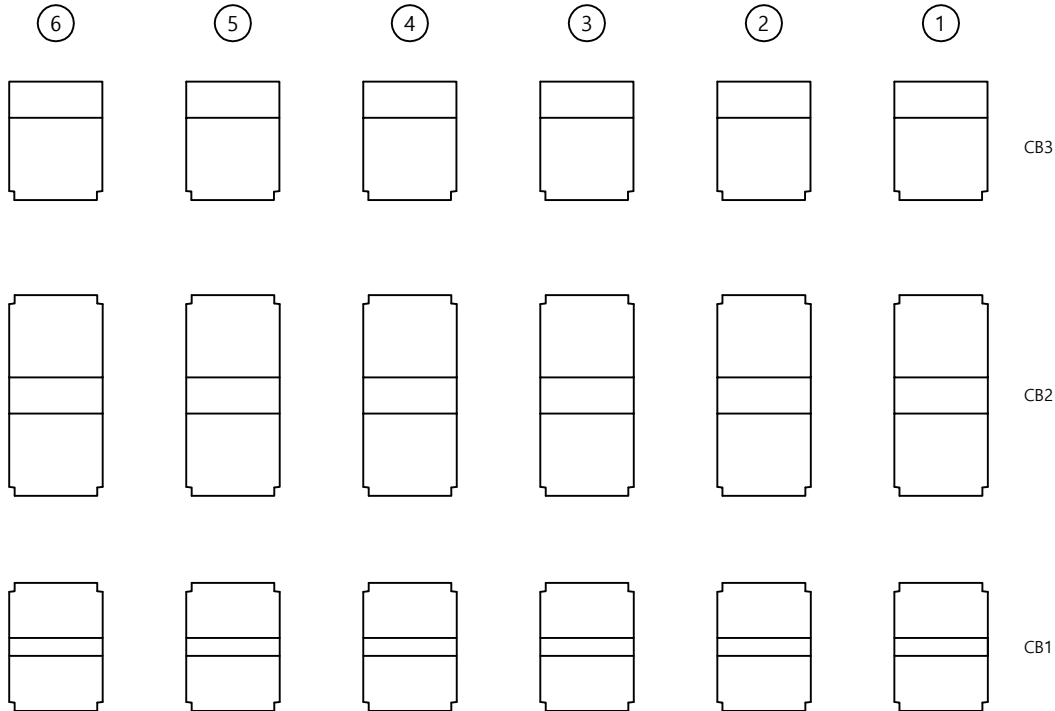
2023년 부산울산고속도로 정밀안전점검 및 성능평가용역

범  
례

|       |        |        |         |
|-------|--------|--------|---------|
| 군 열   | 재료분리   | 오염, 변색 | 부 식     |
| 균열부백태 | 파손, 박리 | 세 굴    | 퇴 적     |
| 망상균열  | 누수, 습윤 | 백 태    | 기 타     |
| 철근노출  | 소성변형   | 들 뜸    | No. 040 |

용소천교(부산) 가로보 S6

울산  
↑



부산  
↓

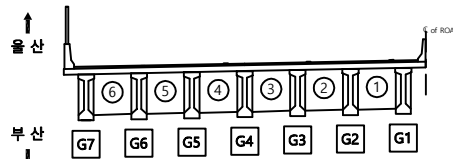
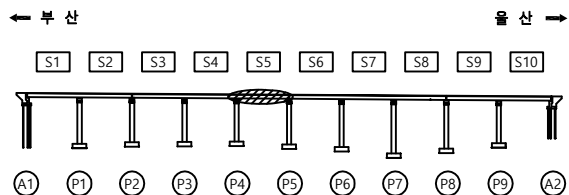
P6

P5

손상물량표

| 가로보 |     |     |      |       |       |       |    |    |    |    |
|-----|-----|-----|------|-------|-------|-------|----|----|----|----|
| S6  |     |     |      |       |       |       |    |    |    |    |
| 번호  | 신/구 | 부재명 | 손상현황 | 손상규모  |       |       |    |    |    | 비고 |
|     |     |     |      | 폭(mm) | 길이(m) | 너비(m) | 개소 | 단위 | 물량 |    |
| 1   |     |     | 상태양호 |       |       |       |    |    |    |    |
| 2   |     |     |      |       |       |       |    |    |    |    |
| 3   |     |     |      |       |       |       |    |    |    |    |
| 4   |     |     |      |       |       |       |    |    |    |    |
| 5   |     |     |      |       |       |       |    |    |    |    |
| 6   |     |     |      |       |       |       |    |    |    |    |
| 7   |     |     |      |       |       |       |    |    |    |    |
| 8   |     |     |      |       |       |       |    |    |    |    |
| 9   |     |     |      |       |       |       |    |    |    |    |
| 10  |     |     |      |       |       |       |    |    |    |    |
| 11  |     |     |      |       |       |       |    |    |    |    |
| 12  |     |     |      |       |       |       |    |    |    |    |
| 13  |     |     |      |       |       |       |    |    |    |    |
| 14  |     |     |      |       |       |       |    |    |    |    |
| 15  |     |     |      |       |       |       |    |    |    |    |
| 16  |     |     |      |       |       |       |    |    |    |    |
| 17  |     |     |      |       |       |       |    |    |    |    |
| 18  |     |     |      |       |       |       |    |    |    |    |
| 19  |     |     |      |       |       |       |    |    |    |    |
| 20  |     |     |      |       |       |       |    |    |    |    |
| 21  |     |     |      |       |       |       |    |    |    |    |
| 22  |     |     |      |       |       |       |    |    |    |    |
| 23  |     |     |      |       |       |       |    |    |    |    |
| 24  |     |     |      |       |       |       |    |    |    |    |
| 25  |     |     |      |       |       |       |    |    |    |    |
| 26  |     |     |      |       |       |       |    |    |    |    |
| 27  |     |     |      |       |       |       |    |    |    |    |
| 28  |     |     |      |       |       |       |    |    |    |    |
| 29  |     |     |      |       |       |       |    |    |    |    |
| 30  |     |     |      |       |       |       |    |    |    |    |
| 31  |     |     |      |       |       |       |    |    |    |    |
| 32  |     |     |      |       |       |       |    |    |    |    |
| 33  |     |     |      |       |       |       |    |    |    |    |
| 34  |     |     |      |       |       |       |    |    |    |    |
| 35  |     |     |      |       |       |       |    |    |    |    |

KEY  
PLAN



용역명

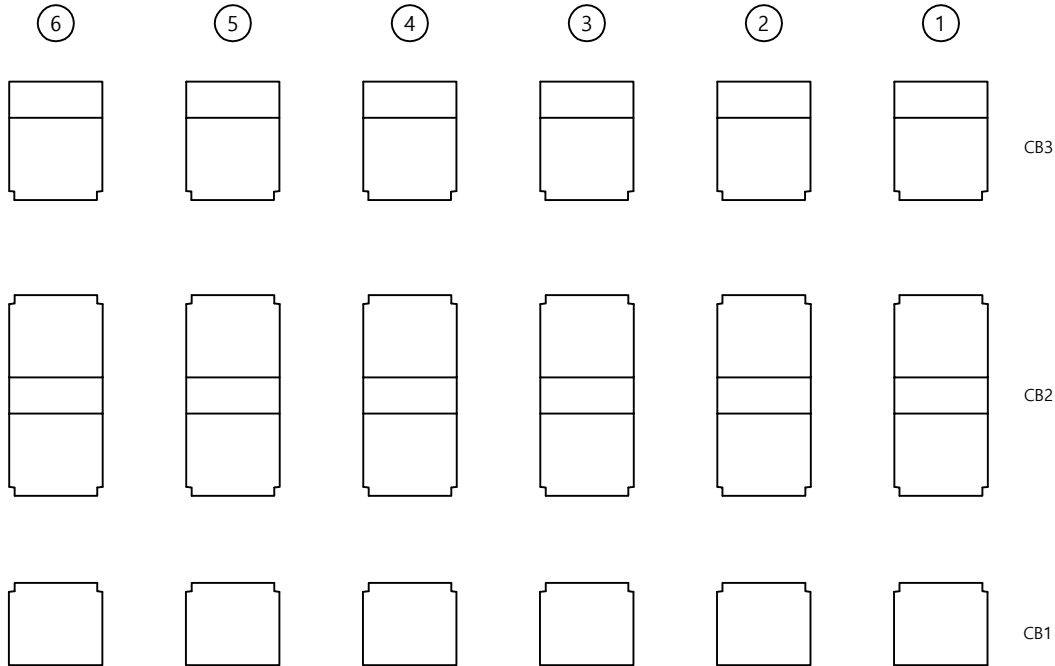
2023년 부산울산고속도로 정밀안전점검 및 성능평가용역

범  
례

|       |        |        |         |
|-------|--------|--------|---------|
| 군열    | 재료분리   | 오염, 변색 | 부식      |
| 균열부백태 | 파손, 박리 | 세굴     | 퇴적      |
| 망상균열  | 누수, 습윤 | 백태     | 기타      |
| 철근노출  | 소성변형   | 들뜸     | No. 041 |

용소천교(부산) 가로보 S7

울산  
↑



부산  
↓

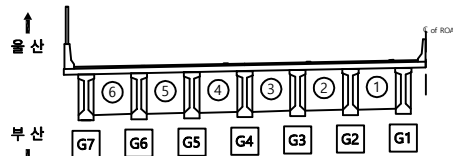
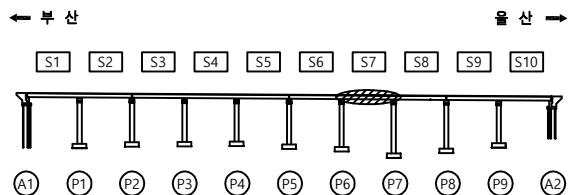
손상물량표

가로보

S7

| 번호 | 신/구 | 부재명 | 손상현황 | 손상규모  |       |       |    |    | 비고 |
|----|-----|-----|------|-------|-------|-------|----|----|----|
|    |     |     |      | 폭(mm) | 길이(m) | 너비(m) | 개소 | 단위 |    |
| 1  |     |     | 상태양호 |       |       |       |    |    |    |
| 2  |     |     |      |       |       |       |    |    |    |
| 3  |     |     |      |       |       |       |    |    |    |
| 4  |     |     |      |       |       |       |    |    |    |
| 5  |     |     |      |       |       |       |    |    |    |
| 6  |     |     |      |       |       |       |    |    |    |
| 7  |     |     |      |       |       |       |    |    |    |
| 8  |     |     |      |       |       |       |    |    |    |
| 9  |     |     |      |       |       |       |    |    |    |
| 10 |     |     |      |       |       |       |    |    |    |
| 11 |     |     |      |       |       |       |    |    |    |
| 12 |     |     |      |       |       |       |    |    |    |
| 13 |     |     |      |       |       |       |    |    |    |
| 14 |     |     |      |       |       |       |    |    |    |
| 15 |     |     |      |       |       |       |    |    |    |
| 16 |     |     |      |       |       |       |    |    |    |
| 17 |     |     |      |       |       |       |    |    |    |
| 18 |     |     |      |       |       |       |    |    |    |
| 19 |     |     |      |       |       |       |    |    |    |
| 20 |     |     |      |       |       |       |    |    |    |
| 21 |     |     |      |       |       |       |    |    |    |
| 22 |     |     |      |       |       |       |    |    |    |
| 23 |     |     |      |       |       |       |    |    |    |
| 24 |     |     |      |       |       |       |    |    |    |
| 25 |     |     |      |       |       |       |    |    |    |
| 26 |     |     |      |       |       |       |    |    |    |
| 27 |     |     |      |       |       |       |    |    |    |
| 28 |     |     |      |       |       |       |    |    |    |
| 29 |     |     |      |       |       |       |    |    |    |
| 30 |     |     |      |       |       |       |    |    |    |
| 31 |     |     |      |       |       |       |    |    |    |
| 32 |     |     |      |       |       |       |    |    |    |
| 33 |     |     |      |       |       |       |    |    |    |
| 34 |     |     |      |       |       |       |    |    |    |
| 35 |     |     |      |       |       |       |    |    |    |

KEY  
PLAN



용역명

2023년 부산울산고속도로 정밀안전점검 및 성능평가용역

범  
례

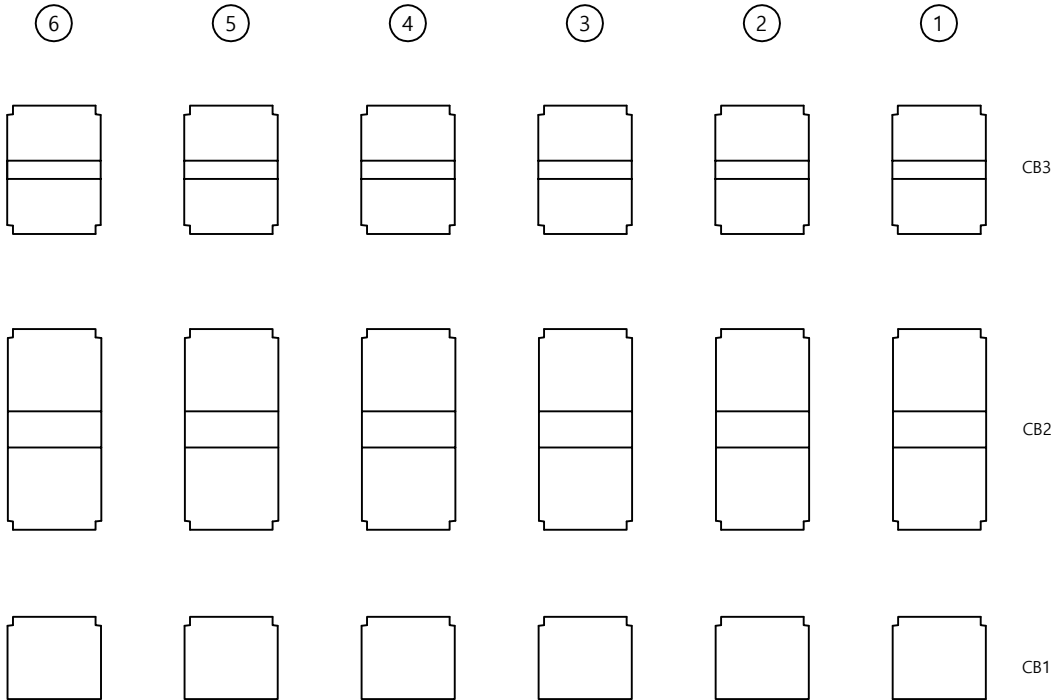
|              |              |              |              |
|--------------|--------------|--------------|--------------|
| <div> </div> | <div> </div> | <div> </div> | <div> </div> |
| <div> </div> | <div> </div> | <div> </div> | <div> </div> |
| <div> </div> | <div> </div> | <div> </div> | <div> </div> |
| <div> </div> | <div> </div> | <div> </div> | <div> </div> |

No. 042



용소천교(부산) 가로보 S8

울산  
↑

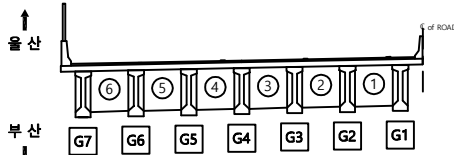
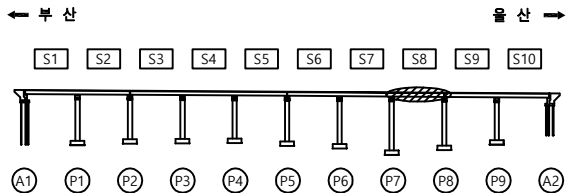


부산  
↓

손상물량표

| 가로보 |     |     |      |       |       |       |    |    |    |    |
|-----|-----|-----|------|-------|-------|-------|----|----|----|----|
| S8  |     |     |      |       |       |       |    |    |    |    |
| 번호  | 신/구 | 부재명 | 손상현황 | 손상규모  |       |       |    |    |    | 비고 |
|     |     |     |      | 폭(mm) | 길이(m) | 너비(m) | 개소 | 단위 | 물량 |    |
| 1   |     |     | 상태양호 |       |       |       |    |    |    |    |
| 2   |     |     |      |       |       |       |    |    |    |    |
| 3   |     |     |      |       |       |       |    |    |    |    |
| 4   |     |     |      |       |       |       |    |    |    |    |
| 5   |     |     |      |       |       |       |    |    |    |    |
| 6   |     |     |      |       |       |       |    |    |    |    |
| 7   |     |     |      |       |       |       |    |    |    |    |
| 8   |     |     |      |       |       |       |    |    |    |    |
| 9   |     |     |      |       |       |       |    |    |    |    |
| 10  |     |     |      |       |       |       |    |    |    |    |
| 11  |     |     |      |       |       |       |    |    |    |    |
| 12  |     |     |      |       |       |       |    |    |    |    |
| 13  |     |     |      |       |       |       |    |    |    |    |
| 14  |     |     |      |       |       |       |    |    |    |    |
| 15  |     |     |      |       |       |       |    |    |    |    |
| 16  |     |     |      |       |       |       |    |    |    |    |
| 17  |     |     |      |       |       |       |    |    |    |    |
| 18  |     |     |      |       |       |       |    |    |    |    |
| 19  |     |     |      |       |       |       |    |    |    |    |
| 20  |     |     |      |       |       |       |    |    |    |    |
| 21  |     |     |      |       |       |       |    |    |    |    |
| 22  |     |     |      |       |       |       |    |    |    |    |
| 23  |     |     |      |       |       |       |    |    |    |    |
| 24  |     |     |      |       |       |       |    |    |    |    |
| 25  |     |     |      |       |       |       |    |    |    |    |
| 26  |     |     |      |       |       |       |    |    |    |    |
| 27  |     |     |      |       |       |       |    |    |    |    |
| 28  |     |     |      |       |       |       |    |    |    |    |
| 29  |     |     |      |       |       |       |    |    |    |    |
| 30  |     |     |      |       |       |       |    |    |    |    |
| 31  |     |     |      |       |       |       |    |    |    |    |
| 32  |     |     |      |       |       |       |    |    |    |    |
| 33  |     |     |      |       |       |       |    |    |    |    |
| 34  |     |     |      |       |       |       |    |    |    |    |
| 35  |     |     |      |       |       |       |    |    |    |    |

K  
E  
Y  
P  
L  
A  
N



용역명

2023년 부산울산고속도로 정밀안전점검 및 성능평가용역

범  
례

|       |        |        |         |
|-------|--------|--------|---------|
| 군열    | 재료분리   | 오염, 변색 | 부식      |
| 균열부백태 | 파손, 박리 | 세굴     | 퇴적      |
| 망상균열  | 누수, 습윤 | 백태     | 기타      |
| 철근노출  | 소성변형   | 들뜸     | No. 043 |

용소천교(부산) 가로보 S9

↑  
울 산



P9

CB2

CB1

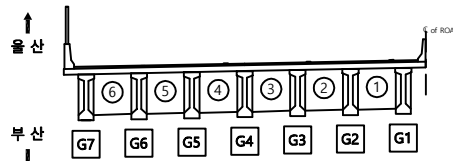
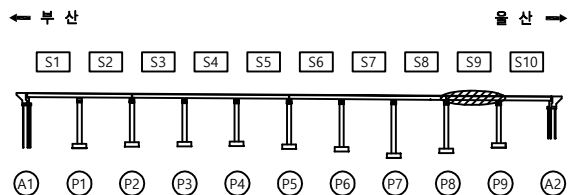
P8

↓  
부 산

손 상 물 량 표

| 가로보 |     |     |         |         |       |       |    |    |      |    |
|-----|-----|-----|---------|---------|-------|-------|----|----|------|----|
| S9  |     |     |         |         |       |       |    |    |      |    |
| 번호  | 신/구 | 부재명 | 손 상 현 황 | 손 상 규 모 |       |       |    |    |      | 비고 |
|     |     |     |         | 폭(mm)   | 길이(m) | 너비(m) | 개소 | 단위 | 물량   |    |
| 1   | 신   | 가로보 | 균열      | 0.2     | 0.3   |       | 1  | m  | 0.30 |    |
| 2   |     |     |         |         |       |       |    |    |      |    |
| 3   |     |     |         |         |       |       |    |    |      |    |
| 4   |     |     |         |         |       |       |    |    |      |    |
| 5   |     |     |         |         |       |       |    |    |      |    |
| 6   |     |     |         |         |       |       |    |    |      |    |
| 7   |     |     |         |         |       |       |    |    |      |    |
| 8   |     |     |         |         |       |       |    |    |      |    |
| 9   |     |     |         |         |       |       |    |    |      |    |
| 10  |     |     |         |         |       |       |    |    |      |    |
| 11  |     |     |         |         |       |       |    |    |      |    |
| 12  |     |     |         |         |       |       |    |    |      |    |
| 13  |     |     |         |         |       |       |    |    |      |    |
| 14  |     |     |         |         |       |       |    |    |      |    |
| 15  |     |     |         |         |       |       |    |    |      |    |
| 16  |     |     |         |         |       |       |    |    |      |    |
| 17  |     |     |         |         |       |       |    |    |      |    |
| 18  |     |     |         |         |       |       |    |    |      |    |
| 19  |     |     |         |         |       |       |    |    |      |    |
| 20  |     |     |         |         |       |       |    |    |      |    |
| 21  |     |     |         |         |       |       |    |    |      |    |
| 22  |     |     |         |         |       |       |    |    |      |    |
| 23  |     |     |         |         |       |       |    |    |      |    |
| 24  |     |     |         |         |       |       |    |    |      |    |
| 25  |     |     |         |         |       |       |    |    |      |    |
| 26  |     |     |         |         |       |       |    |    |      |    |
| 27  |     |     |         |         |       |       |    |    |      |    |
| 28  |     |     |         |         |       |       |    |    |      |    |
| 29  |     |     |         |         |       |       |    |    |      |    |
| 30  |     |     |         |         |       |       |    |    |      |    |
| 31  |     |     |         |         |       |       |    |    |      |    |
| 32  |     |     |         |         |       |       |    |    |      |    |
| 33  |     |     |         |         |       |       |    |    |      |    |
| 34  |     |     |         |         |       |       |    |    |      |    |
| 35  |     |     |         |         |       |       |    |    |      |    |

K  
E  
Y  
P  
L  
A  
N



용 역 명

2023년 부산울산고속도로 정밀안전점검 및 성능평가용역

범  
례

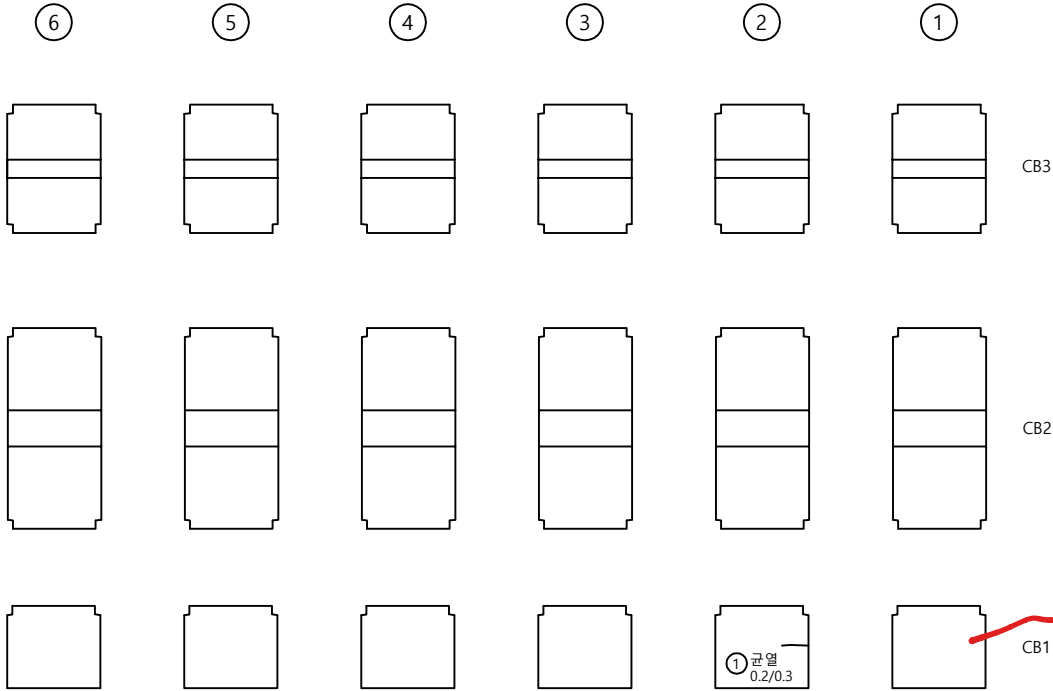
|              |              |              |              |              |
|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| <div> </div> | <div> </div> | <div> </div> | <div> </div> | <div> </div> |
| <div> </div> | <div> </div> | <div> </div> | <div> </div> | <div> </div> |
| <div> </div> | <div> </div> | <div> </div> | <div> </div> | <div> </div> |
| <div> </div> | <div> </div> | <div> </div> | <div> </div> | <div> </div> |

No. 044

용소천교(부산) 가로보 S10

↑  
울 산

○A2



↓  
부 산

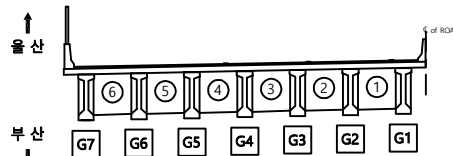
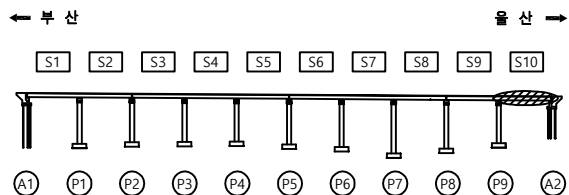
손 상 물 량 표

가로보

S10

| 번호 | 신/구 | 부재명 | 손 상 현 황 | 손 상 규 모 |       |       |    |    | 비고   |
|----|-----|-----|---------|---------|-------|-------|----|----|------|
|    |     |     |         | 폭(mm)   | 길이(m) | 너비(m) | 개소 | 단위 |      |
| 1  | 신   | 가로보 | 균열      | 0.2     | 0.3   |       | 1  | m  | 0.30 |
| 2  |     |     |         |         |       |       |    |    |      |
| 3  |     |     |         |         |       |       |    |    |      |
| 4  |     |     |         |         |       |       |    |    |      |
| 5  |     |     |         |         |       |       |    |    |      |
| 6  |     |     |         |         |       |       |    |    |      |
| 7  |     |     |         |         |       |       |    |    |      |
| 8  |     |     |         |         |       |       |    |    |      |
| 9  |     |     |         |         |       |       |    |    |      |
| 10 |     |     |         |         |       |       |    |    |      |
| 11 |     |     |         |         |       |       |    |    |      |
| 12 |     |     |         |         |       |       |    |    |      |
| 13 |     |     |         |         |       |       |    |    |      |
| 14 |     |     |         |         |       |       |    |    |      |
| 15 |     |     |         |         |       |       |    |    |      |
| 16 |     |     |         |         |       |       |    |    |      |
| 17 |     |     |         |         |       |       |    |    |      |
| 18 |     |     |         |         |       |       |    |    |      |
| 19 |     |     |         |         |       |       |    |    |      |
| 20 |     |     |         |         |       |       |    |    |      |
| 21 |     |     |         |         |       |       |    |    |      |
| 22 |     |     |         |         |       |       |    |    |      |
| 23 |     |     |         |         |       |       |    |    |      |
| 24 |     |     |         |         |       |       |    |    |      |
| 25 |     |     |         |         |       |       |    |    |      |
| 26 |     |     |         |         |       |       |    |    |      |
| 27 |     |     |         |         |       |       |    |    |      |
| 28 |     |     |         |         |       |       |    |    |      |
| 29 |     |     |         |         |       |       |    |    |      |
| 30 |     |     |         |         |       |       |    |    |      |
| 31 |     |     |         |         |       |       |    |    |      |
| 32 |     |     |         |         |       |       |    |    |      |
| 33 |     |     |         |         |       |       |    |    |      |
| 34 |     |     |         |         |       |       |    |    |      |
| 35 |     |     |         |         |       |       |    |    |      |

K  
E  
Y  
P  
L  
A  
N



용 역 명

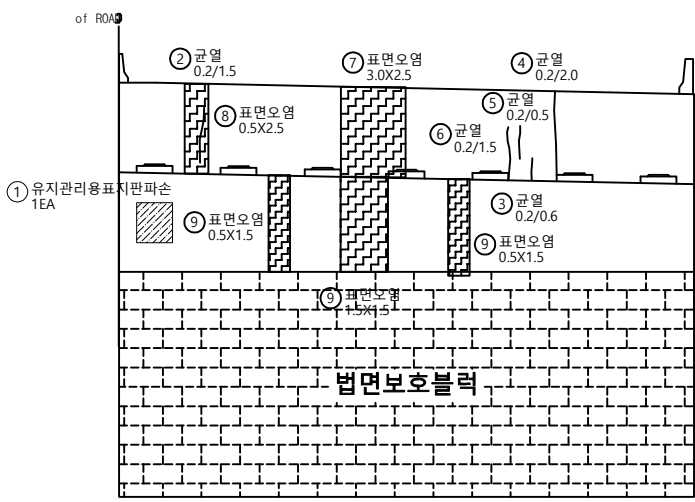
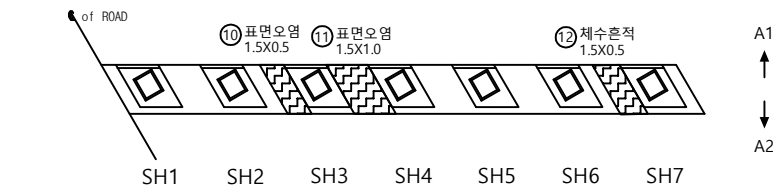
2023년 부산울산고속도로 정밀안전점검 및 성능평가용역

범  
례

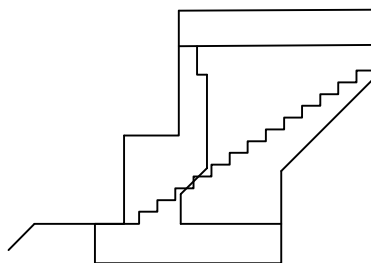
|           |          |          |         |
|-----------|----------|----------|---------|
| ☐ CW02 균열 | ▨ 재료분리   | ▨ 오염, 변색 | ▨ 부식    |
| ☐ 균열부백태   | ▨ 파손, 박리 | ▨ 세굴     | ▨ 퇴적    |
| ☐ 망상균열    | ▨ 누수, 습윤 | ▨ 백태     | ▨ 기타    |
| ☐ 철근노출    | ▨ 소성변형   | ▨ 들뜸     | No. 045 |

용소천교(부산) 교대 A1

손 상 물 량 표



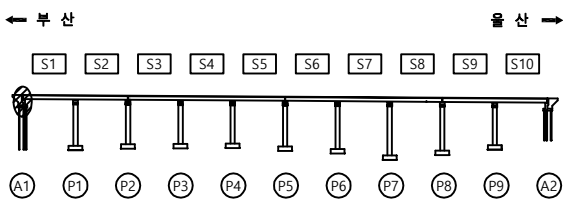
정 면 도



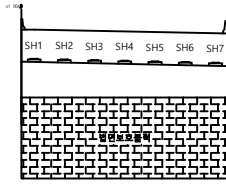
우 측 면

| 교대 |     |     |         |         |       |       |    |                |      |
|----|-----|-----|---------|---------|-------|-------|----|----------------|------|
| A1 |     |     |         |         |       |       |    |                |      |
| 번호 | 신/구 | 부재명 | 손 상 현 황 | 손 상 규 모 |       |       |    |                | 비고   |
|    |     |     |         | 폭(mm)   | 길이(m) | 너비(m) | 개수 | 단위             |      |
| 1  | 구   | 교대  | 뿔받파손    |         |       |       | 1  | EA             | 1.00 |
| 2  | 구   | 교대  | 균열      | 0.2     | 1.5   |       | 1  | m              | 1.50 |
| 3  | 구   | 교대  | 균열      | 0.2     | 0.6   |       | 1  | m              | 0.60 |
| 4  | 구   | 교대  | 균열      | 0.2     | 2.0   |       | 1  | m              | 2.00 |
| 5  | 구   | 교대  | 균열      | 0.2     | 0.5   |       | 1  | m              | 0.50 |
| 6  | 구   | 교대  | 균열      | 0.2     | 1.5   |       | 1  | m              | 1.50 |
| 7  | 구   | 교대  | 표면오염    |         | 3.0   | 2.5   | 1  | m <sup>2</sup> | 7.50 |
| 8  | 구   | 교대  | 표면오염    |         | 0.5   | 2.5   | 1  | m <sup>2</sup> | 1.25 |
| 9  | 구   | 교대  | 표면오염    |         | 1.5   | 1.5   | 1  | m <sup>2</sup> | 2.25 |
| 10 | 구   | 교대  | 표면오염    |         | 1.5   | 0.5   | 1  | m <sup>2</sup> | 0.75 |
| 11 | 구   | 교대  | 표면오염    |         | 1.5   | 1.0   | 1  | m <sup>2</sup> | 1.50 |
| 12 | 구   | 교대  | 체수흔적    |         | 1.5   | 0.5   | 1  | m <sup>2</sup> | 0.75 |
| 13 | 신   | 교대  | 표면오염    |         | 0.5   | 1.5   | 1  | m <sup>2</sup> | 0.75 |
| 14 | 신   | 교대  | 표면오염    |         | 0.5   | 1.5   | 1  | m <sup>2</sup> | 0.75 |
| 15 |     |     |         |         |       |       |    |                |      |
| 16 |     |     |         |         |       |       |    |                |      |
| 17 |     |     |         |         |       |       |    |                |      |
| 18 |     |     |         |         |       |       |    |                |      |
| 19 |     |     |         |         |       |       |    |                |      |
| 20 |     |     |         |         |       |       |    |                |      |
| 21 |     |     |         |         |       |       |    |                |      |
| 22 |     |     |         |         |       |       |    |                |      |
| 23 |     |     |         |         |       |       |    |                |      |
| 24 |     |     |         |         |       |       |    |                |      |
| 25 |     |     |         |         |       |       |    |                |      |
| 26 |     |     |         |         |       |       |    |                |      |
| 27 |     |     |         |         |       |       |    |                |      |
| 28 |     |     |         |         |       |       |    |                |      |
| 29 |     |     |         |         |       |       |    |                |      |
| 30 |     |     |         |         |       |       |    |                |      |
| 31 |     |     |         |         |       |       |    |                |      |
| 32 |     |     |         |         |       |       |    |                |      |
| 33 |     |     |         |         |       |       |    |                |      |
| 34 |     |     |         |         |       |       |    |                |      |
| 35 |     |     |         |         |       |       |    |                |      |

K  
E  
Y  
P  
L  
A  
N

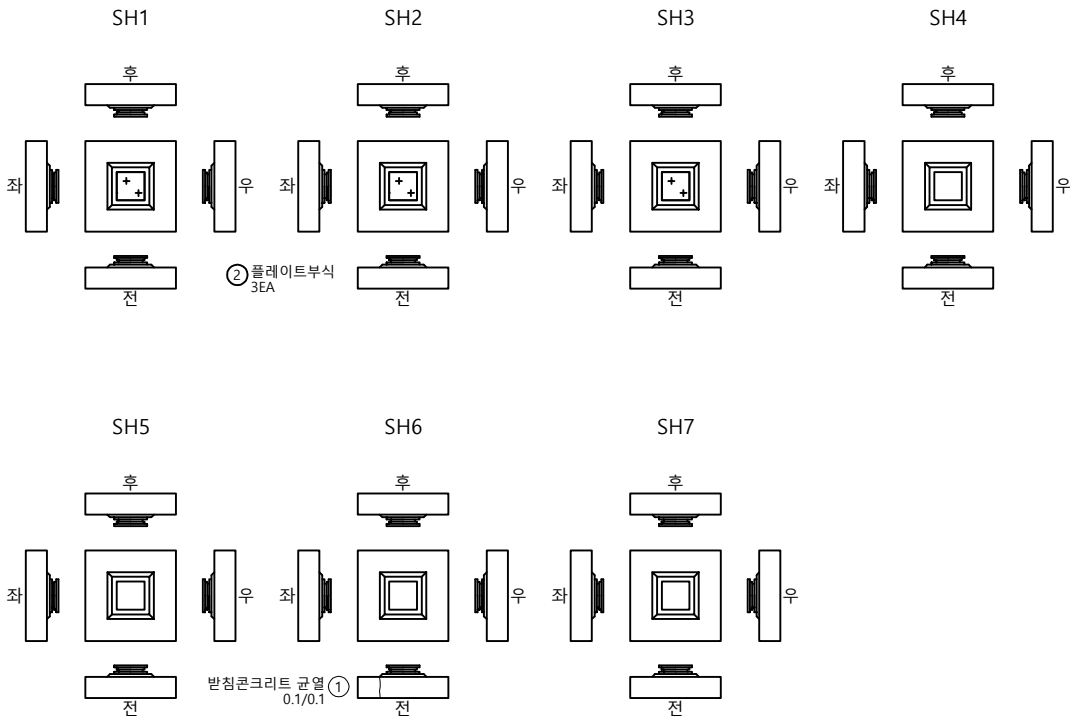


↑  
울 산  
  
부 산  
↓



| 용   역   명 |            | 2023년 부산울산고속도로 정밀안전점검 및 성능평가용역 |        |     |     |
|-----------|------------|--------------------------------|--------|-----|-----|
| 범<br>례    | CW 0.2 균 열 | 재료분리                           | 오염, 변색 | 부 식 |     |
|           | 균열부백태      | 파손, 박리                         | 세 굴    | 퇴 적 |     |
|           | 망상균열       | 누수, 습윤                         | 백 태    | 기 타 |     |
|           | 철근노출       | 소성변형                           | 들 듸    | No. | 046 |

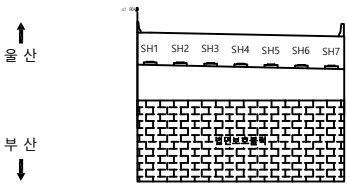
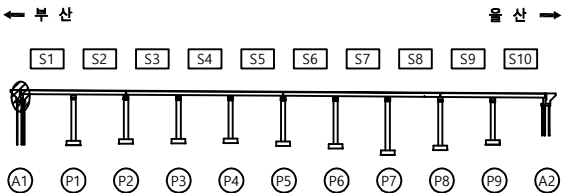
용소천교(부산) 받침장치 A1



손 상 물 량 표

| 받침장치 |     |      |           |         |       |       |    |    |      |
|------|-----|------|-----------|---------|-------|-------|----|----|------|
| A1   |     |      |           |         |       |       |    |    |      |
| 번호   | 선/구 | 부재명  | 손 상 현 황   | 손 상 규 모 |       |       |    |    | 비고   |
|      |     |      |           | 폭(mm)   | 깊이(m) | 너비(m) | 개소 | 단위 |      |
| 1    | 구   | 교량판점 | 받침콘크리트 균열 | 0.1     | 0.1   |       | 1  | m  | 0.10 |
| 2    | 구   | 교량판점 | 플레이트 부식   |         |       |       | 3  | EA | 3.00 |
| 3    |     |      |           |         |       |       |    |    |      |
| 4    |     |      |           |         |       |       |    |    |      |
| 5    |     |      |           |         |       |       |    |    |      |
| 6    |     |      |           |         |       |       |    |    |      |
| 7    |     |      |           |         |       |       |    |    |      |
| 8    |     |      |           |         |       |       |    |    |      |
| 9    |     |      |           |         |       |       |    |    |      |
| 10   |     |      |           |         |       |       |    |    |      |
| 11   |     |      |           |         |       |       |    |    |      |
| 12   |     |      |           |         |       |       |    |    |      |
| 13   |     |      |           |         |       |       |    |    |      |
| 14   |     |      |           |         |       |       |    |    |      |
| 15   |     |      |           |         |       |       |    |    |      |
| 16   |     |      |           |         |       |       |    |    |      |
| 17   |     |      |           |         |       |       |    |    |      |
| 18   |     |      |           |         |       |       |    |    |      |
| 19   |     |      |           |         |       |       |    |    |      |
| 20   |     |      |           |         |       |       |    |    |      |
| 21   |     |      |           |         |       |       |    |    |      |
| 22   |     |      |           |         |       |       |    |    |      |
| 23   |     |      |           |         |       |       |    |    |      |
| 24   |     |      |           |         |       |       |    |    |      |
| 25   |     |      |           |         |       |       |    |    |      |
| 26   |     |      |           |         |       |       |    |    |      |
| 27   |     |      |           |         |       |       |    |    |      |
| 28   |     |      |           |         |       |       |    |    |      |
| 29   |     |      |           |         |       |       |    |    |      |
| 30   |     |      |           |         |       |       |    |    |      |
| 31   |     |      |           |         |       |       |    |    |      |
| 32   |     |      |           |         |       |       |    |    |      |
| 33   |     |      |           |         |       |       |    |    |      |
| 34   |     |      |           |         |       |       |    |    |      |
| 35   |     |      |           |         |       |       |    |    |      |

K  
E  
Y  
P  
L  
A  
N

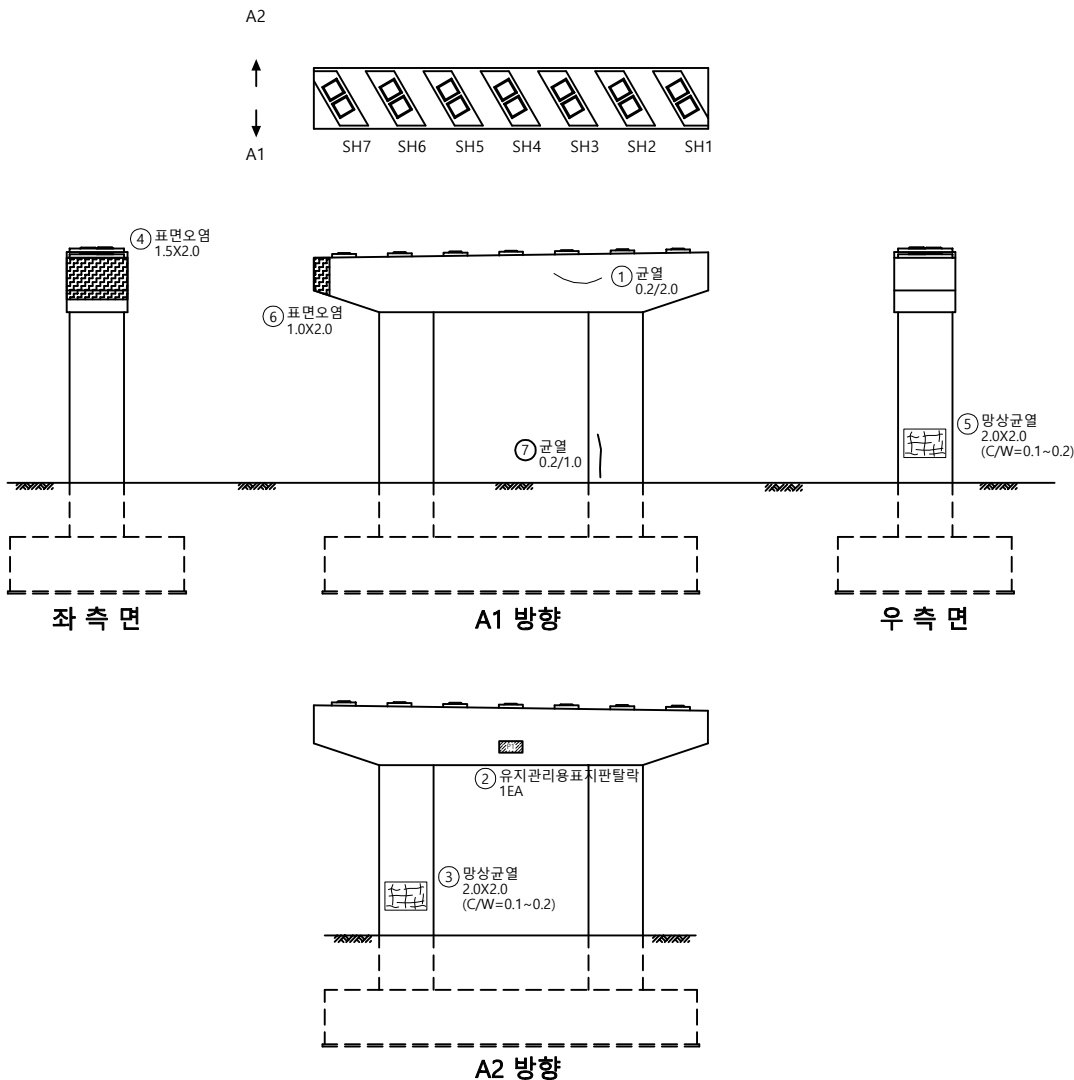


용  
역  
명

2023년 부산울산고속도로 정밀안전점검 및 성능평가용역

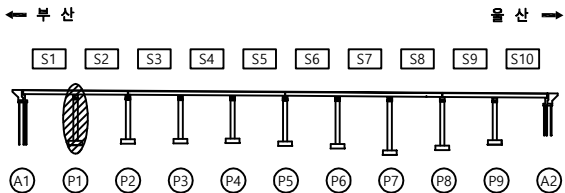
범  
례

|          |     |          |          |         |
|----------|-----|----------|----------|---------|
| ☐ CW 0.2 | 균 열 | ▨ 재료분리   | ▨ 오염, 변색 | ▨ 부 식   |
| ▨ 균열부백태  |     | ▨ 파손, 박리 | ▨ 세 굴    | ▨ 퇴 적   |
| ▨ 망상균열   |     | ▨ 누수, 습윤 | ▨ 백 태    | ▨ 기 타   |
| ▨ 철근노출   |     | ▨ 소성변형   | ▨ 들 뜸    | No. 047 |

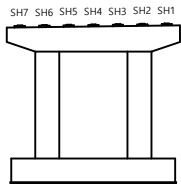


| 교각 |     |     |         |         |       |       |    |                |      |
|----|-----|-----|---------|---------|-------|-------|----|----------------|------|
| P1 |     |     |         |         |       |       |    |                |      |
| 번호 | 선/구 | 부재명 | 손 상 현 황 | 손 상 규 모 |       |       |    |                | 비고   |
|    |     |     |         | 폭(mm)   | 길이(m) | 너비(m) | 개소 | 단위             |      |
| 1  | 구   | 교각  | 균열      | 0.2     | 2.0   |       | 1  | m              | 2.00 |
| 2  | 구   | 교각  | 명판파손    |         |       |       | 1  | EA             | 1.00 |
| 3  | 구   | 교각  | 망상균열    | 0.2     | 2.0   | 2.0   | 1  | m <sup>2</sup> | 4.00 |
| 4  | 구   | 교각  | 표면오염    |         | 1.5   | 2.0   | 1  | m <sup>2</sup> | 3.00 |
| 5  | 구   | 교각  | 망상균열    | 0.2     | 2.0   | 2.0   | 1  | m <sup>2</sup> | 4.00 |
| 6  | 구   | 교각  | 표면오염    |         | 1.0   | 2.0   | 1  | m <sup>2</sup> | 2.00 |
| 7  | 구   | 교각  | 균열      | 0.2     | 1.0   |       | 1  | m              | 1.00 |
| 8  |     |     |         |         |       |       |    |                |      |
| 9  |     |     |         |         |       |       |    |                |      |
| 10 |     |     |         |         |       |       |    |                |      |
| 11 |     |     |         |         |       |       |    |                |      |
| 12 |     |     |         |         |       |       |    |                |      |
| 13 |     |     |         |         |       |       |    |                |      |
| 14 |     |     |         |         |       |       |    |                |      |
| 15 |     |     |         |         |       |       |    |                |      |
| 16 |     |     |         |         |       |       |    |                |      |
| 17 |     |     |         |         |       |       |    |                |      |
| 18 |     |     |         |         |       |       |    |                |      |
| 19 |     |     |         |         |       |       |    |                |      |
| 20 |     |     |         |         |       |       |    |                |      |
| 21 |     |     |         |         |       |       |    |                |      |
| 22 |     |     |         |         |       |       |    |                |      |
| 23 |     |     |         |         |       |       |    |                |      |
| 24 |     |     |         |         |       |       |    |                |      |
| 25 |     |     |         |         |       |       |    |                |      |
| 26 |     |     |         |         |       |       |    |                |      |
| 27 |     |     |         |         |       |       |    |                |      |
| 28 |     |     |         |         |       |       |    |                |      |
| 29 |     |     |         |         |       |       |    |                |      |
| 30 |     |     |         |         |       |       |    |                |      |
| 31 |     |     |         |         |       |       |    |                |      |
| 32 |     |     |         |         |       |       |    |                |      |
| 33 |     |     |         |         |       |       |    |                |      |
| 34 |     |     |         |         |       |       |    |                |      |
| 35 |     |     |         |         |       |       |    |                |      |

KEY  
PLAN



울산  
부산

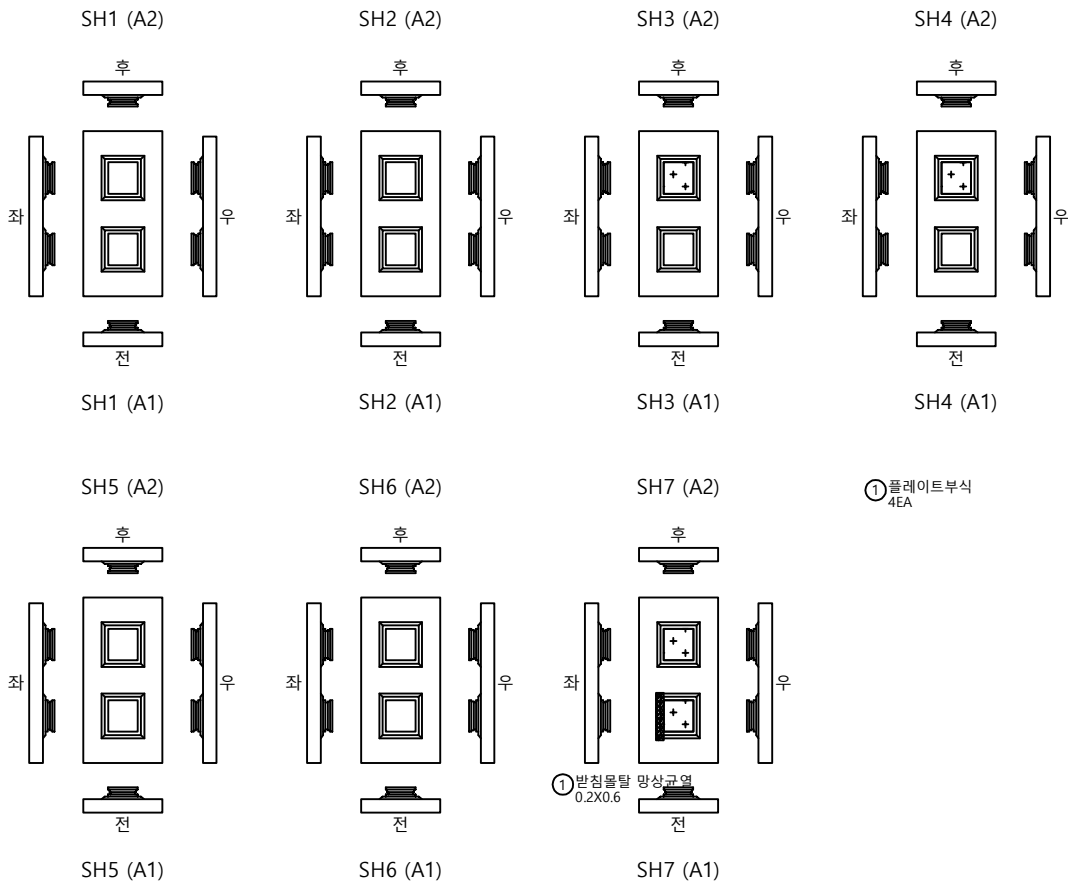


용역명

2023년 부산울산고속도로 정밀안전점검 및 성능평가용역

범  
례

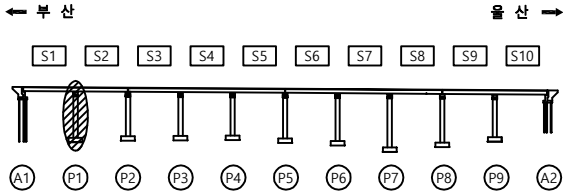
|       |        |        |         |
|-------|--------|--------|---------|
| 균열    | 재료분리   | 오염, 변색 | 부식      |
| 균열부백태 | 파손, 박리 | 세굴     | 퇴적      |
| 망상균열  | 누수, 습윤 | 백태     | 기타      |
| 철근노출  | 소성변형   | 들뜸     | No. 048 |



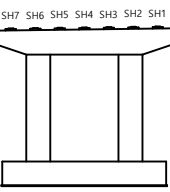
① 플레이트부식  
4EA

① 반침물탈 망상균열  
0.2X0.6

K  
E  
Y  
P  
L  
A  
N

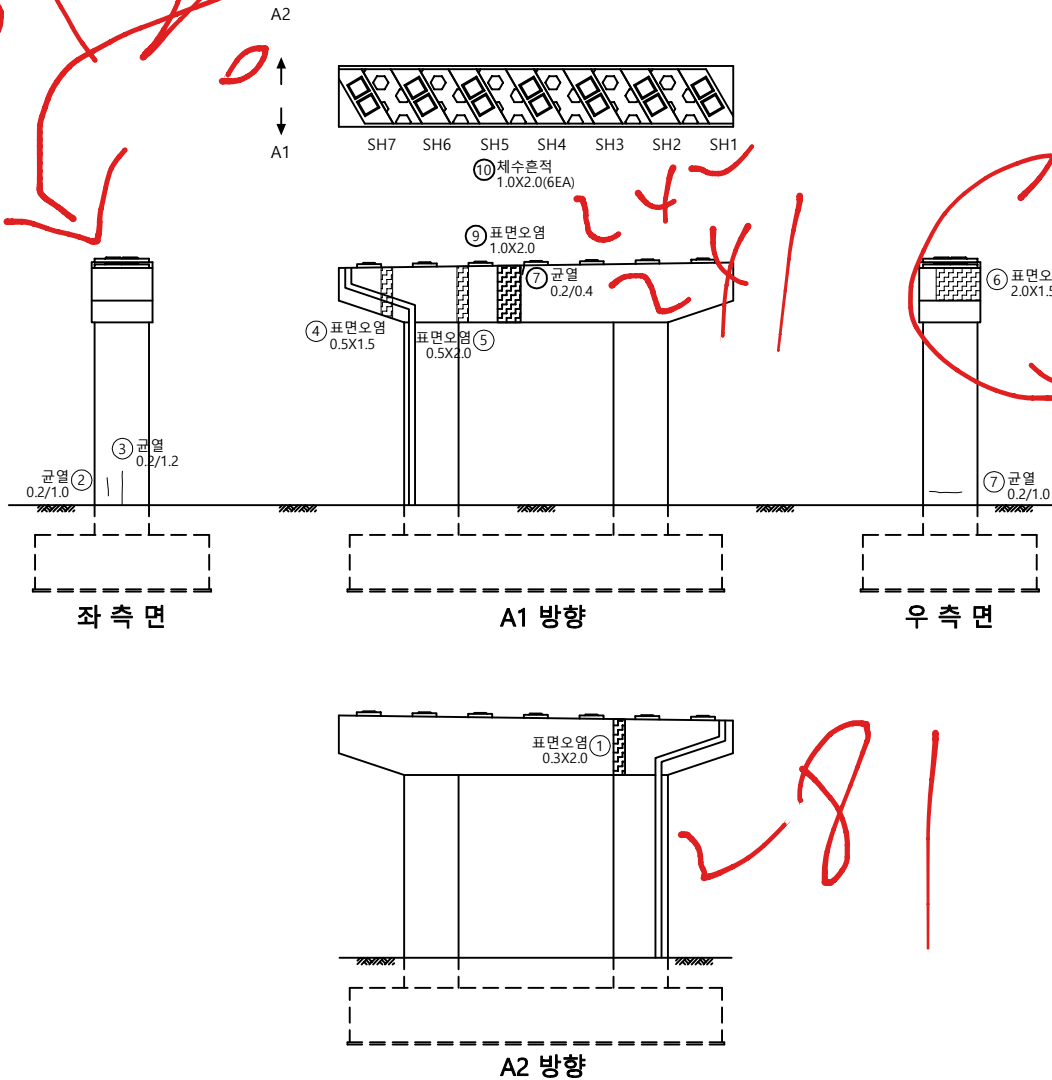


↑  
울 산  
  
부 산  
↓



| 용역명    |          | 2023년 부산울산고속도로 정밀안전점검 및 성능평가용역 |        |     |     |
|--------|----------|--------------------------------|--------|-----|-----|
| 범<br>례 | ☐ 0.2 균열 | 재료분리                           | 오염, 변색 | 부식  |     |
|        | 균열부백태    | 파손, 박리                         | 세굴     | 퇴적  |     |
|        | 망상균열     | 누수, 습윤                         | 백태     | 기타  |     |
|        | 철근노출     | 소성변형                           | 들뜸     | No. | 049 |

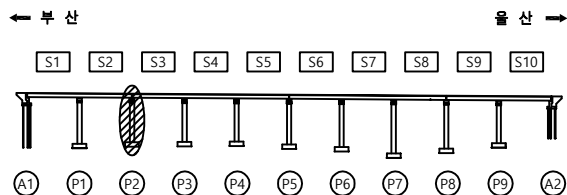
# 용소천교(부산) 교각 P2



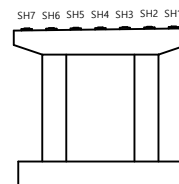
## 손상물량표

| 교각 |     |     |      |       |       |       |    |                |       |
|----|-----|-----|------|-------|-------|-------|----|----------------|-------|
| P2 |     |     |      |       |       |       |    |                |       |
| 번호 | 선/구 | 부재명 | 손상현황 | 손상규모  |       |       |    |                | 비고    |
|    |     |     |      | 폭(mm) | 길이(m) | 너비(m) | 개소 | 단위             |       |
| 1  | 구   | 교각  | 표면오염 |       | 0.3   | 2.0   | 1  | m <sup>2</sup> | 0.60  |
| 2  | 구   | 교각  | 균열   | 0.2   | 1.0   |       | 1  | m              | 1.00  |
| 3  | 구   | 교각  | 균열   | 0.2   | 1.2   |       | 1  | m              | 1.20  |
| 4  | 구   | 교각  | 표면오염 |       | 0.5   | 1.5   | 1  | m <sup>2</sup> | 0.75  |
| 5  | 구   | 교각  | 표면오염 |       | 0.5   | 2.0   | 1  | m <sup>2</sup> | 1.00  |
| 6  | 구   | 교각  | 표면오염 |       | 2.0   | 1.5   | 1  | m <sup>2</sup> | 3.00  |
| 7  | 구   | 교각  | 균열   | 0.2   | 1.0   |       | 1  | m              | 1.00  |
| 8  | 선   | 교각  | 균열   | 0.2   | 0.4   |       | 1  | m              | 0.40  |
| 9  | 구   | 교각  | 표면오염 |       | 1.0   | 2.0   | 1  | m <sup>2</sup> | 2.00  |
| 10 | 구   | 교각  | 체수흔적 |       | 1.0   | 2.0   | 6  | m <sup>2</sup> | 12.00 |
| 11 |     |     |      |       |       |       |    |                |       |
| 12 |     |     |      |       |       |       |    |                |       |
| 13 |     |     |      |       |       |       |    |                |       |
| 14 |     |     |      |       |       |       |    |                |       |
| 15 |     |     |      |       |       |       |    |                |       |
| 16 |     |     |      |       |       |       |    |                |       |
| 17 |     |     |      |       |       |       |    |                |       |
| 18 |     |     |      |       |       |       |    |                |       |
| 19 |     |     |      |       |       |       |    |                |       |
| 20 |     |     |      |       |       |       |    |                |       |
| 21 |     |     |      |       |       |       |    |                |       |
| 22 |     |     |      |       |       |       |    |                |       |
| 23 |     |     |      |       |       |       |    |                |       |
| 24 |     |     |      |       |       |       |    |                |       |
| 25 |     |     |      |       |       |       |    |                |       |
| 26 |     |     |      |       |       |       |    |                |       |
| 27 |     |     |      |       |       |       |    |                |       |
| 28 |     |     |      |       |       |       |    |                |       |
| 29 |     |     |      |       |       |       |    |                |       |
| 30 |     |     |      |       |       |       |    |                |       |
| 31 |     |     |      |       |       |       |    |                |       |
| 32 |     |     |      |       |       |       |    |                |       |
| 33 |     |     |      |       |       |       |    |                |       |
| 34 |     |     |      |       |       |       |    |                |       |
| 35 |     |     |      |       |       |       |    |                |       |

KEY PLAN



울산  
부산



용역명

2023년 부산울산고속도로 정밀안전점검 및 성능평가용역

범례

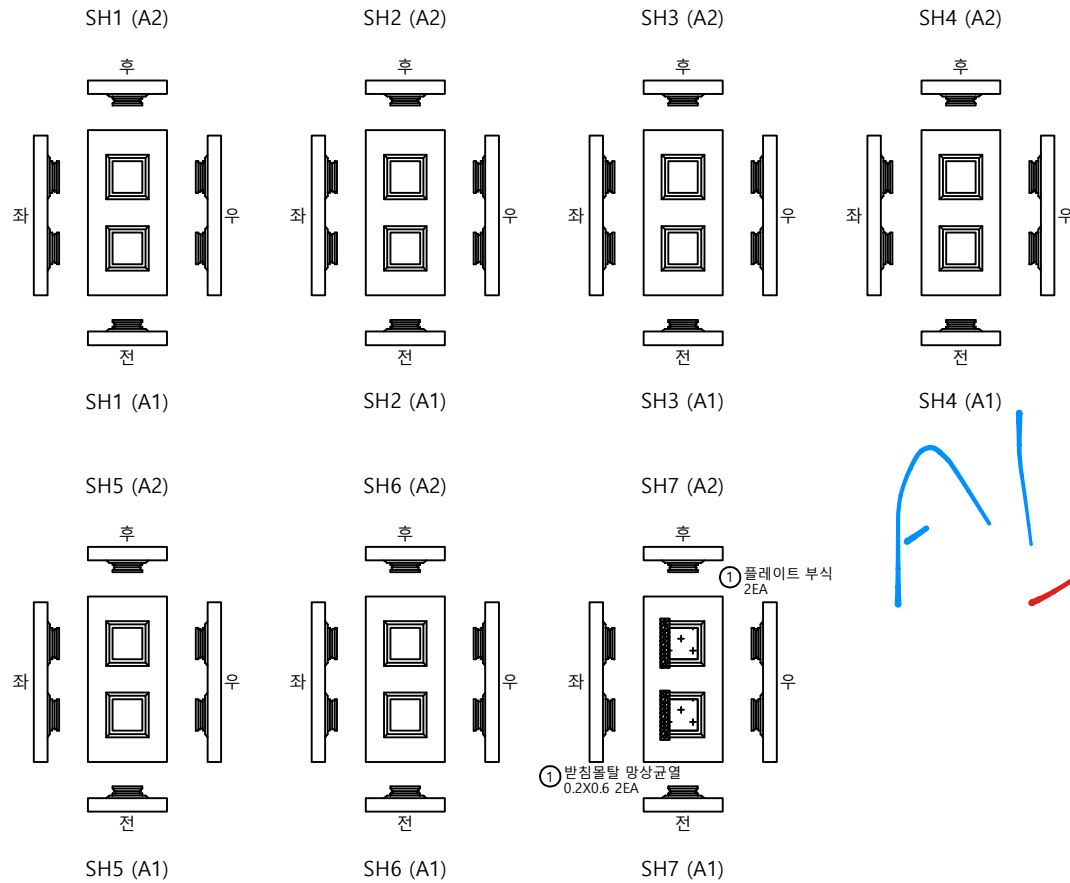
|                                                                                                                                                                                       |                                                                            |                                                        |                                            |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------|--------------------------------------------|
| <div> <div>CW0.2</div> <div>균열</div> </div> <div> <div>파손부백태</div> <div>파손,박리</div> </div> <div> <div>망상균열</div> <div>누수,습윤</div> </div> <div> <div>철근노출</div> <div>소성변형</div> </div> | <div> <div>재료분리</div> <div>오염, 변색</div> <div>백태</div> <div>돌뜸</div> </div> | <div> <div>부식</div> <div>퇴적</div> <div>기타</div> </div> | <div> <div>No.</div> <div>050</div> </div> |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------|--------------------------------------------|



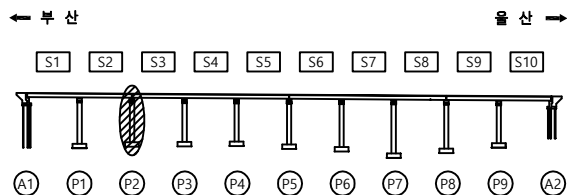
받침장치

P2

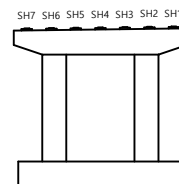
| 번호 | 선/구 | 부재명  | 손 상 현 황   | 손 상 규 모 |       |       |    |    | 비고   |
|----|-----|------|-----------|---------|-------|-------|----|----|------|
|    |     |      |           | 폭(mm)   | 깊이(m) | 너비(m) | 개소 | 단위 |      |
| 1  | 선   | 교량받침 | 플레이트 부식   |         |       |       | 2  | EA | 2.00 |
| 2  | 선   | 교량받침 | 받침물탈 망상균열 | 0.1     | 0.2   | 0.6   | 2  | m  | 0.24 |
| 3  |     |      |           |         |       |       |    |    |      |
| 4  |     |      |           |         |       |       |    |    |      |
| 5  |     |      |           |         |       |       |    |    |      |
| 6  |     |      |           |         |       |       |    |    |      |
| 7  |     |      |           |         |       |       |    |    |      |
| 8  |     |      |           |         |       |       |    |    |      |
| 9  |     |      |           |         |       |       |    |    |      |
| 10 |     |      |           |         |       |       |    |    |      |
| 11 |     |      |           |         |       |       |    |    |      |
| 12 |     |      |           |         |       |       |    |    |      |
| 13 |     |      |           |         |       |       |    |    |      |
| 14 |     |      |           |         |       |       |    |    |      |
| 15 |     |      |           |         |       |       |    |    |      |
| 16 |     |      |           |         |       |       |    |    |      |
| 17 |     |      |           |         |       |       |    |    |      |
| 18 |     |      |           |         |       |       |    |    |      |
| 19 |     |      |           |         |       |       |    |    |      |
| 20 |     |      |           |         |       |       |    |    |      |
| 21 |     |      |           |         |       |       |    |    |      |
| 22 |     |      |           |         |       |       |    |    |      |
| 23 |     |      |           |         |       |       |    |    |      |
| 24 |     |      |           |         |       |       |    |    |      |
| 25 |     |      |           |         |       |       |    |    |      |
| 26 |     |      |           |         |       |       |    |    |      |
| 27 |     |      |           |         |       |       |    |    |      |
| 28 |     |      |           |         |       |       |    |    |      |
| 29 |     |      |           |         |       |       |    |    |      |
| 30 |     |      |           |         |       |       |    |    |      |
| 31 |     |      |           |         |       |       |    |    |      |
| 32 |     |      |           |         |       |       |    |    |      |
| 33 |     |      |           |         |       |       |    |    |      |
| 34 |     |      |           |         |       |       |    |    |      |
| 35 |     |      |           |         |       |       |    |    |      |



KEY  
PLAN



울산  
부산



용역명

2023년 부산울산고속도로 정밀안전점검 및 성능평가용역

범  
례

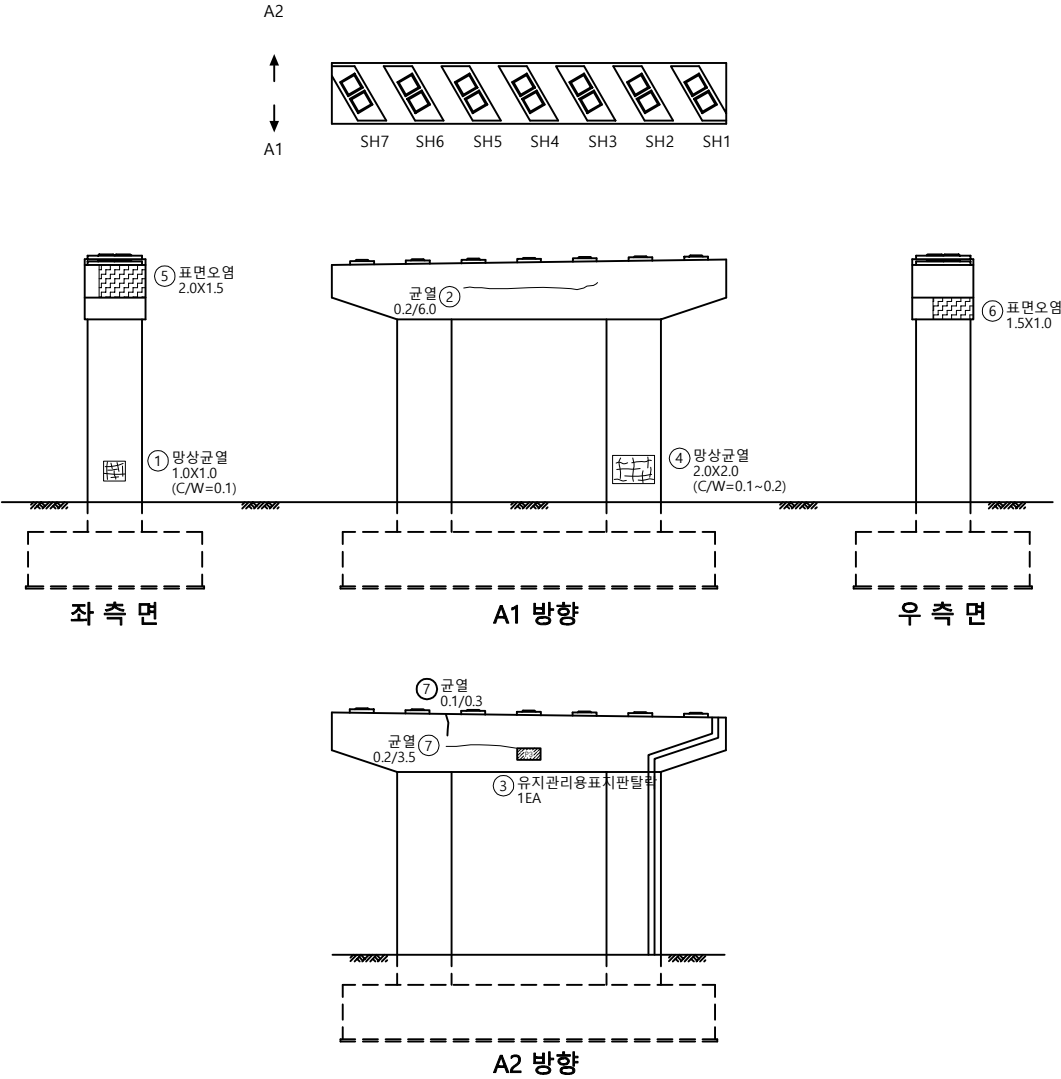
|              |              |              |              |
|--------------|--------------|--------------|--------------|
| <div> </div> | <div> </div> | <div> </div> | <div> </div> |
| <div> </div> | <div> </div> | <div> </div> | <div> </div> |
| <div> </div> | <div> </div> | <div> </div> | <div> </div> |
| <div> </div> | <div> </div> | <div> </div> | <div> </div> |

No. 051

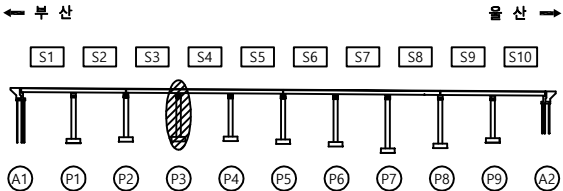
교각

P3

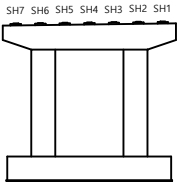
| 번호 | 선/구 | 부재명 | 손 상 현 황 | 손 상 규 모 |       |       |    |                |      | 비고 |
|----|-----|-----|---------|---------|-------|-------|----|----------------|------|----|
|    |     |     |         | 폭(mm)   | 길이(m) | 너비(m) | 개소 | 단위             | 수량   |    |
| 1  | 구   | 교각  | 망상균열    | 0.1     | 1.0   | 1.0   | 1  | m <sup>2</sup> | 1.00 |    |
| 2  | 구   | 교각  | 균열      | 0.2     | 6.0   |       | 1  | m              | 6.00 |    |
| 3  | 구   | 교각  | 망상 파손   |         |       |       | 1  | EA             | 1.00 |    |
| 4  | 구   | 교각  | 망상균열    | 0.2     | 2.0   | 2.0   | 1  | m <sup>2</sup> | 4.00 |    |
| 5  | 구   | 교각  | 표면오염    |         | 2.0   | 1.5   | 1  | m <sup>2</sup> | 3.00 |    |
| 6  | 구   | 교각  | 표면오염    |         | 1.5   | 1.0   | 1  | m <sup>2</sup> | 1.50 |    |
| 7  | 구   | 교각  | 균열      | 0.2     | 3.5   |       | 1  | m              | 3.50 |    |
| 8  | 선   | 교각  | 균열      | 0.1     | 0.3   |       | 1  | m              | 0.30 |    |
| 9  |     |     |         |         |       |       |    |                |      |    |
| 10 |     |     |         |         |       |       |    |                |      |    |
| 11 |     |     |         |         |       |       |    |                |      |    |
| 12 |     |     |         |         |       |       |    |                |      |    |
| 13 |     |     |         |         |       |       |    |                |      |    |
| 14 |     |     |         |         |       |       |    |                |      |    |
| 15 |     |     |         |         |       |       |    |                |      |    |
| 16 |     |     |         |         |       |       |    |                |      |    |
| 17 |     |     |         |         |       |       |    |                |      |    |
| 18 |     |     |         |         |       |       |    |                |      |    |
| 19 |     |     |         |         |       |       |    |                |      |    |
| 20 |     |     |         |         |       |       |    |                |      |    |
| 21 |     |     |         |         |       |       |    |                |      |    |
| 22 |     |     |         |         |       |       |    |                |      |    |
| 23 |     |     |         |         |       |       |    |                |      |    |
| 24 |     |     |         |         |       |       |    |                |      |    |
| 25 |     |     |         |         |       |       |    |                |      |    |
| 26 |     |     |         |         |       |       |    |                |      |    |
| 27 |     |     |         |         |       |       |    |                |      |    |
| 28 |     |     |         |         |       |       |    |                |      |    |
| 29 |     |     |         |         |       |       |    |                |      |    |
| 30 |     |     |         |         |       |       |    |                |      |    |
| 31 |     |     |         |         |       |       |    |                |      |    |
| 32 |     |     |         |         |       |       |    |                |      |    |
| 33 |     |     |         |         |       |       |    |                |      |    |
| 34 |     |     |         |         |       |       |    |                |      |    |
| 35 |     |     |         |         |       |       |    |                |      |    |



K  
E  
Y  
P  
L  
A  
N



↑  
울 산  
  
↓  
부 산



용  
역  
명

2023년 부산울산고속도로 정밀안전점검 및 성능평가용역

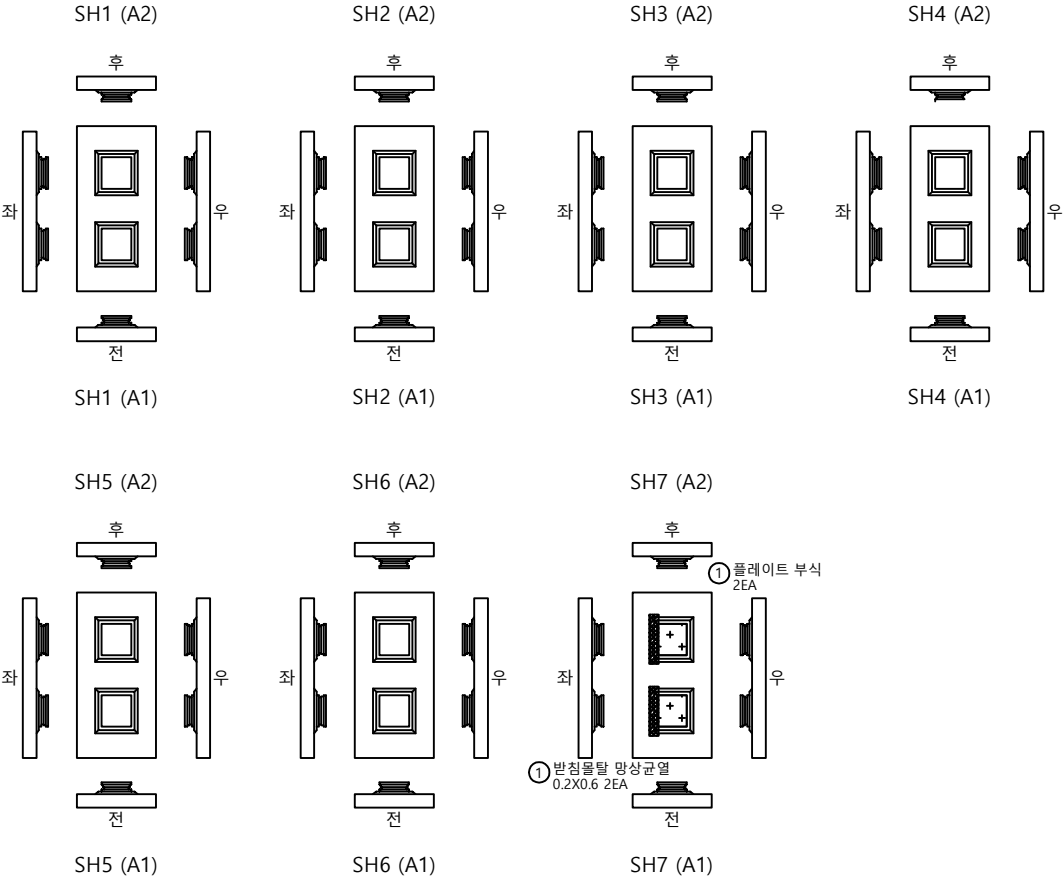
범  
례

|          |     |          |          |         |
|----------|-----|----------|----------|---------|
| ☐ CW 0.2 | 균 열 | ☐ 재료분리   | ☐ 오염, 변색 | ☐ 부 식   |
| ☐ 균열부백태  |     | ☐ 파손, 박리 | ☐ 세 굴    | ☐ 퇴 적   |
| ☐ 망상균열   |     | ☐ 누수, 습윤 | ☐ 백 태    | ☐ 기 타   |
| ☐ 철근노출   |     | ☐ 소성변형   | ☐ 들 뜸    | No. 052 |

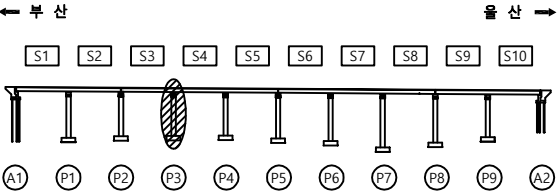
받침장치

P3

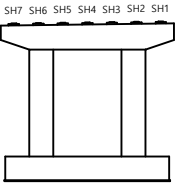
| 번호 | 선/구 | 부재명  | 손 상 현 황   | 손 상 규 모 |       |       |    |    |      | 비고 |
|----|-----|------|-----------|---------|-------|-------|----|----|------|----|
|    |     |      |           | 폭(mm)   | 길이(m) | 너비(m) | 개소 | 단위 | 수량   |    |
| 1  | 선   | 교량판결 | 플레이트 부식   |         |       |       | 2  | EA | 2.00 |    |
| 2  | 선   | 교량판결 | 받침물탈 망상균열 | 0.1     | 0.2   | 0.6   | 2  | m  | 0.24 |    |
| 3  |     |      |           |         |       |       |    |    |      |    |
| 4  |     |      |           |         |       |       |    |    |      |    |
| 5  |     |      |           |         |       |       |    |    |      |    |
| 6  |     |      |           |         |       |       |    |    |      |    |
| 7  |     |      |           |         |       |       |    |    |      |    |
| 8  |     |      |           |         |       |       |    |    |      |    |
| 9  |     |      |           |         |       |       |    |    |      |    |
| 10 |     |      |           |         |       |       |    |    |      |    |
| 11 |     |      |           |         |       |       |    |    |      |    |
| 12 |     |      |           |         |       |       |    |    |      |    |
| 13 |     |      |           |         |       |       |    |    |      |    |
| 14 |     |      |           |         |       |       |    |    |      |    |
| 15 |     |      |           |         |       |       |    |    |      |    |
| 16 |     |      |           |         |       |       |    |    |      |    |
| 17 |     |      |           |         |       |       |    |    |      |    |
| 18 |     |      |           |         |       |       |    |    |      |    |
| 19 |     |      |           |         |       |       |    |    |      |    |
| 20 |     |      |           |         |       |       |    |    |      |    |
| 21 |     |      |           |         |       |       |    |    |      |    |
| 22 |     |      |           |         |       |       |    |    |      |    |
| 23 |     |      |           |         |       |       |    |    |      |    |
| 24 |     |      |           |         |       |       |    |    |      |    |
| 25 |     |      |           |         |       |       |    |    |      |    |
| 26 |     |      |           |         |       |       |    |    |      |    |
| 27 |     |      |           |         |       |       |    |    |      |    |
| 28 |     |      |           |         |       |       |    |    |      |    |
| 29 |     |      |           |         |       |       |    |    |      |    |
| 30 |     |      |           |         |       |       |    |    |      |    |
| 31 |     |      |           |         |       |       |    |    |      |    |
| 32 |     |      |           |         |       |       |    |    |      |    |
| 33 |     |      |           |         |       |       |    |    |      |    |
| 34 |     |      |           |         |       |       |    |    |      |    |
| 35 |     |      |           |         |       |       |    |    |      |    |



KEY  
PLAN



울산  
부산



용역명

2023년 부산울산고속도로 정밀안전점검 및 성능평가용역

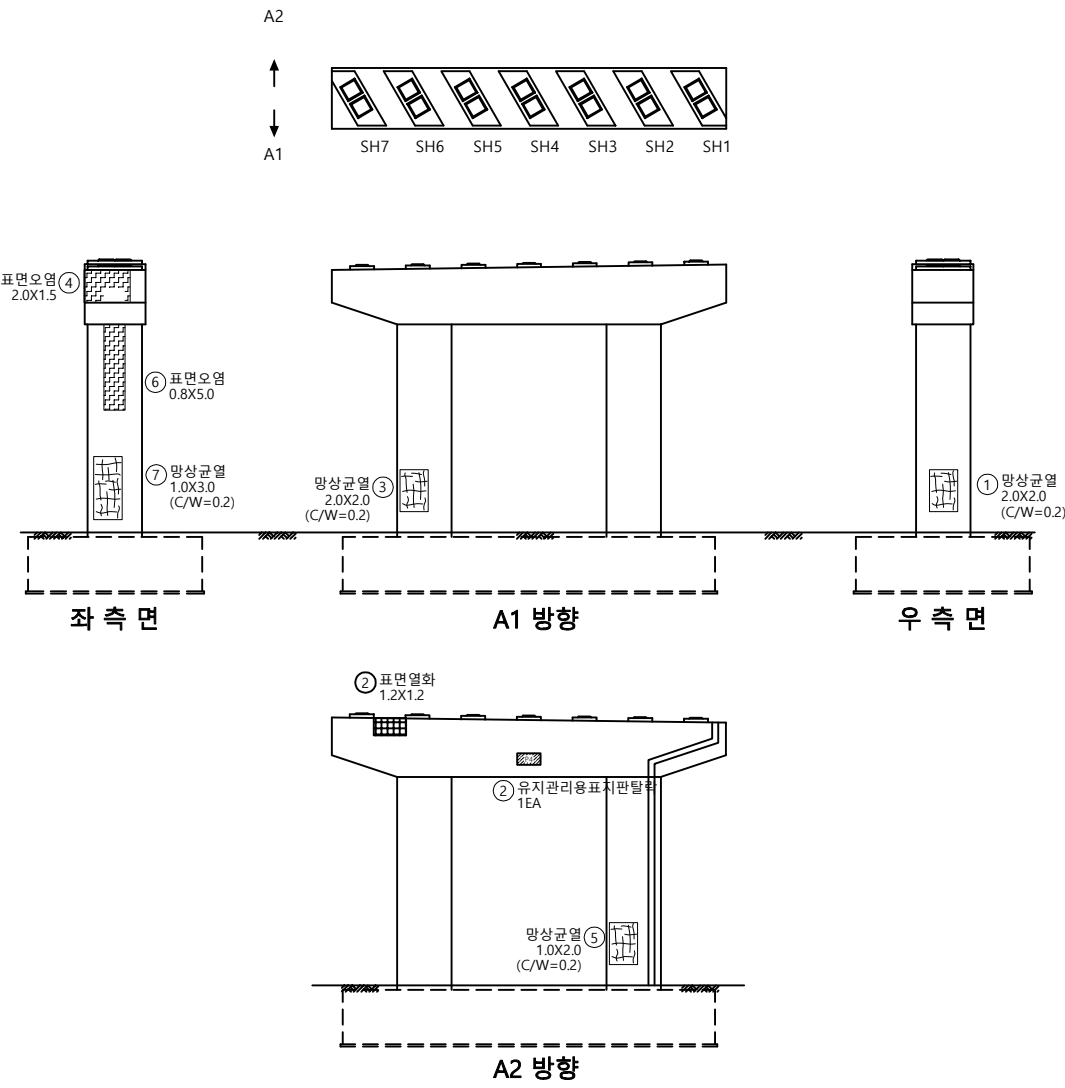
범례

|       |        |        |         |
|-------|--------|--------|---------|
| 균열    | 재료분리   | 오염, 변색 | 부식      |
| 균열부백태 | 파손, 박리 | 세굴     | 퇴적      |
| 망상균열  | 누수, 습윤 | 백태     | 기타      |
| 철근노출  | 소성변형   | 들뜸     | No. 053 |

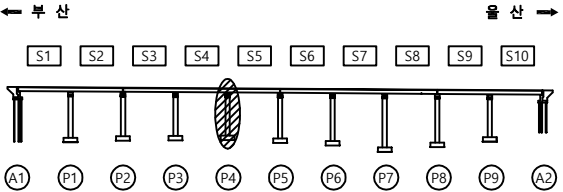
교각

P4

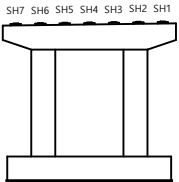
| 번호 | 선/구 | 부재명 | 손 상 현 황 | 손 상 규 모 |       |       |    |                | 비고   |
|----|-----|-----|---------|---------|-------|-------|----|----------------|------|
|    |     |     |         | 폭(mm)   | 길이(m) | 너비(m) | 개소 | 단위             |      |
| 1  | 구   | 교각  | 망상균열    | 0.2     | 2.0   | 2.0   | 1  | m <sup>2</sup> | 4.00 |
| 2  | 구   | 교각  | 명판 파손   |         |       |       | 1  | EA             | 1.00 |
| 3  | 구   | 교각  | 망상균열    | 0.2     | 2.0   | 2.0   | 1  | m <sup>2</sup> | 4.00 |
| 4  | 구   | 교각  | 표면오염    |         | 2.0   | 1.5   | 1  | m <sup>2</sup> | 3.00 |
| 5  | 구   | 교각  | 망상균열    |         | 1.0   | 2.0   | 1  | m <sup>2</sup> | 2.00 |
| 6  | 구   | 교각  | 표면오염    |         | 0.8   | 5.0   | 1  | m <sup>2</sup> | 4.00 |
| 7  | 구   | 교각  | 망상균열    |         | 1.0   | 3.0   | 1  | m <sup>2</sup> | 3.00 |
| 8  | 선   | 교각  | 표면열화    |         | 1.2   | 1.2   | 1  | m <sup>2</sup> | 1.44 |
| 9  |     |     |         |         |       |       |    |                |      |
| 10 |     |     |         |         |       |       |    |                |      |
| 11 |     |     |         |         |       |       |    |                |      |
| 12 |     |     |         |         |       |       |    |                |      |
| 13 |     |     |         |         |       |       |    |                |      |
| 14 |     |     |         |         |       |       |    |                |      |
| 15 |     |     |         |         |       |       |    |                |      |
| 16 |     |     |         |         |       |       |    |                |      |
| 17 |     |     |         |         |       |       |    |                |      |
| 18 |     |     |         |         |       |       |    |                |      |
| 19 |     |     |         |         |       |       |    |                |      |
| 20 |     |     |         |         |       |       |    |                |      |
| 21 |     |     |         |         |       |       |    |                |      |
| 22 |     |     |         |         |       |       |    |                |      |
| 23 |     |     |         |         |       |       |    |                |      |
| 24 |     |     |         |         |       |       |    |                |      |
| 25 |     |     |         |         |       |       |    |                |      |
| 26 |     |     |         |         |       |       |    |                |      |
| 27 |     |     |         |         |       |       |    |                |      |
| 28 |     |     |         |         |       |       |    |                |      |
| 29 |     |     |         |         |       |       |    |                |      |
| 30 |     |     |         |         |       |       |    |                |      |
| 31 |     |     |         |         |       |       |    |                |      |
| 32 |     |     |         |         |       |       |    |                |      |
| 33 |     |     |         |         |       |       |    |                |      |
| 34 |     |     |         |         |       |       |    |                |      |
| 35 |     |     |         |         |       |       |    |                |      |



K  
E  
Y  
P  
L  
A  
N



↑  
울 산  
  
부 산  
↓



용  
역  
명

2023년 부산울산고속도로 정밀안전점검 및 성능평가용역

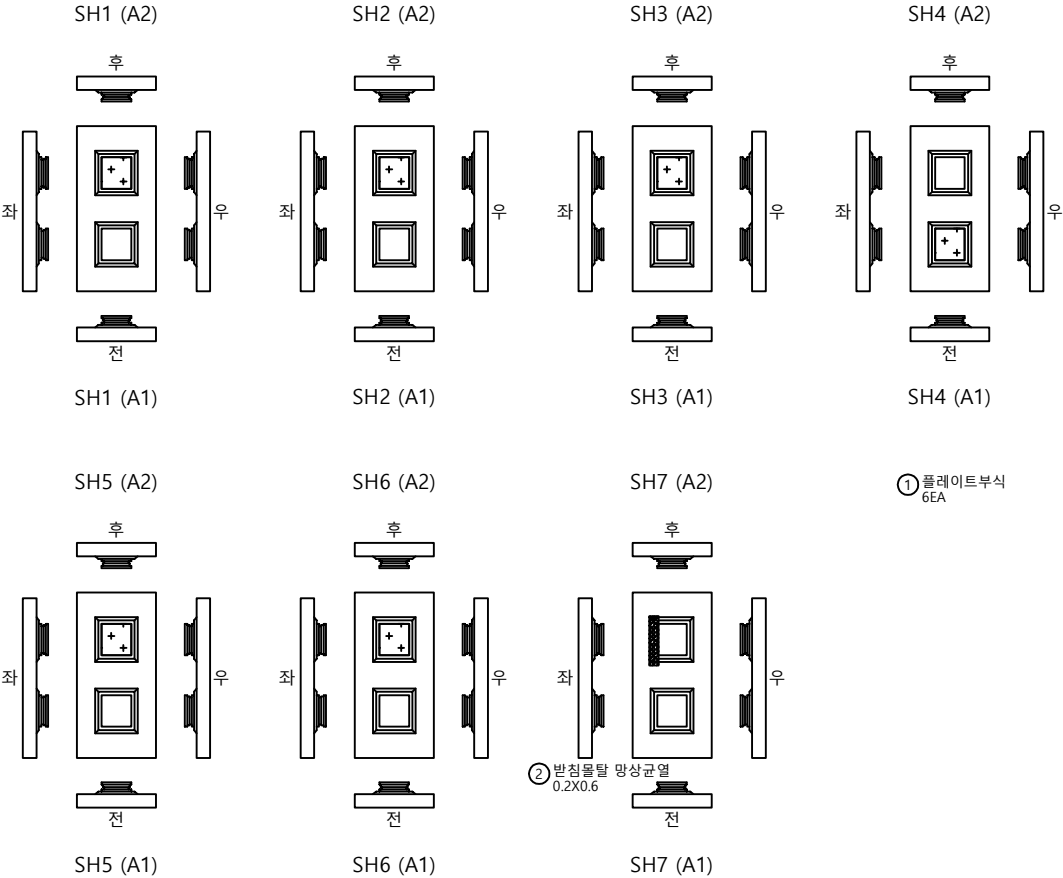
범  
례

|             |          |          |         |
|-------------|----------|----------|---------|
| ☐ CW 0.2 균열 | ▨ 재료분리   | ▨ 오염, 변색 | ▨ 부식    |
| ☐ 균열부백태     | ▨ 파손, 박리 | ▨ 세굴     | ▨ 퇴적    |
| ☐ 망상균열      | ▨ 누수, 습윤 | ▨ 백태     | ▨ 기타    |
| ☐ 철근노출      | ▨ 소성변형   | ▨ 들뜸     | No. 054 |

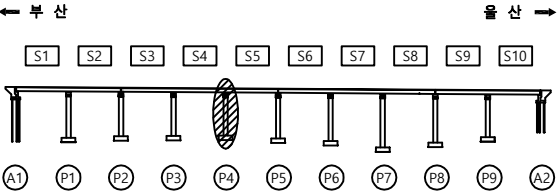
받침장치

P4

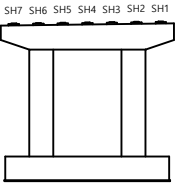
| 번호 | 선/구 | 부재명  | 손 상 현 황   | 손 상 규 모 |       |       |    |    | 비고   |
|----|-----|------|-----------|---------|-------|-------|----|----|------|
|    |     |      |           | 폭(mm)   | 깊이(m) | 너비(m) | 개소 | 단위 | 수량   |
| 1  | 구   | 교량판결 | 플레이트 부식   |         |       |       | 6  | EA | 6.00 |
| 2  | 신   | 교량판결 | 받침물탈 망상균열 | 0.1     | 0.2   | 0.6   | 1  | m  | 0.12 |
| 3  |     |      |           |         |       |       |    |    |      |
| 4  |     |      |           |         |       |       |    |    |      |
| 5  |     |      |           |         |       |       |    |    |      |
| 6  |     |      |           |         |       |       |    |    |      |
| 7  |     |      |           |         |       |       |    |    |      |
| 8  |     |      |           |         |       |       |    |    |      |
| 9  |     |      |           |         |       |       |    |    |      |
| 10 |     |      |           |         |       |       |    |    |      |
| 11 |     |      |           |         |       |       |    |    |      |
| 12 |     |      |           |         |       |       |    |    |      |
| 13 |     |      |           |         |       |       |    |    |      |
| 14 |     |      |           |         |       |       |    |    |      |
| 15 |     |      |           |         |       |       |    |    |      |
| 16 |     |      |           |         |       |       |    |    |      |
| 17 |     |      |           |         |       |       |    |    |      |
| 18 |     |      |           |         |       |       |    |    |      |
| 19 |     |      |           |         |       |       |    |    |      |
| 20 |     |      |           |         |       |       |    |    |      |
| 21 |     |      |           |         |       |       |    |    |      |
| 22 |     |      |           |         |       |       |    |    |      |
| 23 |     |      |           |         |       |       |    |    |      |
| 24 |     |      |           |         |       |       |    |    |      |
| 25 |     |      |           |         |       |       |    |    |      |
| 26 |     |      |           |         |       |       |    |    |      |
| 27 |     |      |           |         |       |       |    |    |      |
| 28 |     |      |           |         |       |       |    |    |      |
| 29 |     |      |           |         |       |       |    |    |      |
| 30 |     |      |           |         |       |       |    |    |      |
| 31 |     |      |           |         |       |       |    |    |      |
| 32 |     |      |           |         |       |       |    |    |      |
| 33 |     |      |           |         |       |       |    |    |      |
| 34 |     |      |           |         |       |       |    |    |      |
| 35 |     |      |           |         |       |       |    |    |      |



KEY  
PLAN



울산  
부산



용역명

2023년 부산울산고속도로 정밀안전점검 및 성능평가용역

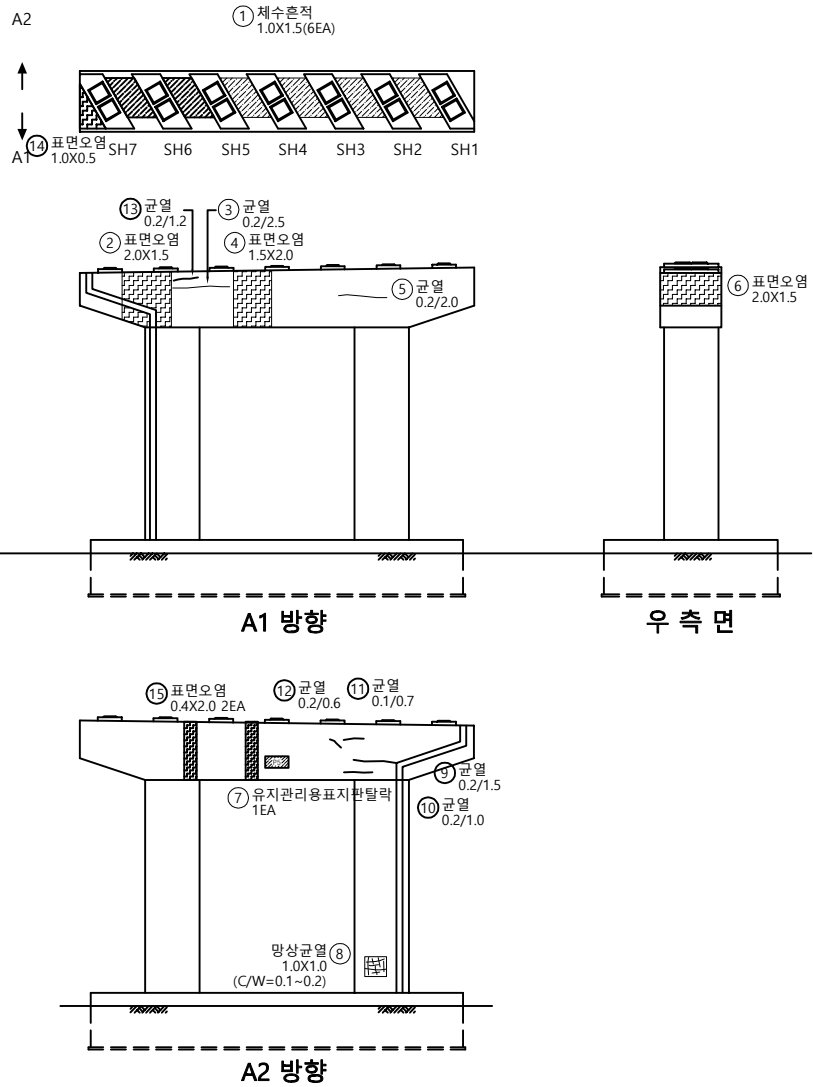
범례

|       |        |      |        |     |
|-------|--------|------|--------|-----|
| CW0.2 | 균열     | 재료분리 | 오염, 변색 | 부식  |
| 파손부백태 | 파손, 박리 | 세굴   | 퇴적     |     |
| 망상균열  | 누수, 습윤 | 백태   | 기타     |     |
| 철근노출  | 소성변형   | 들뜸   | No.    | 055 |

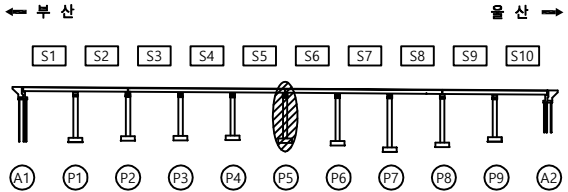
교각

P5

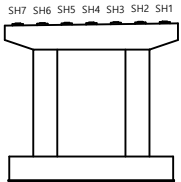
| 번호 | 선/구 | 부재명 | 손 상 현 황 | 손 상 규 모 |       |       |    |                |      | 비고 |
|----|-----|-----|---------|---------|-------|-------|----|----------------|------|----|
|    |     |     |         | 폭(mm)   | 길이(m) | 너비(m) | 개소 | 단위             | 물량   |    |
| 1  | 구   | 교각  | 체수흔적    |         | 1.0   | 1.5   | 4  | m <sup>2</sup> | 6.00 |    |
| 2  | 구   | 교각  | 표면오염    |         | 2.0   | 1.5   | 1  | m <sup>2</sup> | 3.00 |    |
| 3  | 구   | 교각  | 균열      | 0.2     | 2.5   |       | 1  | m              | 2.50 |    |
| 4  | 구   | 교각  | 표면오염    |         | 1.5   | 2.0   | 1  | m <sup>2</sup> | 3.00 |    |
| 5  | 구   | 교각  | 균열      | 0.2     | 2.0   |       | 1  | m              | 2.00 |    |
| 6  | 구   | 교각  | 표면오염    |         | 2.0   | 1.5   | 1  | m <sup>2</sup> | 3.00 |    |
| 7  | 구   | 교각  | 명판 파손   |         |       |       | 1  | EA             | 1.00 |    |
| 8  | 구   | 교각  | 명상균열    | 0.1     | 1.0   | 1.0   | 1  | m <sup>2</sup> | 1.00 |    |
| 9  | 구   | 교각  | 균열      | 0.2     | 1.5   |       | 1  | m              | 1.50 |    |
| 10 | 구   | 교각  | 균열      | 0.2     | 1.0   |       | 1  | m              | 1.00 |    |
| 11 | 구   | 교각  | 균열      | 0.1     | 0.7   |       | 1  | m              | 0.70 |    |
| 12 | 구   | 교각  | 균열      | 0.2     | 0.6   |       | 1  | m              | 0.60 |    |
| 13 | 구   | 교각  | 균열      | 0.2     | 1.2   |       | 1  | m              | 1.20 |    |
| 14 | 구   | 교각  | 표면오염    |         | 1.0   | 0.5   |    | m <sup>2</sup> | 0.00 |    |
| 15 | 신   | 교각  | 표면오염    |         | 0.4   | 2.0   | 2  | m <sup>2</sup> | 1.60 |    |
| 16 |     |     |         |         |       |       |    |                |      |    |
| 17 |     |     |         |         |       |       |    |                |      |    |
| 18 |     |     |         |         |       |       |    |                |      |    |
| 19 |     |     |         |         |       |       |    |                |      |    |
| 20 |     |     |         |         |       |       |    |                |      |    |
| 21 |     |     |         |         |       |       |    |                |      |    |
| 22 |     |     |         |         |       |       |    |                |      |    |
| 23 |     |     |         |         |       |       |    |                |      |    |
| 24 |     |     |         |         |       |       |    |                |      |    |
| 25 |     |     |         |         |       |       |    |                |      |    |
| 26 |     |     |         |         |       |       |    |                |      |    |
| 27 |     |     |         |         |       |       |    |                |      |    |
| 28 |     |     |         |         |       |       |    |                |      |    |
| 29 |     |     |         |         |       |       |    |                |      |    |
| 30 |     |     |         |         |       |       |    |                |      |    |
| 31 |     |     |         |         |       |       |    |                |      |    |
| 32 |     |     |         |         |       |       |    |                |      |    |
| 33 |     |     |         |         |       |       |    |                |      |    |
| 34 |     |     |         |         |       |       |    |                |      |    |
| 35 |     |     |         |         |       |       |    |                |      |    |



K  
E  
Y  
P  
L  
A  
N



↑  
울  
산  
  
↓  
부  
산



용  
역  
명

2023년 부산울산고속도로 정밀안전점검 및 성능평가용역

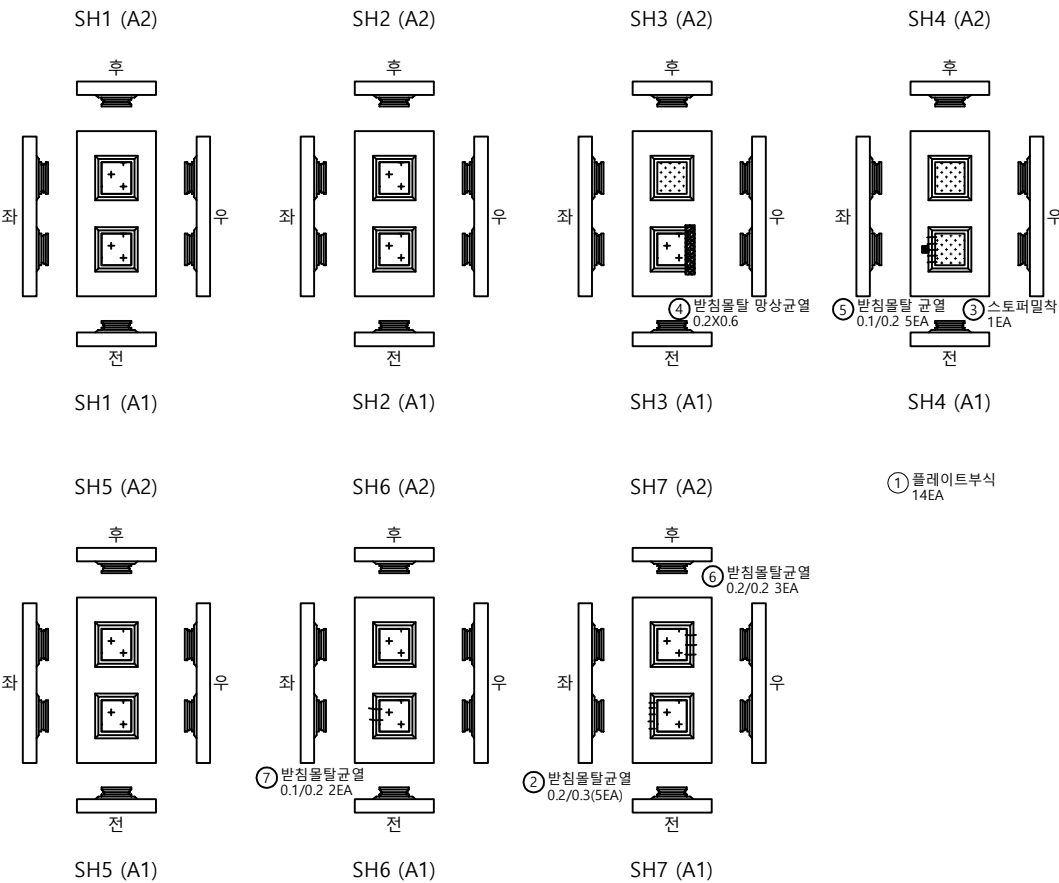
범  
례

|  |       |  |       |  |        |     |     |
|--|-------|--|-------|--|--------|-----|-----|
|  | 균 열   |  | 재료분리  |  | 오염, 변색 |     | 부 식 |
|  | 균열부백태 |  | 파손,박리 |  | 세 굴    |     | 퇴 적 |
|  | 망상균열  |  | 누수,습윤 |  | 백 태    |     | 기 타 |
|  | 철근노출  |  | 소성변형  |  | 들 듸    | No. | 056 |

받침장치

P5

| 번호 | 신/구 | 부재명  | 손 상 현 황   | 손 상 규 모 |       |       |    |                |       | 비고 |
|----|-----|------|-----------|---------|-------|-------|----|----------------|-------|----|
|    |     |      |           | 폭(mm)   | 길이(m) | 너비(m) | 개소 | 단위             | 수량    |    |
| 1  | 구   | 교량받침 | 플레이트 부식   |         |       |       | 14 | EA             | 14.00 |    |
| 2  | 구   | 교량받침 | 받침돌탈 균열   | 0.2     | 0.3   |       | 5  | m              | 1.50  |    |
| 3  | 구   | 교량받침 | 스토퍼 밀착    |         |       |       | 1  | EA             | 1.00  |    |
| 4  | 신   | 교량받침 | 받침돌탈 망상균열 | 0.1     | 0.2   | 0.6   | 1  | m <sup>2</sup> | 0.12  |    |
| 5  | 신   | 교량받침 | 받침돌탈 균열   | 0.1     | 0.2   |       | 5  | m              | 1.00  |    |
| 6  | 신   | 교량받침 | 받침돌탈 균열   | 0.2     | 0.2   |       | 3  | m              | 0.60  |    |
| 7  | 신   | 교량받침 | 받침돌탈 균열   | 0.1     | 0.2   |       | 2  | m              | 0.40  |    |
| 8  |     |      |           |         |       |       |    |                |       |    |
| 9  |     |      |           |         |       |       |    |                |       |    |
| 10 |     |      |           |         |       |       |    |                |       |    |
| 11 |     |      |           |         |       |       |    |                |       |    |
| 12 |     |      |           |         |       |       |    |                |       |    |
| 13 |     |      |           |         |       |       |    |                |       |    |
| 14 |     |      |           |         |       |       |    |                |       |    |
| 15 |     |      |           |         |       |       |    |                |       |    |
| 16 |     |      |           |         |       |       |    |                |       |    |
| 17 |     |      |           |         |       |       |    |                |       |    |
| 18 |     |      |           |         |       |       |    |                |       |    |
| 19 |     |      |           |         |       |       |    |                |       |    |
| 20 |     |      |           |         |       |       |    |                |       |    |
| 21 |     |      |           |         |       |       |    |                |       |    |
| 22 |     |      |           |         |       |       |    |                |       |    |
| 23 |     |      |           |         |       |       |    |                |       |    |
| 24 |     |      |           |         |       |       |    |                |       |    |
| 25 |     |      |           |         |       |       |    |                |       |    |
| 26 |     |      |           |         |       |       |    |                |       |    |
| 27 |     |      |           |         |       |       |    |                |       |    |
| 28 |     |      |           |         |       |       |    |                |       |    |
| 29 |     |      |           |         |       |       |    |                |       |    |
| 30 |     |      |           |         |       |       |    |                |       |    |
| 31 |     |      |           |         |       |       |    |                |       |    |
| 32 |     |      |           |         |       |       |    |                |       |    |
| 33 |     |      |           |         |       |       |    |                |       |    |
| 34 |     |      |           |         |       |       |    |                |       |    |
| 35 |     |      |           |         |       |       |    |                |       |    |



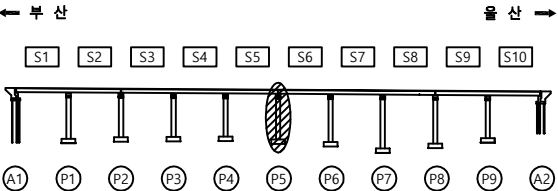
① 플레이트부식  
14EA

⑥ 받침돌탈균열  
0.2/0.2 3EA

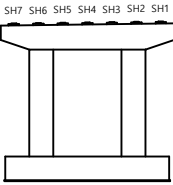
⑦ 받침돌탈균열  
0.1/0.2 2EA

② 받침돌탈균열  
0.2/0.3(5EA)

K  
E  
Y  
P  
L  
A  
N



↑  
울 산  
  
부 산  
↓

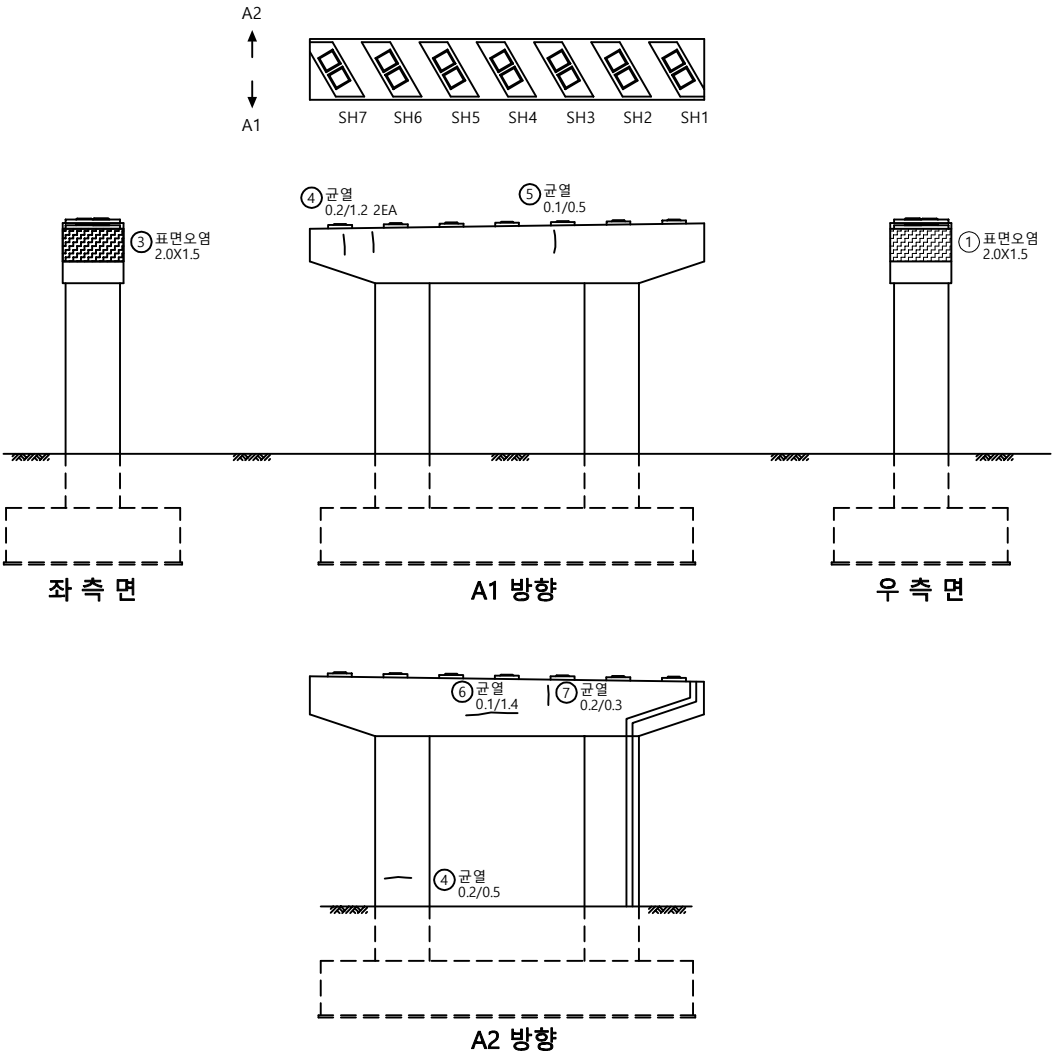


용  
역  
명

2023년 부산울산고속도로 정밀안전점검 및 성능평가용역

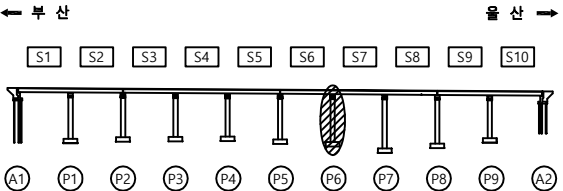
범  
례

|  |       |  |        |  |        |     |     |
|--|-------|--|--------|--|--------|-----|-----|
|  | 균 열   |  | 재료분리   |  | 오염, 변색 |     | 부 식 |
|  | 균열부백태 |  | 파손, 박리 |  | 세 굴    |     | 퇴 적 |
|  | 망상균열  |  | 누수, 습윤 |  | 백 태    |     | 기 타 |
|  | 철근노출  |  | 소성변형   |  | 들 뜸    | No. | 057 |

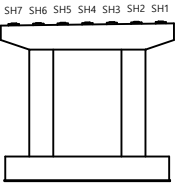


| 교각 |     |     |         |         |       |       |    |                |      |
|----|-----|-----|---------|---------|-------|-------|----|----------------|------|
| P6 |     |     |         |         |       |       |    |                |      |
| 번호 | 신/구 | 부재명 | 손 상 현 황 | 손 상 규 모 |       |       |    |                | 비고   |
|    |     |     |         | 폭(mm)   | 길이(m) | 너비(m) | 개소 | 단위             |      |
| 1  | 구   | 교각  | 표면오염    |         | 2.0   | 1.5   | 1  | m <sup>2</sup> | 3.00 |
| 2  | 구   | 교각  | 균열      | 0.2     | 0.5   |       | 1  | m              | 0.50 |
| 3  | 구   | 교각  | 표면오염    |         | 2.0   | 1.5   | 1  | m <sup>2</sup> | 3.00 |
| 4  | 신   | 교각  | 균열      | 0.1     | 1.2   |       | 2  | m              | 2.40 |
| 5  | 구   | 교각  | 균열      | 0.1     | 0.5   |       | 1  | m              | 0.50 |
| 6  | 구   | 교각  | 균열      | 0.1     | 1.4   |       | 1  | m              | 1.40 |
| 7  | 구   | 교각  | 균열      | 0.2     | 0.3   |       | 1  | m              | 0.30 |
| 8  |     |     |         |         |       |       |    |                |      |
| 9  |     |     |         |         |       |       |    |                |      |
| 10 |     |     |         |         |       |       |    |                |      |
| 11 |     |     |         |         |       |       |    |                |      |
| 12 |     |     |         |         |       |       |    |                |      |
| 13 |     |     |         |         |       |       |    |                |      |
| 14 |     |     |         |         |       |       |    |                |      |
| 15 |     |     |         |         |       |       |    |                |      |
| 16 |     |     |         |         |       |       |    |                |      |
| 17 |     |     |         |         |       |       |    |                |      |
| 18 |     |     |         |         |       |       |    |                |      |
| 19 |     |     |         |         |       |       |    |                |      |
| 20 |     |     |         |         |       |       |    |                |      |
| 21 |     |     |         |         |       |       |    |                |      |
| 22 |     |     |         |         |       |       |    |                |      |
| 23 |     |     |         |         |       |       |    |                |      |
| 24 |     |     |         |         |       |       |    |                |      |
| 25 |     |     |         |         |       |       |    |                |      |
| 26 |     |     |         |         |       |       |    |                |      |
| 27 |     |     |         |         |       |       |    |                |      |
| 28 |     |     |         |         |       |       |    |                |      |
| 29 |     |     |         |         |       |       |    |                |      |
| 30 |     |     |         |         |       |       |    |                |      |
| 31 |     |     |         |         |       |       |    |                |      |
| 32 |     |     |         |         |       |       |    |                |      |
| 33 |     |     |         |         |       |       |    |                |      |
| 34 |     |     |         |         |       |       |    |                |      |
| 35 |     |     |         |         |       |       |    |                |      |

K  
E  
Y  
P  
L  
A  
N



울  
산  
  
부  
산



용  
역  
명

2023년 부산울산고속도로 정밀안전점검 및 성능평가용역

범  
례

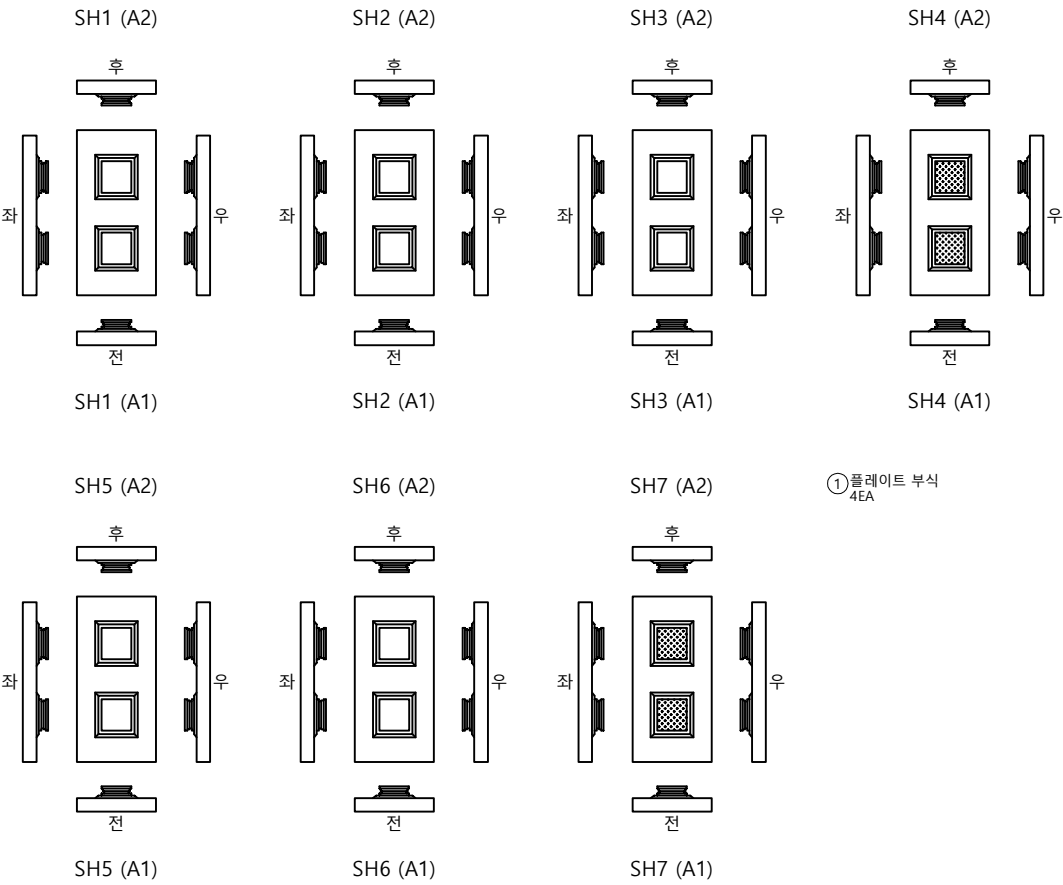
|                                                                                              |                                                                                              |                                                                                              |                                                                                          |
|----------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------|
|  CW 0.2 |  재료분리   |  오염, 변색 |  부식 |
|  콘크리트박리 |  파손, 박리 |  세굴     |  퇴적 |
|  망상균열   |  누수, 습윤 |  백태     |  기타 |
|  철근노출   |  소성변형   |  돌출     | No. 058                                                                                  |



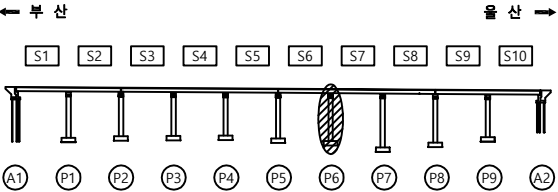
받침장치

P6

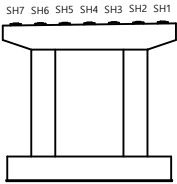
| 번호 | 선/구 | 부재명  | 손 상 현 황 | 손 상 규 모 |       |       |    |    | 비고   |
|----|-----|------|---------|---------|-------|-------|----|----|------|
|    |     |      |         | 폭(mm)   | 길이(m) | 너비(m) | 개소 | 단위 |      |
| 1  | 구   | 교량받침 | 플레이트 부식 |         |       |       | 4  | EA | 4.00 |
| 2  |     |      |         |         |       |       |    |    |      |
| 3  |     |      |         |         |       |       |    |    |      |
| 4  |     |      |         |         |       |       |    |    |      |
| 5  |     |      |         |         |       |       |    |    |      |
| 6  |     |      |         |         |       |       |    |    |      |
| 7  |     |      |         |         |       |       |    |    |      |
| 8  |     |      |         |         |       |       |    |    |      |
| 9  |     |      |         |         |       |       |    |    |      |
| 10 |     |      |         |         |       |       |    |    |      |
| 11 |     |      |         |         |       |       |    |    |      |
| 12 |     |      |         |         |       |       |    |    |      |
| 13 |     |      |         |         |       |       |    |    |      |
| 14 |     |      |         |         |       |       |    |    |      |
| 15 |     |      |         |         |       |       |    |    |      |
| 16 |     |      |         |         |       |       |    |    |      |
| 17 |     |      |         |         |       |       |    |    |      |
| 18 |     |      |         |         |       |       |    |    |      |
| 19 |     |      |         |         |       |       |    |    |      |
| 20 |     |      |         |         |       |       |    |    |      |
| 21 |     |      |         |         |       |       |    |    |      |
| 22 |     |      |         |         |       |       |    |    |      |
| 23 |     |      |         |         |       |       |    |    |      |
| 24 |     |      |         |         |       |       |    |    |      |
| 25 |     |      |         |         |       |       |    |    |      |
| 26 |     |      |         |         |       |       |    |    |      |
| 27 |     |      |         |         |       |       |    |    |      |
| 28 |     |      |         |         |       |       |    |    |      |
| 29 |     |      |         |         |       |       |    |    |      |
| 30 |     |      |         |         |       |       |    |    |      |
| 31 |     |      |         |         |       |       |    |    |      |
| 32 |     |      |         |         |       |       |    |    |      |
| 33 |     |      |         |         |       |       |    |    |      |
| 34 |     |      |         |         |       |       |    |    |      |
| 35 |     |      |         |         |       |       |    |    |      |



K  
E  
Y  
P  
L  
A  
N



↑  
울 산  
  
부 산  
↓

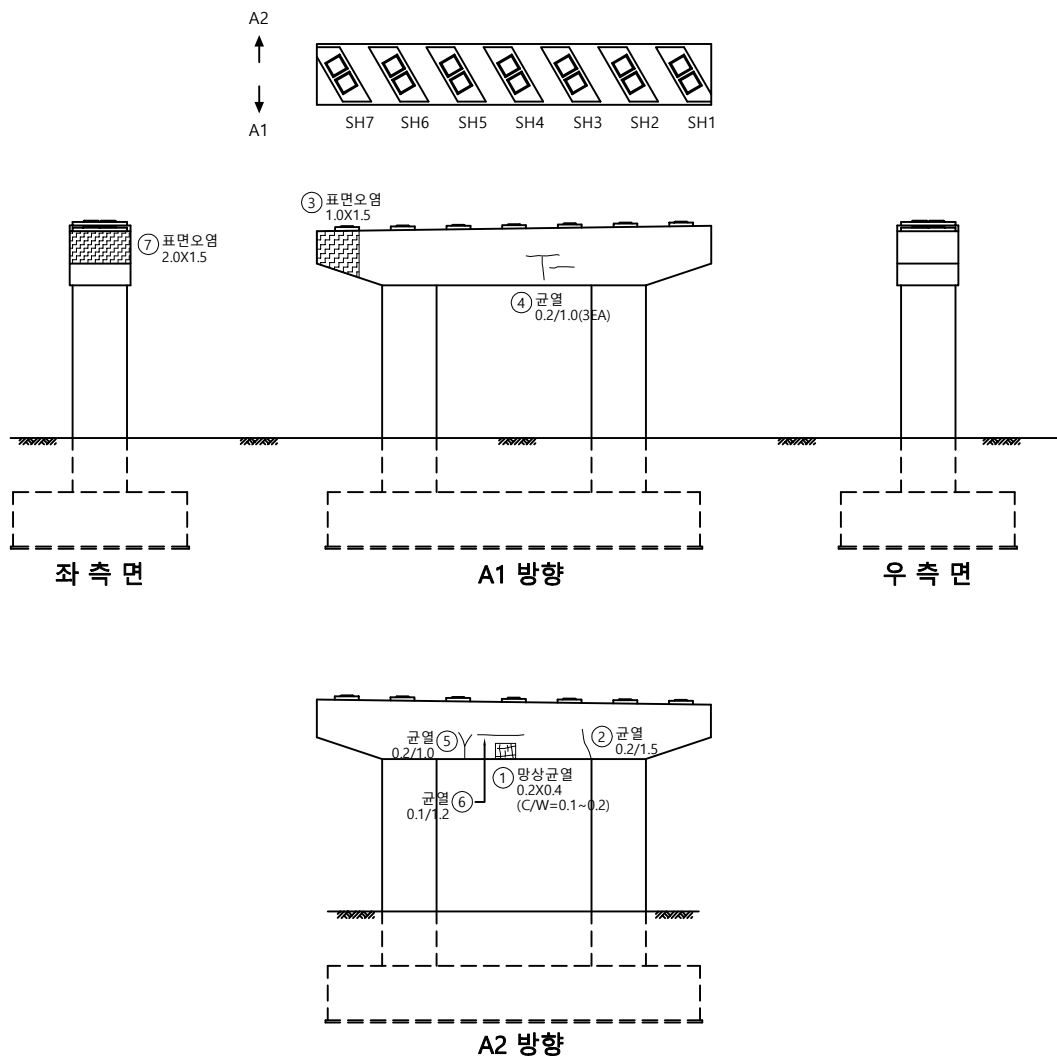


용  
역  
명

2023년 부산울산고속도로 정밀안전점검 및 성능평가용역

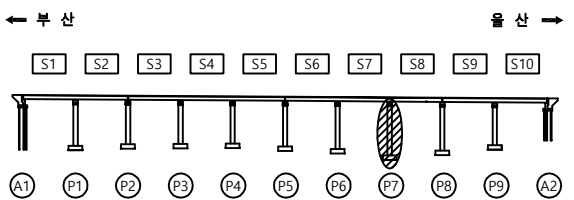
범  
례

|      |       |  |        |  |        |     |     |
|------|-------|--|--------|--|--------|-----|-----|
| CW02 | 균 열   |  | 재료분리   |  | 오염, 변색 |     | 부 식 |
|      | 균열부백태 |  | 파손, 박리 |  | 세 굴    |     | 퇴 적 |
|      | 망상균열  |  | 누수, 습윤 |  | 백 태    |     | 기 타 |
|      | 철근노출  |  | 소성변형   |  | 들 뜸    | No. | 059 |

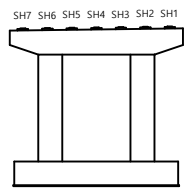


| 교각 |     |     |         |         |       |       |    |                |      |
|----|-----|-----|---------|---------|-------|-------|----|----------------|------|
| P7 |     |     |         |         |       |       |    |                |      |
| 번호 | 신/구 | 부재명 | 손 상 현 황 | 손 상 규 모 |       |       |    |                | 비고   |
|    |     |     |         | 폭(mm)   | 길이(m) | 너비(m) | 개소 | 단위             |      |
| 1  | 구   | 교각  | 망상균열    | 0.1     | 0.2   | 0.4   | 1  | m <sup>2</sup> | 0.08 |
| 2  | 구   | 교각  | 균열      | 0.2     | 1.5   |       | 1  | m              | 1.50 |
| 3  | 구   | 교각  | 표면오염    |         | 1.0   | 1.5   | 1  | m <sup>2</sup> | 1.50 |
| 4  | 구   | 교각  | 균열      | 0.1     | 0.5   |       | 2  | m              | 1.00 |
| 5  | 구   | 교각  | 균열      | 0.2     | 1.0   |       | 1  | m              | 1.00 |
| 6  | 구   | 교각  | 균열      | 0.1     | 1.2   |       | 1  | m              | 1.20 |
| 7  | 구   | 교각  | 표면오염    |         | 2.0   | 1.5   | 1  | m <sup>2</sup> | 3.00 |
| 8  |     |     |         |         |       |       |    |                |      |
| 9  |     |     |         |         |       |       |    |                |      |
| 10 |     |     |         |         |       |       |    |                |      |
| 11 |     |     |         |         |       |       |    |                |      |
| 12 |     |     |         |         |       |       |    |                |      |
| 13 |     |     |         |         |       |       |    |                |      |
| 14 |     |     |         |         |       |       |    |                |      |
| 15 |     |     |         |         |       |       |    |                |      |
| 16 |     |     |         |         |       |       |    |                |      |
| 17 |     |     |         |         |       |       |    |                |      |
| 18 |     |     |         |         |       |       |    |                |      |
| 19 |     |     |         |         |       |       |    |                |      |
| 20 |     |     |         |         |       |       |    |                |      |
| 21 |     |     |         |         |       |       |    |                |      |
| 22 |     |     |         |         |       |       |    |                |      |
| 23 |     |     |         |         |       |       |    |                |      |
| 24 |     |     |         |         |       |       |    |                |      |
| 25 |     |     |         |         |       |       |    |                |      |
| 26 |     |     |         |         |       |       |    |                |      |
| 27 |     |     |         |         |       |       |    |                |      |
| 28 |     |     |         |         |       |       |    |                |      |
| 29 |     |     |         |         |       |       |    |                |      |
| 30 |     |     |         |         |       |       |    |                |      |
| 31 |     |     |         |         |       |       |    |                |      |
| 32 |     |     |         |         |       |       |    |                |      |
| 33 |     |     |         |         |       |       |    |                |      |
| 34 |     |     |         |         |       |       |    |                |      |
| 35 |     |     |         |         |       |       |    |                |      |

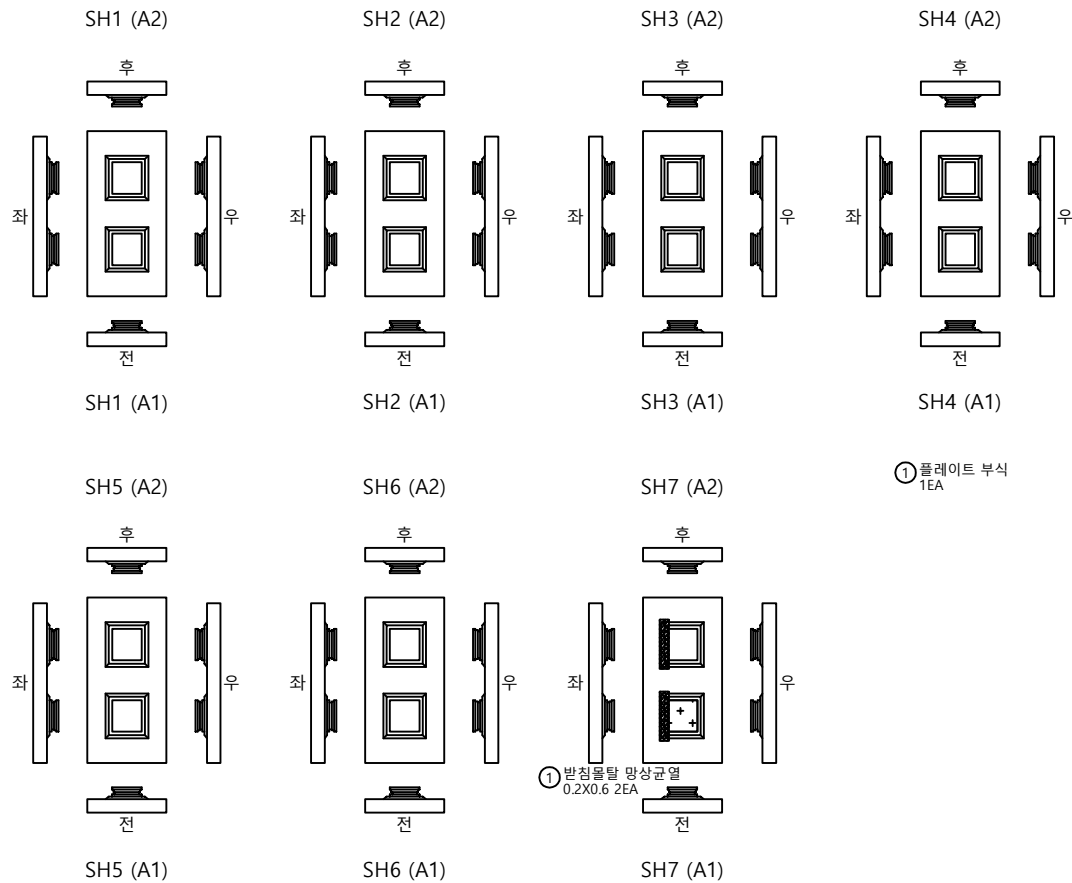
K  
E  
Y  
P  
L  
A  
N



↑  
울 산  
  
부 산  
↓



| 용역명    |         | 2023년 부산울산고속도로 정밀안전점검 및 성능평가용역 |        |     |     |
|--------|---------|--------------------------------|--------|-----|-----|
| 범<br>례 | CW02 균열 | 재료분리                           | 오염, 변색 | 부식  |     |
|        | 균열부백태   | 파손, 박리                         | 세굴     | 퇴적  |     |
|        | 망상균열    | 누수, 습윤                         | 백태     | 기타  |     |
|        | 철근노출    | 소성변형                           | 들뜸     | No. | 060 |



① 받침물탈 망상균열  
0.2X0.6 2EA

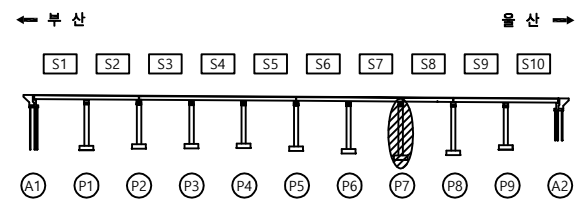
① 플레이트 부식  
1EA

받침장치

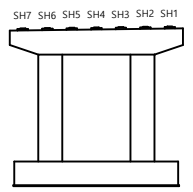
P7

| 번호 | 신/구 | 부재명  | 손 상 현 황   | 손 상 규 모 |       |       |    | 단위 | 수량   | 비고 |
|----|-----|------|-----------|---------|-------|-------|----|----|------|----|
|    |     |      |           | 폭(mm)   | 길이(m) | 너비(m) | 개소 |    |      |    |
| 1  | 신   | 교량받침 | 플레이트 부식   |         |       |       | 1  | EA | 1.00 |    |
| 2  | 신   | 교량받침 | 받침물탈 망상균열 | 0.1     | 0.6   | 0.2   | 2  | m  | 0.24 |    |
| 3  |     |      |           |         |       |       |    |    |      |    |
| 4  |     |      |           |         |       |       |    |    |      |    |
| 5  |     |      |           |         |       |       |    |    |      |    |
| 6  |     |      |           |         |       |       |    |    |      |    |
| 7  |     |      |           |         |       |       |    |    |      |    |
| 8  |     |      |           |         |       |       |    |    |      |    |
| 9  |     |      |           |         |       |       |    |    |      |    |
| 10 |     |      |           |         |       |       |    |    |      |    |
| 11 |     |      |           |         |       |       |    |    |      |    |
| 12 |     |      |           |         |       |       |    |    |      |    |
| 13 |     |      |           |         |       |       |    |    |      |    |
| 14 |     |      |           |         |       |       |    |    |      |    |
| 15 |     |      |           |         |       |       |    |    |      |    |
| 16 |     |      |           |         |       |       |    |    |      |    |
| 17 |     |      |           |         |       |       |    |    |      |    |
| 18 |     |      |           |         |       |       |    |    |      |    |
| 19 |     |      |           |         |       |       |    |    |      |    |
| 20 |     |      |           |         |       |       |    |    |      |    |
| 21 |     |      |           |         |       |       |    |    |      |    |
| 22 |     |      |           |         |       |       |    |    |      |    |
| 23 |     |      |           |         |       |       |    |    |      |    |
| 24 |     |      |           |         |       |       |    |    |      |    |
| 25 |     |      |           |         |       |       |    |    |      |    |
| 26 |     |      |           |         |       |       |    |    |      |    |
| 27 |     |      |           |         |       |       |    |    |      |    |
| 28 |     |      |           |         |       |       |    |    |      |    |
| 29 |     |      |           |         |       |       |    |    |      |    |
| 30 |     |      |           |         |       |       |    |    |      |    |
| 31 |     |      |           |         |       |       |    |    |      |    |
| 32 |     |      |           |         |       |       |    |    |      |    |
| 33 |     |      |           |         |       |       |    |    |      |    |
| 34 |     |      |           |         |       |       |    |    |      |    |
| 35 |     |      |           |         |       |       |    |    |      |    |

K  
E  
Y  
P  
L  
A  
N



↑  
울 산  
  
부 산  
↓

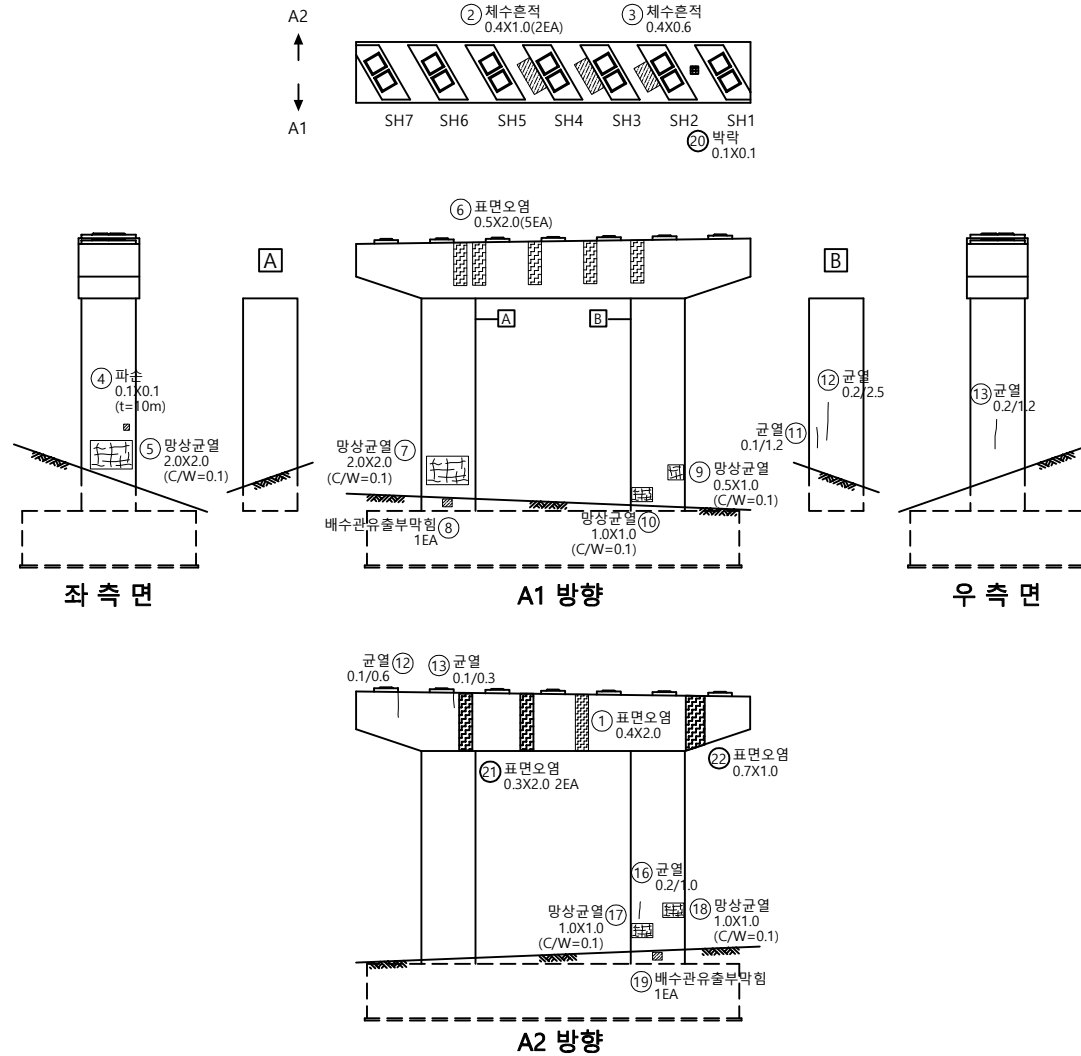


용  
역  
명

2023년 부산울산고속도로 정밀안전점검 및 성능평가용역

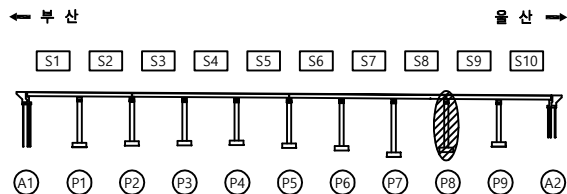
범  
례

|       |        |        |         |
|-------|--------|--------|---------|
| 균 열   | 재료분리   | 오염, 변색 | 부 식     |
| 균열부백태 | 파손, 박리 | 세 굴    | 퇴 적     |
| 망상균열  | 누수, 습윤 | 백 태    | 기 타     |
| 철근노출  | 소성변형   | 들 뜸    | No. 061 |

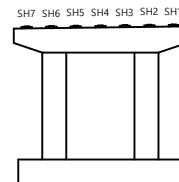


| 교각 |     |     |         |         |       |       |    |                |      |
|----|-----|-----|---------|---------|-------|-------|----|----------------|------|
| P8 |     |     |         |         |       |       |    |                |      |
| 번호 | 선/구 | 부재명 | 손 상 현 황 | 손 상 규 모 |       |       |    |                | 비고   |
|    |     |     |         | 폭(mm)   | 길이(m) | 너비(m) | 개소 | 단위             |      |
| 1  | 구   | 교각  | 표면오염    |         | 0.4   | 2.0   | 1  | m <sup>2</sup> | 0.80 |
| 2  | 구   | 교각  | 체수흔적    |         | 0.4   | 1.0   | 2  | m <sup>2</sup> | 0.80 |
| 3  | 구   | 교각  | 체수흔적    |         | 0.4   | 0.6   | 1  | m <sup>2</sup> | 0.24 |
| 4  | 구   | 교각  | 파손      |         | 0.1   | 0.1   | 1  | m <sup>2</sup> | 0.01 |
| 5  | 구   | 교각  | 망상균열    | 0.1     | 2.0   | 2.0   | 1  | m <sup>2</sup> | 4.00 |
| 6  | 구   | 교각  | 표면오염    |         | 0.5   | 2.0   | 5  | m <sup>2</sup> | 5.00 |
| 7  | 구   | 교각  | 망상균열    | 0.1     | 2.0   | 2.0   | 1  | m <sup>2</sup> | 4.00 |
| 8  | 구   | 교각  | 배수관 막힘  |         |       |       | 1  | EA             | 1.00 |
| 9  | 구   | 교각  | 망상균열    |         | 0.5   | 1.0   | 1  | m <sup>2</sup> | 0.50 |
| 10 | 구   | 교각  | 망상균열    | 0.1     | 1.0   | 1.0   | 1  | m <sup>2</sup> | 1.00 |
| 11 | 구   | 교각  | 균열      | 0.1     | 1.2   |       | 1  | m              | 1.20 |
| 12 | 구   | 교각  | 균열      | 0.2     | 2.5   |       | 1  | m              | 2.50 |
| 13 | 구   | 교각  | 균열      | 0.2     | 1.2   |       | 1  | m              | 1.20 |
| 14 | 구   | 교각  | 균열      | 0.1     | 0.6   |       | 1  | m              | 0.60 |
| 15 | 구   | 교각  | 균열      | 0.1     | 0.3   |       | 1  | m              | 0.30 |
| 16 | 구   | 교각  | 균열      | 0.2     | 1.0   |       | 1  | m              | 1.00 |
| 17 | 구   | 교각  | 망상균열    | 0.1     | 1.0   | 1.0   | 1  | m <sup>2</sup> | 1.00 |
| 18 | 구   | 교각  | 망상균열    | 0.1     | 1.0   | 1.0   | 1  | m <sup>2</sup> | 1.00 |
| 19 | 구   | 교각  | 배수관 막힘  |         |       |       | 1  | EA             | 1.00 |
| 20 | 신   | 교각  | 박락      |         | 0.1   | 0.1   | 1  | m <sup>2</sup> | 0.01 |
| 21 | 신   | 교각  | 표면오염    |         | 0.4   | 2.0   | 1  | m <sup>2</sup> | 0.80 |
| 22 | 신   | 교각  | 표면오염    |         | 0.7   | 1.0   | 1  | m <sup>2</sup> | 0.70 |
| 23 |     |     |         |         |       |       |    |                |      |
| 24 |     |     |         |         |       |       |    |                |      |
| 25 |     |     |         |         |       |       |    |                |      |
| 26 |     |     |         |         |       |       |    |                |      |
| 27 |     |     |         |         |       |       |    |                |      |
| 28 |     |     |         |         |       |       |    |                |      |
| 29 |     |     |         |         |       |       |    |                |      |
| 30 |     |     |         |         |       |       |    |                |      |
| 31 |     |     |         |         |       |       |    |                |      |
| 32 |     |     |         |         |       |       |    |                |      |
| 33 |     |     |         |         |       |       |    |                |      |
| 34 |     |     |         |         |       |       |    |                |      |
| 35 |     |     |         |         |       |       |    |                |      |

KEY  
PLAN



↑ 울 산  
↓ 부 산



용역명

2023년 부산울산고속도로 정밀안전점검 및 성능평가용역

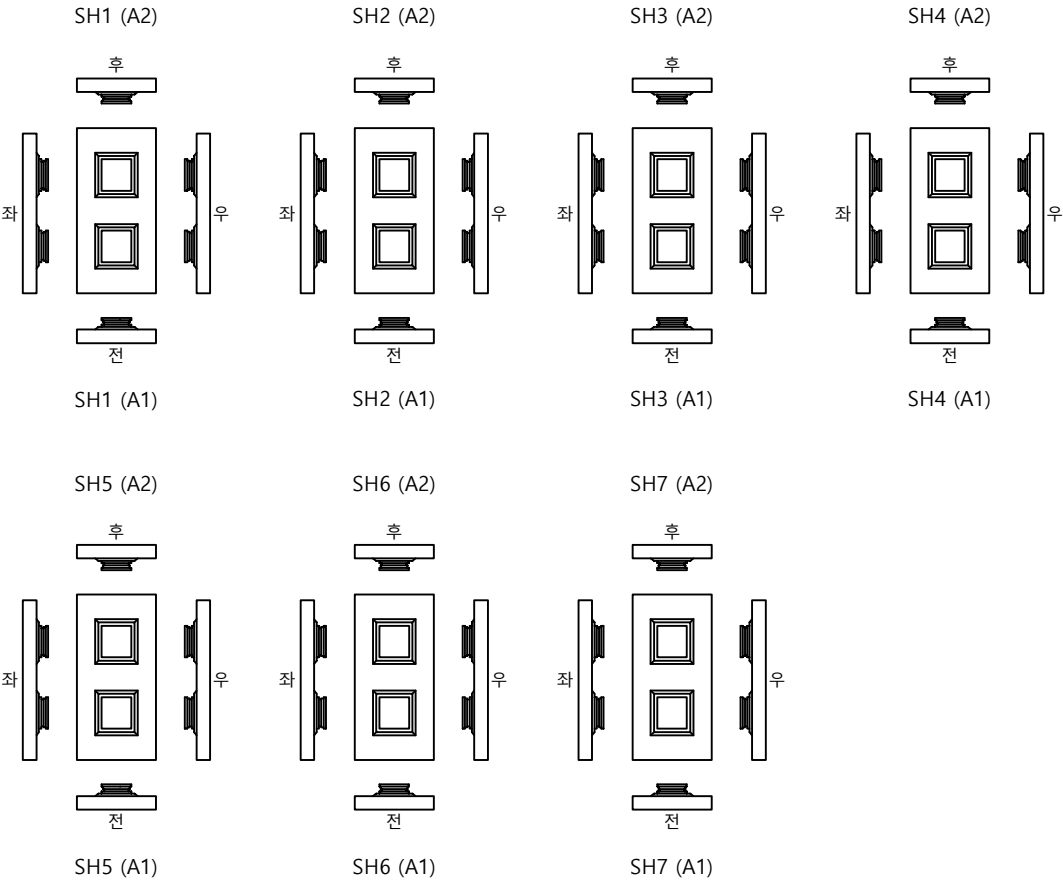
범  
례

|         |        |        |         |
|---------|--------|--------|---------|
| ① 균열    | 재료분리   | 오염, 변색 | 부식      |
| ② 균열부백태 | 파손, 박리 | 세굴     | 퇴적      |
| ③ 망상균열  | 누수, 습윤 | 백태     | 기타      |
| ④ 철근노출  | 소성변형   | 들뜸     | No. 062 |

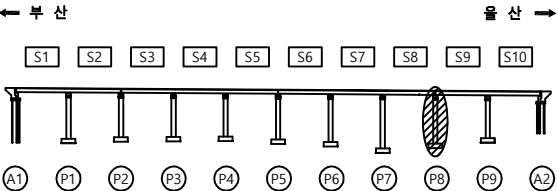
받침장치

P8

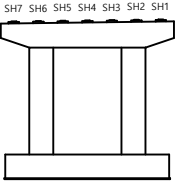
| 번호 | 신/구 | 부재명 | 손 상 현 황 | 손 상 규 모 |       |       |    |    |    | 비고 |
|----|-----|-----|---------|---------|-------|-------|----|----|----|----|
|    |     |     |         | 폭(mm)   | 길이(m) | 너비(m) | 개소 | 단위 | 물량 |    |
| 1  |     |     | 상태영호    |         |       |       |    |    |    |    |
| 2  |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 3  |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 4  |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 5  |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 6  |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 7  |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 8  |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 9  |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 10 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 11 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 12 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 13 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 14 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 15 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 16 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 17 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 18 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 19 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 20 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 21 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 22 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 23 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 24 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 25 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 26 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 27 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 28 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 29 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 30 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 31 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 32 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 33 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 34 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 35 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |



K  
E  
Y  
P  
L  
A  
N



↑  
울 산  
  
부 산  
↓



용  
역  
명

2023년 부산울산고속도로 정밀안전점검 및 성능평가용역

범  
례

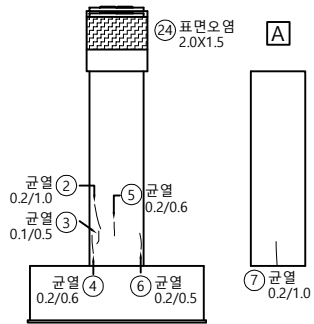
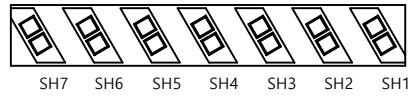
|         |          |        |          |       |
|---------|----------|--------|----------|-------|
| ☐ CW02  | 균 열      | ▨ 재료분리 | ▨ 오염, 변색 | ▨ 부 식 |
| ▨ 균열부백태 | ▨ 파손, 박리 | ▨ 세 굴  | ▨ 퇴 적    |       |
| ▨ 망상균열  | ▨ 누수, 습윤 | ▨ 백 태  | ▨ 기 타    |       |
| ▨ 철근노출  | ▨ 소성변형   | ▨ 들 뜸  | No.      | 063   |

교각

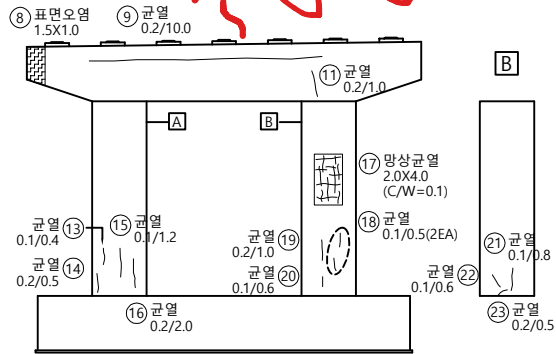
P9

| 번호 | 신/구 | 부재명 | 손 상 현 황 | 손 상 규 모 |       |       |    |                |       | 비고 |
|----|-----|-----|---------|---------|-------|-------|----|----------------|-------|----|
|    |     |     |         | 폭(mm)   | 길이(m) | 너비(m) | 개소 | 단위             | 수량    |    |
| 1  | 구   | 교각  | 균열      | 0.2     | 7.3   |       | 1  | m              | 7.30  |    |
| 2  | 구   | 교각  | 균열      | 0.2     | 1.0   |       | 1  | m              | 1.00  |    |
| 3  | 구   | 교각  | 균열      | 0.1     | 0.5   |       | 1  | m              | 0.50  |    |
| 4  | 구   | 교각  | 균열      | 0.2     | 0.6   |       | 1  | m              | 0.60  |    |
| 5  | 구   | 교각  | 균열      | 0.2     | 0.6   |       | 1  | m              | 0.60  |    |
| 6  | 구   | 교각  | 균열      | 0.2     | 0.5   |       | 1  | m              | 0.50  |    |
| 7  | 구   | 교각  | 균열      | 0.2     | 1.0   |       | 1  | m              | 1.00  |    |
| 8  | 구   | 교각  | 표면오염    |         | 1.5   | 1.0   | 1  | m <sup>2</sup> | 1.50  |    |
| 9  | 구   | 교각  | 균열      | 0.2     | 10.0  |       | 1  | m              | 10.00 |    |
| 10 | 구   | 교각  | 균열      | 0.2     | 1.0   |       | 1  | m              | 1.00  |    |
| 11 | 구   | 교각  | 균열      | 0.2     | 1.0   |       | 1  | m              | 1.00  |    |
| 12 | 구   | 교각  | 균열      | 0.2     | 0.8   |       | 1  | m              | 0.80  |    |
| 13 | 구   | 교각  | 균열      | 0.1     | 0.4   |       | 1  | m              | 0.40  |    |
| 14 | 구   | 교각  | 균열      | 0.2     | 0.5   |       | 1  | m              | 0.50  |    |
| 15 | 구   | 교각  | 균열      | 0.1     | 1.2   |       | 1  | m              | 1.20  |    |
| 16 | 구   | 교각  | 균열      | 0.2     | 2.0   |       | 1  | m              | 2.00  |    |
| 17 | 구   | 교각  | 망상균열    | 0.1     | 2.0   | 4.0   | 1  | m <sup>2</sup> | 8.00  |    |
| 18 | 구   | 교각  | 균열      | 0.1     | 0.5   |       | 1  | m              | 0.50  |    |
| 19 | 구   | 교각  | 균열      | 0.2     | 1.0   |       | 1  | m              | 1.00  |    |
| 20 | 구   | 교각  | 균열      | 0.1     | 0.6   |       | 1  | m              | 0.60  |    |
| 21 | 구   | 교각  | 균열      | 0.1     | 0.8   |       | 1  | m              | 0.80  |    |
| 22 | 구   | 교각  | 균열      | 0.1     | 0.6   |       | 1  | m              | 0.60  |    |
| 23 | 구   | 교각  | 균열      | 0.2     | 0.5   |       | 1  | m              | 0.50  |    |
| 24 | 구   | 교각  | 표면오염    |         | 2.0   | 1.5   | 1  | m <sup>2</sup> | 3.00  |    |
| 25 |     |     |         |         |       |       |    |                |       |    |
| 26 |     |     |         |         |       |       |    |                |       |    |
| 27 |     |     |         |         |       |       |    |                |       |    |
| 28 |     |     |         |         |       |       |    |                |       |    |
| 29 |     |     |         |         |       |       |    |                |       |    |
| 30 |     |     |         |         |       |       |    |                |       |    |
| 31 |     |     |         |         |       |       |    |                |       |    |
| 32 |     |     |         |         |       |       |    |                |       |    |
| 33 |     |     |         |         |       |       |    |                |       |    |
| 34 |     |     |         |         |       |       |    |                |       |    |
| 35 |     |     |         |         |       |       |    |                |       |    |

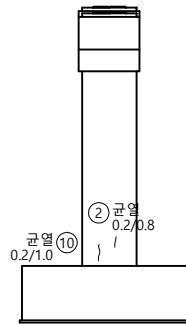
A2  
↑  
↓  
A1



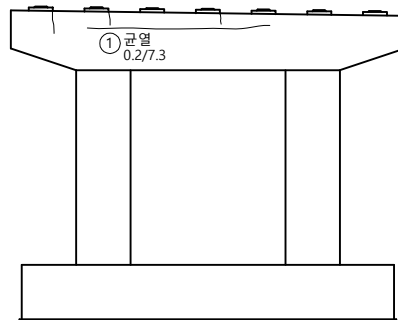
좌 측 면



A1 방향

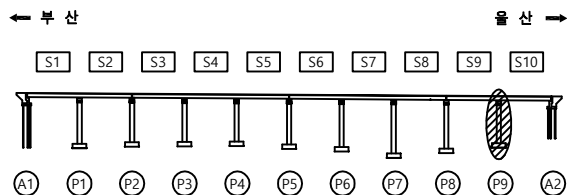


우 측 면

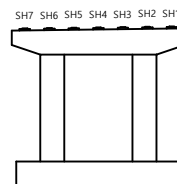


A2 방향

K  
E  
Y  
P  
L  
A  
N



↑  
울 산  
↓  
부 산



용역명

2023년 부산울산고속도로 정밀안전점검 및 성능평가용역

범  
례

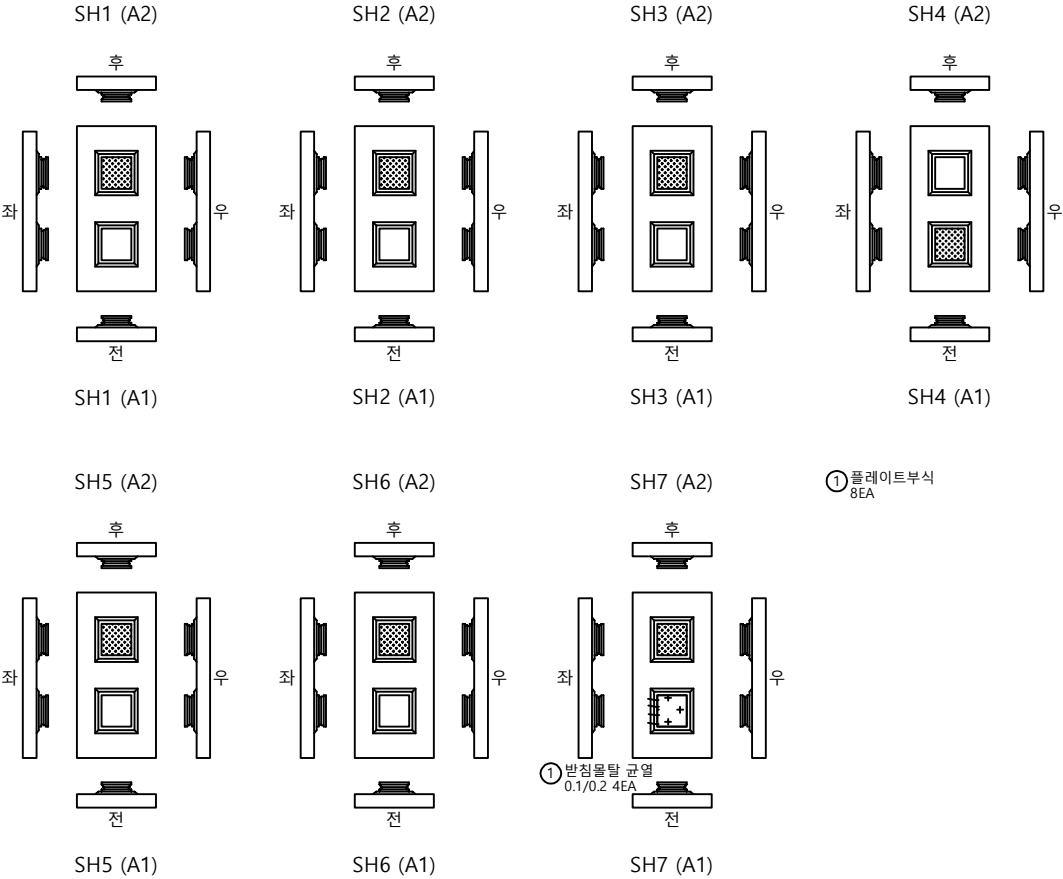
|              |              |              |              |
|--------------|--------------|--------------|--------------|
| <div> </div> | <div> </div> | <div> </div> | <div> </div> |
| <div> </div> | <div> </div> | <div> </div> | <div> </div> |
| <div> </div> | <div> </div> | <div> </div> | <div> </div> |
| <div> </div> | <div> </div> | <div> </div> | <div> </div> |

No. 064

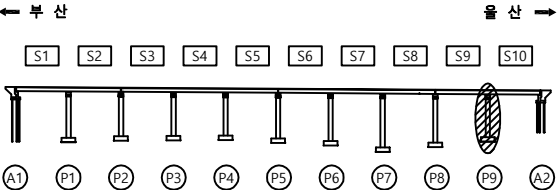
받침장치

P9

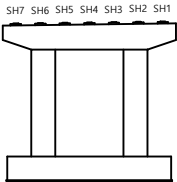
| 번호 | 신/구 | 부재명  | 손 상 현 황 | 손 상 규 모 |       |       |    |    | 비고   |
|----|-----|------|---------|---------|-------|-------|----|----|------|
|    |     |      |         | 폭(mm)   | 길이(m) | 너비(m) | 개소 | 단위 | 수량   |
| 1  | 신   | 교량받침 | 플레이트 부식 |         |       |       | 8  | EA | 8.00 |
| 2  | 신   | 교량받침 | 받침물탈 균열 | 0.1     | 0.2   |       | 4  | m  | 0.80 |
| 3  |     |      |         |         |       |       |    |    |      |
| 4  |     |      |         |         |       |       |    |    |      |
| 5  |     |      |         |         |       |       |    |    |      |
| 6  |     |      |         |         |       |       |    |    |      |
| 7  |     |      |         |         |       |       |    |    |      |
| 8  |     |      |         |         |       |       |    |    |      |
| 9  |     |      |         |         |       |       |    |    |      |
| 10 |     |      |         |         |       |       |    |    |      |
| 11 |     |      |         |         |       |       |    |    |      |
| 12 |     |      |         |         |       |       |    |    |      |
| 13 |     |      |         |         |       |       |    |    |      |
| 14 |     |      |         |         |       |       |    |    |      |
| 15 |     |      |         |         |       |       |    |    |      |
| 16 |     |      |         |         |       |       |    |    |      |
| 17 |     |      |         |         |       |       |    |    |      |
| 18 |     |      |         |         |       |       |    |    |      |
| 19 |     |      |         |         |       |       |    |    |      |
| 20 |     |      |         |         |       |       |    |    |      |
| 21 |     |      |         |         |       |       |    |    |      |
| 22 |     |      |         |         |       |       |    |    |      |
| 23 |     |      |         |         |       |       |    |    |      |
| 24 |     |      |         |         |       |       |    |    |      |
| 25 |     |      |         |         |       |       |    |    |      |
| 26 |     |      |         |         |       |       |    |    |      |
| 27 |     |      |         |         |       |       |    |    |      |
| 28 |     |      |         |         |       |       |    |    |      |
| 29 |     |      |         |         |       |       |    |    |      |
| 30 |     |      |         |         |       |       |    |    |      |
| 31 |     |      |         |         |       |       |    |    |      |
| 32 |     |      |         |         |       |       |    |    |      |
| 33 |     |      |         |         |       |       |    |    |      |
| 34 |     |      |         |         |       |       |    |    |      |
| 35 |     |      |         |         |       |       |    |    |      |



KEY  
PLAN



울산  
부산

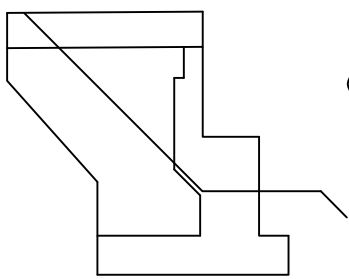
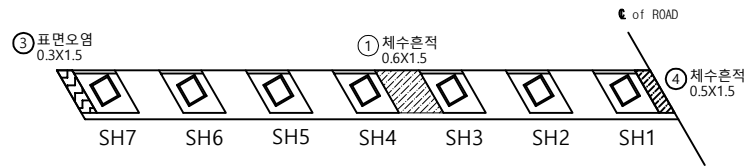


용역명

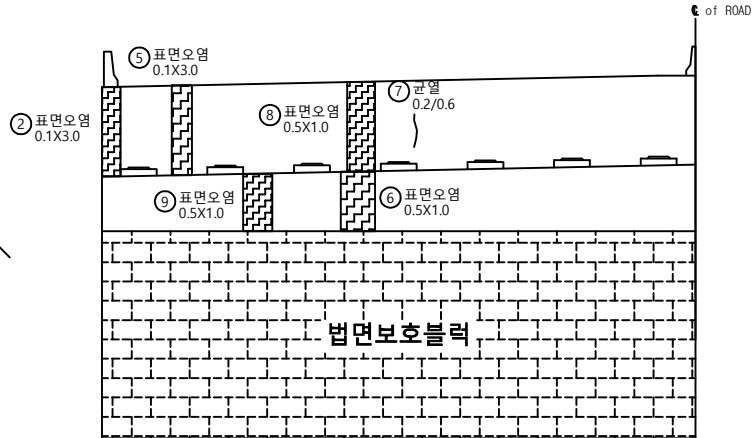
2023년 부산울산고속도로 정밀안전점검 및 성능평가용역

범  
례

|          |        |        |         |
|----------|--------|--------|---------|
| ① 0.2 균열 | 재료분리   | 오염, 변색 | 부식      |
| ② 균열부백태  | 파손, 박리 | 세굴     | 퇴적      |
| ③ 망상균열   | 누수, 습윤 | 백태     | 기타      |
| ④ 철근노출   | 소성변형   | 들뜸     | No. 065 |



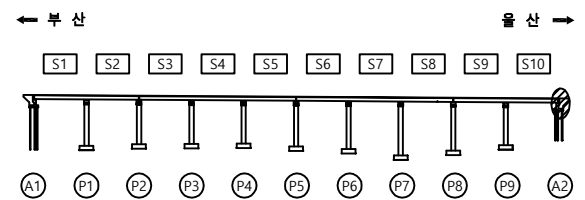
좌 측 면



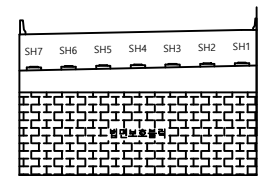
정 면 도

| 교대 |     |     |         |         |       |       |                  |      |
|----|-----|-----|---------|---------|-------|-------|------------------|------|
| A2 |     |     |         |         |       |       |                  |      |
| 번호 | 선/구 | 부재명 | 손 상 현 황 | 손 상 규 모 |       |       |                  | 비고   |
|    |     |     |         | 폭(mm)   | 길이(m) | 너비(m) | 개소 단위            |      |
| 1  | 구   | 교대  | 체수흔적    |         | 0.6   | 1.5   | 1 m <sup>2</sup> | 0.90 |
| 2  | 선   | 교대  | 표면오염    |         | 0.1   | 3.0   | 1 m <sup>2</sup> | 0.30 |
| 3  | 구   | 교대  | 표면오염    |         | 0.3   | 1.5   | 1 m <sup>2</sup> | 0.45 |
| 4  | 구   | 교대  | 표면오염    |         | 0.5   | 1.5   | 1 m <sup>2</sup> | 0.75 |
| 5  | 구   | 교대  | 표면오염    |         | 0.1   | 3.0   | 1 m <sup>2</sup> | 0.30 |
| 6  | 구   | 교대  | 표면오염    |         | 0.5   | 1.0   | 1 m <sup>2</sup> | 0.50 |
| 7  | 구   | 교대  | 균열      | 0.2     | 0.6   |       | 1 m              | 0.60 |
| 8  | 선   | 교대  | 표면오염    |         | 0.5   | 1.0   | 1 m <sup>2</sup> | 0.50 |
| 9  | 선   | 교대  | 표면오염    |         | 0.5   | 1.0   | 1 m <sup>2</sup> | 0.50 |
| 10 |     |     |         |         |       |       |                  |      |
| 11 |     |     |         |         |       |       |                  |      |
| 12 |     |     |         |         |       |       |                  |      |
| 13 |     |     |         |         |       |       |                  |      |
| 14 |     |     |         |         |       |       |                  |      |
| 15 |     |     |         |         |       |       |                  |      |
| 16 |     |     |         |         |       |       |                  |      |
| 17 |     |     |         |         |       |       |                  |      |
| 18 |     |     |         |         |       |       |                  |      |
| 19 |     |     |         |         |       |       |                  |      |
| 20 |     |     |         |         |       |       |                  |      |
| 21 |     |     |         |         |       |       |                  |      |
| 22 |     |     |         |         |       |       |                  |      |
| 23 |     |     |         |         |       |       |                  |      |
| 24 |     |     |         |         |       |       |                  |      |
| 25 |     |     |         |         |       |       |                  |      |
| 26 |     |     |         |         |       |       |                  |      |
| 27 |     |     |         |         |       |       |                  |      |
| 28 |     |     |         |         |       |       |                  |      |
| 29 |     |     |         |         |       |       |                  |      |
| 30 |     |     |         |         |       |       |                  |      |
| 31 |     |     |         |         |       |       |                  |      |
| 32 |     |     |         |         |       |       |                  |      |
| 33 |     |     |         |         |       |       |                  |      |
| 34 |     |     |         |         |       |       |                  |      |
| 35 |     |     |         |         |       |       |                  |      |

K  
E  
Y  
P  
L  
A  
N



울 산  
부 산



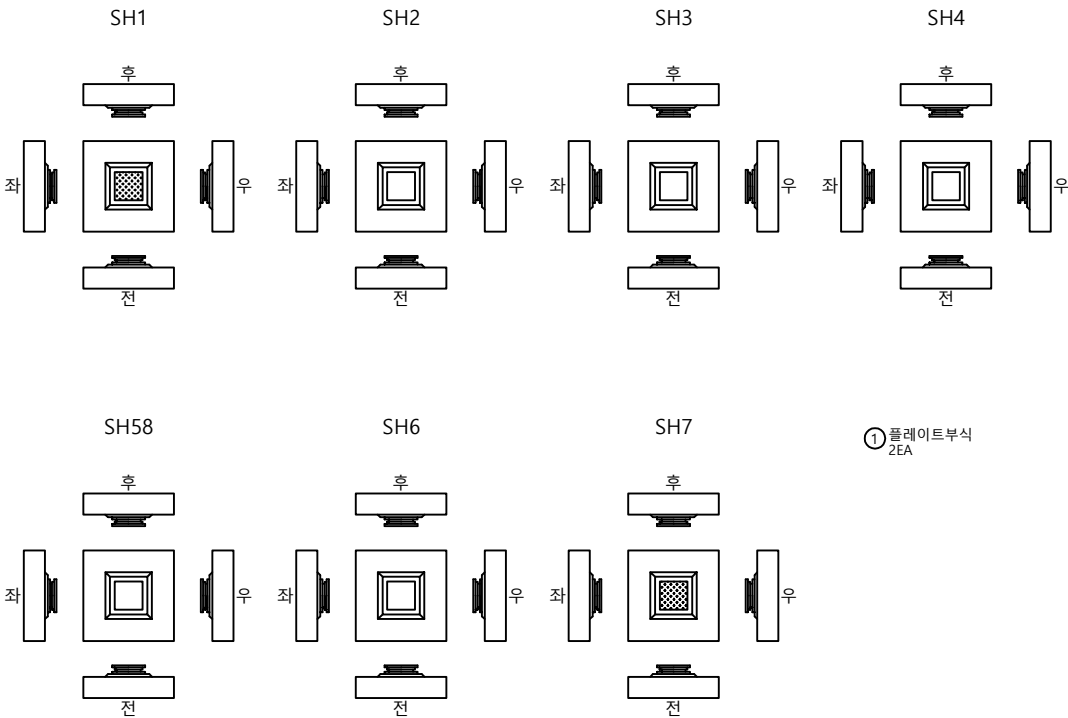
| 용 역 명  |           | 2023년 부산울산고속도로 정밀안전점검 및 성능평가용역 |        |     |     |
|--------|-----------|--------------------------------|--------|-----|-----|
| 범<br>례 | CW.02 균 열 | 재료분리                           | 오염, 변색 | 부 식 |     |
|        | 균열부백태     | 파손, 박리                         | 세 굴    | 퇴 적 |     |
|        | 망상균열      | 누수, 습윤                         | 백 태    | 기 타 |     |
|        | 철근노출      | 소성변형                           | 들 뜸    | No. | 066 |



받침장치

P4

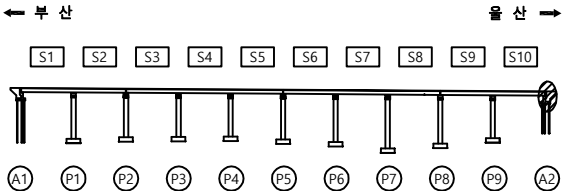
| 번호 | 신/구 | 부재명  | 손 상 현 황 | 손 상 규 모 |       |       |    |    | 비고   |
|----|-----|------|---------|---------|-------|-------|----|----|------|
|    |     |      |         | 폭(mm)   | 길이(m) | 너비(m) | 개소 | 단위 |      |
| 1  | 구   | 교량받침 | 플레이트 부식 |         |       |       | 2  | EA | 2.00 |
| 2  |     |      |         |         |       |       |    |    |      |
| 3  |     |      |         |         |       |       |    |    |      |
| 4  |     |      |         |         |       |       |    |    |      |
| 5  |     |      |         |         |       |       |    |    |      |
| 6  |     |      |         |         |       |       |    |    |      |
| 7  |     |      |         |         |       |       |    |    |      |
| 8  |     |      |         |         |       |       |    |    |      |
| 9  |     |      |         |         |       |       |    |    |      |
| 10 |     |      |         |         |       |       |    |    |      |
| 11 |     |      |         |         |       |       |    |    |      |
| 12 |     |      |         |         |       |       |    |    |      |
| 13 |     |      |         |         |       |       |    |    |      |
| 14 |     |      |         |         |       |       |    |    |      |
| 15 |     |      |         |         |       |       |    |    |      |
| 16 |     |      |         |         |       |       |    |    |      |
| 17 |     |      |         |         |       |       |    |    |      |
| 18 |     |      |         |         |       |       |    |    |      |
| 19 |     |      |         |         |       |       |    |    |      |
| 20 |     |      |         |         |       |       |    |    |      |
| 21 |     |      |         |         |       |       |    |    |      |
| 22 |     |      |         |         |       |       |    |    |      |
| 23 |     |      |         |         |       |       |    |    |      |
| 24 |     |      |         |         |       |       |    |    |      |
| 25 |     |      |         |         |       |       |    |    |      |
| 26 |     |      |         |         |       |       |    |    |      |
| 27 |     |      |         |         |       |       |    |    |      |
| 28 |     |      |         |         |       |       |    |    |      |
| 29 |     |      |         |         |       |       |    |    |      |
| 30 |     |      |         |         |       |       |    |    |      |
| 31 |     |      |         |         |       |       |    |    |      |
| 32 |     |      |         |         |       |       |    |    |      |
| 33 |     |      |         |         |       |       |    |    |      |
| 34 |     |      |         |         |       |       |    |    |      |
| 35 |     |      |         |         |       |       |    |    |      |



① 플레이트부식  
2EA

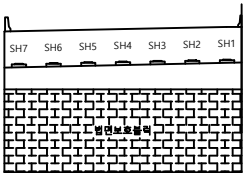
6-11 000

K  
E  
Y  
P  
L  
A  
N



울산

부산



용역명

2023년 부산울산고속도로 정밀안전점검 및 성능평가용역

범  
례

|       |        |        |         |
|-------|--------|--------|---------|
| 군 열   | 재료분리   | 오염, 변색 | 부식      |
| 균열부백태 | 파손, 박리 | 세굴     | 퇴적      |
| 망상균열  | 누수, 습윤 | 백태     | 기타      |
| 철근노출  | 소성변형   | 들뜸     | No. 067 |